ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRAZIL

RELATORIO

Referente ao anno de 1915

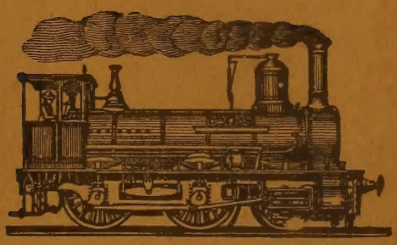
Apresentado ao

Exmo. Sr. Dr. Augusto Tavares de Lyra

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Sendo Director o

Engenheiro Miguel Arrojado Ribeiro Lisbôa



RIO DE JANEIRO

OFF. AUTO-TYP. DA E. F. CENTRAL DO BRAZIL

1917

Gabinete do
Eugenio Auvilar

Relatorio do anno de 1915

INDICE

PAGS.

I. — ADMINISTRAÇÃO CENTRAL e Construcção. ..... 1 a 18

II. — TRAFEGO — Reclamações — Estações e Paradas — Despezas..... 19 a 24

III. — MOVIMENTO, TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO — Percurso dos trens, dos carros e dos vagões — Telegrapho e Telephone — Illuminação — Despezas..... 25 a 48

IV. — LOCOMOÇÃO — Dados geraes — Material rodante e de tracção — Locomotivas — Carros e vagões — Tracção — Percursos das locomotivas — Combustivel, lubrificantes e estopa — Despezas de conducção de trens..... 49 a 110

V. — VIA PERMANENTE E EDIFICIOS — Extensão das linhas — Trabalhos executados — Lastramento da linha — Gabinete de ensaios — Cadastro — Despezas..... 111 a 128

VI. — CONTABILIDADE E ESTATISTICA — Custo da Estrada — Receita — Dados geraes — Quadros e tabellas — Despezas — Reclamações — Pessoal — Accidentes — Balanço — Synopse..... 129 a 160

ADMINISTRAÇÃO CENTRAL E CONSTRUCÇÃO

PRIMEIRA DIVISÃO

Secretaria

Expediente :

	1915	1914
Papeis entrados e processados	23.858	24.561
Requerimentos com despachos no Livro da Porta	9.524	11.154
Officios e correspondencias da Directoria para as Divisões da Estrada e diversos	3.177	928
Idem, idem, para o Ministerio da Viação e Obras Publicas	2.121	2.332
Idem da Secretaria	3.342	8.015
Termos de fianças de empregados	344	490
Certidões	520	534
Termos de contractos e outros	75	142
Idem, idem promissorios	19	25
Editaes	71	127
Actas de concurrencias	—	85

Registros :

Matriculas de pessoal titulado	74	285
Portarias de nomeações do Ministerio	74	285
Idem, idem da Directoria	—	—
Portarias de licenças do Ministerio	305	121
Idem, idem da Directoria	4.012	2.619
Aposentações	6	60
Guias para inspecções de saude	3.326	—

Cobranças de sello :

Sello proporcional de contractos estampilhados no acto da assignatura	3:658$000	5:469$800
Sellos pagos por verba	1:108$000	6:125$800
Idem, idem, promissorios (Termos)	3:892$700	171$900
Idem fixo de petições	5:034$600	5:985$400
Idem, de certidões	3:639$250	4:654$500
Idem, de termos de fianças	1:299$200	1:023$700
Idem, de portarias de licenças	24:086$500	12:715$500

Intendencia

Carvão Cardiff :

FORNECEDOR	Peso em kilos	Custo	Descarga	Total
The Brazilian Coal Cº.....	60.747.000	2.893:385$775	85:045$800	2.978:431$575
Amaral Sutherland & Cª.....	54.582.638	3.176:783$700	76:415$693	3.253:199$393
	115.329.638	6.070:169$475	161:461$493	6.231:630$968

Carvão Cardiff em Briquettes :

	Peso em kilos	Custo	Descarga	Total
Companhia E. F. Federaes Brazileiras.	60.000	2:340$000	—	2:340$000

Carvão Americano :

Sociedade A. Martinelli.....	6.301.300	269:627$911	8:821$820	278:449$731
Fonceca Machado & Cª..... ...	56.475.200	2.920:309$228	104:440$279	3.044:749$508
Alberto Alves da Motta...	41.450.000	2.174:707$557	58:029$600	2.232:737$157
The Brazilian Coal Cº.....	18.312.558	852:362$849	25:637$581	878:000$430
W. C. Lowry.....	5.877.100	291:429$232	8:227$940	299:657$172
	128.416.158	6.528:436$777	205:157$220	6.733:593$998

Carvão New Castle :

Amaral Sutherland & Cª.....	1.337.400	75:790$733	1:872$360	77:663$093

Carvão de Coke para combustivel de machina :

Miguel Luiz Borges & Cª.....	4.915.000	172:025$000	—	172:025$000

RECAPITULAÇÃO

Carvão Cardiff.....	115.329.638	6.070:169$475	161:461$493	6.231:630$968
Dito em briquettes.....	60.000	2:340$000	—	2:340$000
	115.389.638	6.072:509$475	161:461$493	6.233:970$968
Carvão Americano.....	128.416.158	6.528:436$777	205:157$220	6.733:593$998
Dito de New Castle.....	1.337.400	75:790$733	1:872$360	77:663$093
Dito de coke para combustivel de machinas.....	4.915.000	172:025$000	—	172:025$000
Total de carvão.....	250.058.196	12.848:761$985	368:491$073	13.217:253$059
OLEO COMBUSTIVEL.....	25.030.030	1.188:291$486	—	1.188:291$486
LENHA.....	m3 5.814.760.500	22:659$012	—	22:659$012
Importancia total de despeza de combustivel.....	—	14.059:712$513	368:491$073	14.428:203$587

Carvão de Forja :

	Peso em kilos	Custo total
Wilson Sons & C.ª.....	779.000	75:310$000

Carvão de Coke :

Belmiro Rodrigues & C.ª.....	50.000	5:250$000
Miguel Luiz Borges & C.ª.....	105.000	3:675$000
	155.000	8:925$000

Por via maritima foram recebidos 20.203 volumes de materiaes diversos com o peso bruto de 3.036.935 kilos.

A 1.ª Secção, a cujo cargo está o recebimento, fiscalisação e expedição de materiaes de grande peso, remetteu 86.202 volumes pesando bruto 15.077.742 kilos em 2.714 despachos, expedindo 4.684 facturas, sendo 2.412 de combustivel e 2.272 de diversos materiaes. Os despachos de carvão attingiram a 5.646.

A 2.ª Secção, a cujo cargo está o recebimento, fiscalisação e expedição de objectos de escriptorio, impressos, etc., expediu 5.517 despachos para 13.172 volumes pesando bruto 115.799 kilos. Para esses materiaes foram extrahidas 8.700 facturas.

A 3.ª Secção, a cujo cargo está o recebimento, fiscalisação e expedição dos demais materiaes, effectuou 3.300 despachos para 11.461 volumes pesando bruto 405.340 kilos, sendo extrahidas para esses materiaes 6.291 facturas.

Pela Officina Auto-Typographica foram confeccionados para os diversos departamentos desta Estrada 4.402.850 exemplares de trabalhos diversos no valor de Rs. 144:296$436.

Foram expedidos 478 officios; 6.217 memoranda; 1.891 pedidos de compra á Imprensa Nacional e 8.172 ao Commercio, sendo: 1.978 de materiaes da 1.ª Secção; 1.051 de materiaes da 2.ª Secção e 5.143 de materiaes da 3.ª Secção.

Foram registrados 10.659 documentos. A escripturação continúa a ser feita com a devida regularidade. Foram recebidos durante o anno 6.709 pedidos originaes.

Thesouraria

O movimento da Caixa, durante o anno financeiro de 1915, foi, resumidamente, o seguinte :

De 1 de Janeiro a 31 de Dezembro :

Saldo do anno de 1914	2.039:668$449
Quantias arrecadadas	99.316:872$194
	101.356:540$643
Quantias pagas	98.893:326$802
Saldo em 31 de Dezembro	2.463:213$841

De 1 de Janeiro a 31 de Maio de 1916 (periodo addicional):

Saldo em 31 de Dezembro de 1915	2.463:213$841
Quantias arrecadadas	13.076:828$011
	15.540:041$852
Quantias pagas	13.435:307$637
Saldo em 31 de Maio de 1916	2.104:734$215

Discriminadamente, o movimento foi o seguinte :

De 1 de Janeiro a 31 de Dezembro:

Entradas

Saldo que passa de 1914			2.039:668$449
Verba ordinaria:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		23.752:723$750	
Estornado do Decreto n. 11.402 de 31 de Janeiro de 1914	226:710$076		
Estornado do Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915	1.381:791$222		
Estornado de eventuaes	37$341	1.608:538$639	
		25.361:262$389	
Eventuaes:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		100:000$000	
Estornado de material—verba ordinaria	5:110$600		
Estornado de conta de pessoal—verba ordinaria	35:207$549	40:318$149	
Restituido pela Pagadoria		37$341	
		140:355$490	
Decreto n. 11.402 de 31 de Janeiro de 1914:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		297:271$796	
Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		2.737:404$000	28.536:293$675
A transportar			30.575:962$124

Transporte		—	30.575:962$124
Banco do Brazil:			
Adiantamento feito pelo Banco do Brazil para conta de pessoal		3.550:000$000	
Material—verba ordinaria:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		600:000$000	
Estornado de diversas verbas	11:159$490		
Recebido da Repartição de Aguas e Obras Publicas	24:204$342	35:363$832	
Adiantamento feito pelo Banco do Brazil para combustivel	9.400:000$000		
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional para combustivel	7.500:000$000	16.900:000$000	
Restituido por Fonseca Machado & Comp.	$486		
Restituido pela Anglo-Mexican C.º	1:000$000	1:000$486	
		17.536:364$318	
Cauções e outros Depositos:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		4.000:000$000	
Suspensos:			
Entregue pela Pagadoria—vencimentos		69:199$844	
Entregue pela Pagadoria—quotas de imposto		2:120$211	
		71:320$055	
Conta de pessoal:			
Descontos effectuados em folhas de pagamento		29:766$194	
Restituido por empregados	120$200		
Restituido pela Pagadoria	20$000	140$200	
Estornado de vencimentos em suspenso	1:[illegible]		
Estornado de imposto s/vencimentos	471$240		
Estornado de consignações a diversos	98$645	2:162$055	
Depositos feitos por terceiros a conta de pessoal		32:069$349	
		11:407$125	
Taxa de seguros:			
Estornado de renda arrecadada		6:404$500	
Renda arrecadada:			
Remettida pelas estações	38.697:085$908		
Recebido das estradas em trafego mutuo	2.372:576$234		
Recebido de diversos	84:899$092	41.154:561$234	
Estornado de diversos titulos		191:584$128	
Reposições—recebido	1:201$751		
Reposições—descontado em folhas de pagamento	46:153$960		
Reposições—estornado de renda arrecadada	1:109$722	48:4[illegible]	
Dividos—descontado em folhas de pagamento	187:[illegible]		
Estornado de renda arrecadada	5:55[illegible]		
Do conta de pessoal	[illegible]	[illegible]	
		41.5[illegible]	
Deposito Caixa:			
Resultado de despezas de Caes de Porto, carpintarias etc.		1:072$903	66.805:701$767
A transportar			97.381:062$890

Transporte		—	97.381:663$869
Restituição :			
Feita por Manoel J. F. Alegria de adiantamento feito em 1914		3:000$000	
Renda eventual :			
Material inservivel vendido		67:388$935	
Caixas para conducção de aves		299$000	
Renda de proprios—recebido	47:001$844		
Descontado em folhas de pagamento	34:011$501		
Estornado de renda arrecadada	108$000	81:121$345	
Indemnisações por avarias—recebido	2:620$414		
Estornado de renda arrecadada	5$000		
Diversas—recebido	150$000		
Descontado em folhas de pagamento	5:829$064	8;604$478	
Multas por infracções regulamentares—recebido	300$000		
Descontado em folhas	52$000		
Por infracção de posturas municipaes—recebido	90$000	442$000	
		157:846$758	
Valores depositados :			
Caições para garantia de propostas a concurrencias	75:990$000		
Fianças para exercicio de emprego	3:000$000		
Depositos diversos	402:958$823	481:948$823	
Reclamações—recebido	223$500		
Descontado em folhas de pagamento	10:747$073	10:970$573	
Producto liquido de leilões	2:120$000		
Dinheiros achados	46$860		
Trocos não reclamados	32$400		
Sobras em caixa	36$800		
Estornado de renda arrecadada	$500	2:236$560	
Consignações a Associações—descontado em folhas	1.568:122$209		
Restituido pela Caixa F. de S. Diogo	1:123$800		
Estornado de diversos titulos	399$400	1.569:645$409	
A diversos—descontado em folhas de pagamento		72:997$147	
		2.137:798$512	
Rendas extraordinarias :			
Villa Proletaria Marechal Hermes—descontado em folhas de pagamento	4:548$800		
Estornado de renda de proprios	111$700	4:660$500	
Imposto s/vencimentos—descontado em folhas de pagamento	1.469:229$185		
Recebido	550$000	1.469:779$185	
De nomeação—descontado em folhas de pagamento	168:700$672	28:628$025	
Montepio—descontado em folhas de pagamento	361$618		
Recebido	560$004	169:722$294	
Restituido pela Pagadoria			
Diario Official—descontado em folhas de pagamento		3:541$500	3.974:876$774
		1.676:231$504	101.356:510$643

Sahidas

Verba ordinaria:			
Entregue á Pagadoria		20.023:995$000	
Descontado em folhas de pagamento		3.548:282$282	23.572:277$282
Estornado de eventuaes			35:207$549
Despeza transferida do exercicio de 1914			1.698:939$440
			25.306:424$271
Eventuaes:			
Entregue á Pagadoria		71:000$000	
Descontos effectuados em folhas de pagamento		10:779$733	81:779$733
Material pago por esta verba			58:280$923
Estornado de verba ordinaria—conta de pessoal			378$341
			140:097$997
Decreto n. 11782 de 17 de Novembro de 1915:			
Entregue á Pagadoria			158:523$551
Estornado de verba ordinaria—conta de pessoal			1.381:791$222
			1.540:314$776
Decreto n. 11402 de 31 de Dezembro de 1914:			
Estornado de verba ordinaria—conta de pessoal			297:260$791
Banco do Brazil:			
Entregue á Pagadoria			3.080:000$000
Material: Verba ordinaria:			
Contas pagas—1.ª Divisão	7:723$897		
Estornado de eventuaes	5:110$600	12:834$497	
Contas pagas—2.ª Divisão	45:027$870		
Estornado de 5.ª e 6.ª Divisões	10:567$490	55:595$360	
Contas pagas—3.ª Divisão		80:010$492	
Contas pagas—4.ª Divisão		247:084$407	
Contas pagas—5.ª Divisão		136:898$430	
Substituição de trilhos		29:744$000	
Contas pagas—6.ª Divisão		13:338$850	575:501$036
Banco do Brazil—combustivel			9.285:282$214
Thesouro Nacional—combustivel		4.000:962$582	
Restituido ao Thesouro Nacional		3.500:000$000	7.500:962$582
			17.361:745$[illegible]
Cauções e outros depositos:			
Cauções para garantia de propostas restituidas		[illegible]	
Productos liquidos de leilões restituidos		[illegible]	
Fianças de empregados restituidas		1.711:[illegible]	[illegible]
Reclamações por extravio pagas		[illegible]	
Reclamações por extravio restituidas a empregados		[illegible]	[illegible]
Consignações entregues á Associações		2.357:[illegible]	
Consignações restituido á empregados		[illegible]	
Consignações entregues a diversos		[illegible]	2.457:[illegible]
			[illegible]
A transportar			50.302:549$[illegible]

Transporte		2.630:705$699	50.362:549$366
Pago por conta de depositos	[illegible]	7:997$630	
Impostos estadoaes: entregue aos Estados	1.015:133$924		
Impostos estadoaes: entregue á Pagadoria	39:487$663		
Impostos estadoaes: entregue multas de 50°/o	66$200		
Impostos estadoaes: entregue quotas de exercicios anteriores	248$182	1.054:935$969	
Transportes a domicilio: entregue aos contractantes		36:289$140	
Trafego mutuo: entregue á E. de F. Oeste de Minas	28:233$320		
Trafego mutuo: entregue á Repartição Geral dos Telegraphos	3:063$569	31:296$889	
		3.767:225$327	
Suspensos:			
Vencimentos—pagos	50:785$527		
Vencimentos—estornado para conta de pessoal	1:682$070	52:467$597	
Quotas de imposto pagas a empregados		1:003$380	
		53:470$977	
Conta de pessoal:			
Estornado para consignação á Associações	27$000		
Estornado para Villa Proletaria Marechal Hermes	111$700		
Estornado para passes	3$000	141$700	
Depositado por terceiros—entregue á Pagadoria	695$400		
Depositado por terceiros—descontado em folha de pagamento	12$200	707$600	
		849$300	
Deposito Central:			
Restituido á diversos fornecedores		834$090	
Renda arrecadada:			
Reclamações com taxa de seguro pagas	6:375$749		
Taxa de transporte—entregue á Recebedoria do D. Federal	658:378$500		
Restituido de excesso de frete	6:474$100		
Estornado para diversos titulos	13:190$722	684:419$071	
Reposições: restituido á empregados	250$300		
Reposições: estornado para renda arrecadada	41:710$928	41:961$228	
Passes: restituido a empregados	112$500		
Passes: estornado para renda arrecadada	149:873$200	149:985$700	
		876:365$999	
Renda eventual:			
Indemnisações diversas—restituido á empregados	192$900		
Indemnisações diversas—pagas por avarias	308$000		
Indemnisações diversas—estornado para consignações	368$400	591$300	
Renda extraordinaria:			
Imposto s/ vencimentos—restituido á empregados	148$664		
Imposto s/ vencimentos—estornado para conta de pessoal	471$240	485$904	2.063:117$198
A transportar		485$904	52.425:666$564

Transporte		485$904	52.425:666$564
Imposto de nomeação—restituido á empregados		55$000	
Montepio—entregue á pagadoria	6:261$475		
Montepio—restituido á empregados	338$350	6:294$825	
Diario Official—restituido á empregado	3$000		
Diario Official—estornado para consignações diversas	4$000	7$000	
		6:842$729	
Consignações diversas—estornado para conta de pessoal	98$645		
Renda recolhida ao Thesouro Nacional durante o anno		46.461:293$768	46.467$660$238
			98.893:327$802
Saldo em 31 de Dezembro de 1915			2.463:263$841
			101.356:540$643

PERIODO ADDICIONAL

(1 de Janeiro a 31 de Maio de 1916)

Entradas

Receita de Janeiro a Dezembro			101.356:540$643
Verba ordinaria:			
Supprimento feito pelo Thesouro Nacional		2.235:811$250	
Estornado do Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915	1.064:754$841		
de eventuaes	$030		
do adiantamento feito pelo Banco do Brasil	246:999$350	1.311:754$221	
Restituido pela Pagadoria		4:304$455	
		3.551:869$926	
Eventuaes:			
Estornado de verba ordinaria—conta de pessoal		998$006	
Restituido pela Pagadoria	1:770$220		
Commissão de Verificação de Contas	140$500	1:910$820	
		2:909$426	
Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915:			
Estornado de verba ordinaria		3:156$832	
Restituido pela Pagadoria		117$022	
		3:273$854	
Banco do Brasil:			
Adiantamento feito a conta de pessoal		2.750:000$000	
Material:			
Estornado de diversas verbas		178:980$670	
Restituido por fornecedores		41:500$000	
Adiantamento feito pelo Banco do Brasil para combustivel		3.600:000$000	
Contas de Material		400:000$000	
		4.220:480$670	
Cauções e outros depositos:			
Restituido por Associações		9:695$280	
Estornado de renda de proprios		7:886$900	
		17:582$180	
A transportar			10.546:116$056
			111.902:656$699

Transporte			111.902:656$699
Suspensos:			
Vencimentos entregues pela Pagadoria		26:232$186	
Quotas de imposto entregues pela Pagadoria		764$654	
		26:996$840	
Conta de Pessoal:			
Descontado em folha de pagamento	4:097$852		
Estornado imposto s/vencimentos	196$102	4:293$954	
Depositos feitos por terceiros a conta de pessoal		6:588$116	
		10:882$070	
Deposito Central:			
Recebido de despezas de Caes do Porto, capatazias, etc.		10:165$900	
Taxa de Seguros:			
Estornado de renda arrecadada		4:363$400	
Renda Arrecadada:			
Remettido pelas estações	167:081$140		
Recebido das estradas em trafego mutuo	480:560$677		
Recebido de diversos	10:552$850	658:204$667	
Estornado de diversos titulos		116:884$214	
Reposições—recebido	663$000		
Reposições—descontado em folhas de pagamento	25:682$229	26:345$229	
Passes—descontado em folhas de pagamento		69:974$000	
		871:408$110	
Renda Eventual:			
Material inservivel vendido	144$838		
Estornado de renda arrecadada	454$000	598$838	
Caixas para aves—estornado de renda arrecadada		700$000	
Renda de proprios—recebido	4:101$214		
Renda de proprios—descontado em folha de pagamento	60:118$078		
Renda de proprios—estornado de renda arrecadada	70$000	64:289$292	
Indemnisações por avarias—recebido	233$000		
Indemnisações por avarias—estornado de renda arrecadada	102$200		
Indemnisações por avarias—descontado em folhas de pagamento	2:317$011	2:652$211	
Multas—estornado de renda arrecadada		5$000	
		68:245$341	
Valores Depositados:			
Reclamações—descontado em folha de pagamento		4:484$347	
Producto liquido de leilões	18$000		
Producto liquido de leilões—estornado de renda arrecadada	248$600	266$400	
Consignações á Associações—descontado em folhas de pagamento	734:975$970		
Consignação á diversos—descontado em folhas de pagamento	1:770$827	736:746$797	
		741:497$544	1.733:559$205
A transportar			113.636:215$904

Transporte			113.636:215$904
Renda Extraordinaria:			
Villa Proletaria Marechal Hermes—descontado em folhas de pagamento	3:074$153		
Villa Proletaria Marechal Hermes—estornado de renda de proprios	98$340	3:172$493	
Imposto s/vencimentos—descontado em folhas de pagamento	721:007$335		
Imposto s/vencimentos—estornado de conta de pessoal	3$705		
Imposto s/vencimentos—recebido	949$120		
Imposto s/vencimentos—transferido do exercicio de 1916	70$404	722:030$564	
Imposto de nomeação—descontado em folhas de pagamento		8:872$816	
Montepio descontado—em folhas de pagamento	61:375$957		
Montepio recebido	18$920	61:394$877	
Diario Official—descontado em folhas de pagamento		1:682$000	797:152$750
		797:152$750	114.433:368$654

Sahidas

Despeza de Janeiro a Dezembro			98.803:326$802
Verba ordinaria:			
Entregue á Pagadoria		1.645:000$000	
Descontos effectuados em folhas de pagamento		1.686:501$388	
Estornado de eventuaes	998$606		
Estornado do Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915	3:156$832	4:155$438	
		3.335:656$826	
Eventuaes:			
Descontos effectuados em folhas de pagamentos	41$000		
Estornado de verba ordinaria	$030	41$030	
Contas pagas por esta verba		1:425$500	
		1:466$530	
Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915:			
Entregue á Pagadoria	120:173$024		
Descontos effectuados em folhas de pagamento	12:871$087	133:044$111	
Estornado de verba ordinaria		1.064:754$841	
		1.197:798$952	
Banco do Brazil — Conta de pessoal:			
Entregue á Pagadoria		2.973:000$650	
Estornado de verba ordinaria		246:999$350	
		3.220:000$000	
Material:			
Contas pagas da 1.ª Divisão	2:165$300		
Contas pagas da 2.ª Divisão	4:409$060		
Contas pagas da 3.ª Divisão	1:551$200		
Contas pagas da 4.ª Divisão	223:888$070		
Estornado da 3.ª Divisão	92$000	223:980$070	232:080$230	7.987:002$538
A transportar			106.880:520$546

Transporte		232:080$230		106.880:329$340
Contas pagas da 5.ª Divisão	37:997$317			
Estornado da 3.ª Divisão	500$000	38:497$317		
Contas pagas da 6.ª Divisão		8:445$210	279:022$757	
Contas pagas por conta do adiantamento feito pelo Banco do Brazil			4.113:872$181	
			4.392:894$938	
Cauções e Depositos:				
Cauções para garantia de propostas restituidas		500$000		
Productos liquidos de leilões restituidos		1:270$600	1:770$600	
Reclamações por avarias pagas			1:438$730	
Consignações entregues á Associação		93:982$231		
Consignações restituidas á empregados		29$748		
Consignações entregues a diversos		675$831	94:687$810	
Impostos estadoaes—entregue ao Estado		138:240$779		
Impostos estadoaes—entregue á Pagadoria		4:146$749		
Impostos estadoaes—quotas de exercicios anteriores		56$141	142:443$669	
			240:340$809	
Suspensos:				
Vencimentos pagos á empregados			24:794$041	
Quotas de imposto pagas á empregados			1:357$137	
			26:151$178	
Conta de pessoal:				
Estornado para imposto s/ vencimentos			3$705	
Depositos de terceiros—entregues á Pagadoria		117$800		
Depositos de terceiros—descontos feitos em folhas de pagamentos		18$200	136$000	
			139$705	
Renda arrecadada:				
Reclamações com taxa de seguro pagas			471$700	
Taxa de transporte entregue á Recebedoria do Districto Federal			230:385$950	
Restituido de excesso de frete			3:558$000	
Estornado para diversos titulos			5:949$200	
Reposições restituidas		85$500		
Reposições—estornado para renda arrecadada		29:742$314	29:827$814	
Passes—restituido		278$000		
Passes—estornado para renda arrecadada		87:139$500	87:166$500	
			357:360$064	
Renda eventual:				
Renda de proprios—restituido		761$625		
Renda de proprios—estornado para diversos titulos		7:985$240		
Renda de proprios—entregue á Associação Geral de Auxilios Mutuos		3:147$600	11:894:465	
Indemnisações diversas restituidas			77$668	
			11:972$133	
A transportar				4.796:778$597
				111.677:107$937

Transporte.....			111:677:107$937
Renda extraordinaria:			
Imposto sobre vencimentos—restituido...	3$000		
Imposto sobre vencimentos—estornado para conta de [illegible]	[illegible]		
Imposto sobre vencimentos—entregue á Pagadoria.....	22:871$319	23:070$421	
Imposto de nomeação—restituido.....		198$000	
Valores em deposito—estornado para renda arrecadada.		23:268$421	
Renda recolhida ao Thesouro Nacional no periodo addicional.....		[illegible]	[illegible]
			[illegible]
Saldo que passa para o exercicio de 1916 afim de ser recolhido ao Thesouro Nacional.....			[illegible]
			[illegible]

Construcção

Em virtude do officio, n.º 75, da Directoria, de 15 de Janeiro de 1915, foram apresentados á Sub-directoria da Primeira Divisão, desta Estrada, os Srs. Drs. Ignacio Francisco de Oliveira, José Palhano de Jesus e José Pires do Rio, para, em commissão, e de accordo com o Aviso n.º 4, de 11 do referido mez, verificarem o balanço, applicação, procedencia e existencia dos materiaes fornecidos a esta Estrada, bem como para reverem e procederem ás medições das obras em construcção.

Assim, a Secção de Construcção forneceu todos os elementos precisos ao bom desempenho da referida commissão, elementos que eram satisfeitos immediatamente, á proporção das solicitações.

Foram entregues 110 medições, entre finaes e provisorias, não tendo a Secção de Construcção recebido medição alguma revista ou feita pela commissão.

Foram recebidos 1672 papeis, expedidos 785 e organisadas diversas folhas de pagamento.

Pelo credito concedido pelo Decreto n.º 11402, de 30 de Dezembro de 1914, foram processados, até 31 Maio de 1916, os seguintes documentos de despeza:

Certificados para pagamentos de serviços feitos por tarefas:

Prolongamento da bitola larga da Linha do Centro em direcção do Valle do Paraopeba para Bello Horizonte	5.453:194$031
Ramal de Itacurussá a Angra dos Reis	2.554:961$086
Ramal de Ouro Preto a Ponte Nova	1.956:100$000
Rêde Fluminense	1.124:693$262
Ramal de Livramento a Piranga	719:054$043
Linha do Centro—Curralinho a Montes Claros	771:484$438
Ramal de Santa Barbara	82:457$240
Somma	12.661:944$100
Contas de materiaes, transportes, indemnisações e desapropriações	7.174:259$648
Folhas de pagamento do pessoal	1.930:263$361
Total	21.766:467$109

TRAFEGO

SEGUNDA DIVISÃO

Reclamações

Durante o anno foram apresentadas 394 reclamações por extravio, faltas e avarias, na importancia de 105:629$760. Passaram do anno anterior 143, importando em 42:111$657. Foram liquidadas 472, no valor de 128:040$741 e ficaram em processo 65, na importancia de 329$638, como detalhadamente consta do seguinte quadro :

Discriminação	Quantidade	Importancias
Apresentadas :		
Extravio	221	57:016$912
Faltas	120	26:694$550
Avarias	53	21:918$298
Somma	394	105:629$760
Passaram do anno anterior :	143	42:111$657
Total	537	147:741$417
Liquidadas :		
Integralmente	131	32:040$458
Reduzidas	93	12:955$870
Indeferidas	160	71:783$693
Archivadas	36	3:353$100
Remettidas ás diversas Companhias	52	7:907$620
Total	472	128:040$741
Importancia resultante do total das 93 reclamações reduzidas	—	19:371$038
		147:411$779
Em processo para o anno seguinte	65	329$638
	537	147:741$417
Resumo :		
Apresentadas	394	105:629$760
Passaram do anno anterior	143	42:111$657
	537	147:741$417
Liquidadas	472	147:411$779
Ficaram em processo	65	329$638
	537	147:741$417

Estações e Paradas

Em 10 de Fevereiro foram novamente alterados os nomes das seguintes estações da Linha do Centro:

Ottoni, Niemeyer, Ewbanck, Hermillo, Christiano, Buarque, Prudente e Bicalho, para Tunnel Grande, Carlos Niemeyer, Ewbanck da Camara, Hermillo Alves, Christiano Ottoni, Buarque de Macedo, Prudente de Moraes e Honorio Bicalho, situadas nos kilometros, 89,696; 165,397; 310,170; 410,179; 438,390; 449,863; 672,000 e 560,905 respectivamente.

Na mesma data, passou a chamar-se Osorio de Almeida a estação denominada Osorio, no kilometro 829,632, da mesma linha.

Ainda na mesma data, o estribo Augusto Vasconcellos, no kilometro 39,080, do ramal de Santa Cruz, passou a chamar-se Senador Vasconcellos.

Em 10 de Março passaram á categoria de estribo as seguintes paradas:

Kilometro 192, Sergio de Macedo, Capitão Eduardo e Peripery, situadas respectivamente, nos kilometros 192,320; 317,494; 601,824; e 660,414, da Linha do Centro.

Senador Vasconcellos, no kilometro 39,080, do ramal de Santa Cruz:

Sahy e Engenheiro Junqueira, nos kilometros 91,312 e 98,801, do ramal de Mangaratiba;

Igrejinha, no kilometro 295,347, do ramal de Lima Duarte.

Boa Sorte, José Bonifacio e Santa Amelia, nos kilometros 340,180; 367,902 e 374,933, do ramal de Piranga;

Engenheiro Dutra e Curumatahy, nos kilometros 878,378, e 914,800, no ramal de Montes Claros;

Gongo Socco, no kilometro 633,329, do ramal de Santa Barbara;

Cavaru e S. João de Merity, nos kilometros 153,924, e 27,849 da Linha Auxiliar.

Morro Azul, no kilometro 126,500, do ramal de Portella;

Engenheiro Carvalhaes, no kilometro 238,434, do ramal de Rio das Flores;

Engenheiro Dunham, no kilometro 192,083, da Ligação Rêde Fluminense; e S. Silvestre, no kilometro 418,196, do ramal de S. Paulo.

Foram supprimidas, em 10 de Março, as seguintes paradas e postos telegraphicos:

Engenheiro Recemvindo, Monteiro de Barros, Wenceslau Braz, Aarão Reis e kilometro 617, situados, respectivamente, nos kilometros 330, 328; 395; 692,975; 992 e 617, 491, da Linha do Centro;

Bueno de Andrade, no kilometro 133, 562, da Linha Auxiliar;

Palmas, no kilometro 135, 980, do ramal de Portella;

Entroncamento, no kilometro 856, 184, do ramal de Montes Claros,

Santa Clara, no kilometro 244,669, do ramal de Valença;

Santa Cecilia, Embahú, Andrade Pinto e Santo Angelo, nos kilometros 112,412; 259,136; 331, 158 e 454, 060, do ramal de S. Paulo;

Em 11 de Março foi fechada a parada Morsing, situada no kilometro 98,173 da Linha do Centro.

Em 12 do mesmo mez foi supprimida a estação denominada Congonhas, no kilometro 479,412 da mesma linha.

Em 23 de Abril foi rebaixada, á categoria de parada, a estação de 4.ª classe denominada Rodrigo Silva, no ramal de Ouro Preto.

Na mesma data foi elevada, á categoria de estação de 4.ª classe, a parada Lobo Leite, situada na Linha do Centro.

Em 30 de Abril passou, á categoria de estribo, a parada Santo Angelo, situada no kilometro 454,060 do ramal de S. Paulo.

Em 15 de Maio foi reaberta, na categoria de estribo, a parada Bueno de Andrada, situada no kilometro 133,562, da Linha Auxiliar.

Em 1.º de Junho foi aberta ao trafego a parada Ribeirão da Matta, situada no kilometro 621, da Linha do Centro.

No dia 12 do mesmo mez foi reaberta a estação de 4.ª classe, Camapuam situada no kilometro 504,220, da Linha Paraopeba-sul.

Na mesma data foi convertida em parada, a estação de 4.ª classe, Tres Ilhas, situada no ramal de Rio das Flores.

Em 19 do mesmo mez foi aberta ao trafego a parada Morro Azul, situada no kilometro 126,500, do ramal de Portella.

No dia 11 de Agosto foi aberto ao trafego, na categoria de parada, o estribo Curumatahy, situado no kilometro 914,800, do ramal de Montes Claros.

Em 16 de Agosto foram supprimidos os estribos S. Fidelis e Engenheiro Carvalhaes, situados, respectivamente nos kilometros 236,190 e 238,434 do ramal do Rio das Flores.

Na mesma data foi reaberta, na categoria de estribo, a parada Santa Mafalda, situada no kilometro 240,352, do mesmo ramal.

No dia 1.º de Outubro foi fechada ao trafego a estação de 4.ª classe, Barbosa Gonçalves, situada no kilometro 250,030 e reaberta, nessa categoria, a parada Santa Clara, situada no kilometro 241,669, ambas no ramal de Valença.

Em 6 do mesmo mez passaram a denominar-se, respectivamente, General Ozorio, Prata e Ahiva os estribos situados no kilometro 32,384 e S. Jose, no kilometro 43,500, da Linha Auxiliar.

No dia 2 do mesmo mez, em razão de novo horario, foi supprimido o ramal da Penha e fechada, consequentemente, a parada do mesmo nome, situada no kilometro 489,573, do ramal de S. Paulo.

No dia 12, do mesmo mez, foi reaberta ao trafego, na categoria de parada, o estribo Freitas, no kilometro 566,796, do ramal de Bello Horizonte.

Na mesma data foi classificado, como estribo, o desvio Matadouro, situado no kilometro 602,946, do ramal de Bello Horizonte.

No dia 1.º de Novembro passou á categoria de parada, o estribo denominado Peripery, situado no kilometro 660,414, da Linha do Centro.

No dia 12 do mesmo mez foram abertos ao trafego, na categoria de parada, os estribos Capitão Eduardo e Inharajá, situados, respectivamente, nos kilometros 601,824, da Linha do Centro e 19,822, da Linha Auxiliar.

Em 24 de Novembro passou a denominar-se, novamente, Morro Agudo a estação Engenheiro Humberto Antunes, situada no kilometro 40, da Linha do Centro.

Em 9 de Dezembro passou a denominar-se Metallurgica o posto telegraphico do kilometro 598, da Linha do Centro.

DESPEZAS DO TRAFEGO

A despeza com esta Divisão importou em 8.535:380$070, sendo 6.760:224$314 com pessoal e 1.775:155$756 com material.

Comparativamente a 1914, obtem-se:

DESIGNAÇÃO	1915		1914	
	VERBAS	%	VERBAS	%
Pessoal.....	6.760:224$314	79,22	6.305:232$802	91,19
Material.....	1.775:155$756	20,78	608:598$618	8,81
Totaes.....	8.535:380$070	100,00	6.913:831$420	100,00

Na verba pessoal não se acham incluidos 5:460$000, importancia despendida com a 4.ª Divisão.

As verbas relativas a 1915, discriminam-se da seguinte forma:

DESIGNAÇÃO	PESSOAL			MATERIAL			TOTAL		
	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR	1m,60	1m,00	L. AUXILIAR
Escriptorio	384:863$154	32:007$999	34:314$133	40:798$789	24:545$724	2:692$512	425:661$943	56:553$723	37:006$645
Estações..	5.282:935$982	549:107$029	466:069$371	1.510:912$780	103:460$031	56:480$520	6.793:848$762	652:566$060	522:549$891
Eventuaes.	10.926$646	—	—	6:268$400	—	—	17:194$046	—	—
Totaes	5.678:725$782	581:115$028	500:383$504	1.557:979$969	128:005$755	59:173$032	7.266:705$751	709:119$783	559:556$536

MOVIMENTO, TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

TERCEIRA DIVISÃO

Movimento

O percurso dos trens passou :

de 11.295.325 kilometros em 1910
a 12.708.066 » » 1911
» 12.331.700 » » 1912
» 12.404.515 » » 1913
» 12.740.592 » » 1914
» 11.761.495 » » 1915

O percurso dos vehiculos passou :

de 186.420.914 kilometros em 1910
a 197.094.157 » » 1911
» 195.383.309 » » 1912
» 216.400.979 » » 1913
» 220.226.872 » » 1914
» 199.916.900 » » 1915

Trens-kilometros de diversas especies em cada uma das secções e ramaes, durante o anno de 1915.

SERVIÇOS	SUBURBIOS		VIAJANTES DO INTERIOR		MIXTOS	CARGAS	TOTAES	
	Ordinarios	Extraord.	Ordinarios	Extraord.			1915	1914
BITOLA DE 1m.60								
1.ª Secção	1.192.414	2.434	1.146.078	15.344	72.719	409.886	2.838.875	2.725.167
2.ª »	.....	.....	240.170	3.933	40 984	226.406	511.493	517.079
3.ª »	.....	.....	262.800	2.457	113.510	181.799	560.566	565.052
4.ª »	.....	.....	221.616	1.876	73.770	288.336	585.598	574.871
5.ª »	.....	.....	478.882	5.503	153.600	694.792	1 332.777	1.177.490
6.ª »	.....	.....	32.256	1.490	11.680	14.030	59.456	43.052
Ramal de Santa Cruz	.....	.....	392.974	4.482	25.674	102.580	525.710	613.621
Ramal de Mangaratiba	.....	.....	16.638	562	73.138	286	90.624	80.809
Ramal de Paracamby	.....	.....	46.382	3.040	.....	968	50.390	43.412
Ramal de S. Paulo	179.938	15.344	973.166	2.279	484.832	729.646	2.385.205	3.528.934
Ramal de Ouro Preto	.....	.....	.....	.....	.....	2.334	2.334	3.316
Ramal de Paraópeba	.....	.....	.....	.....	10.559	722	11.281	3.908
Total da bitola de 1m,60	1.372.352	17.778	3.810.962	40.966	1.060.466	2.651.785	8.954.309	9.876.711
BITOLA DE 1m.00								
6.ª Secção	.....	.....	222.094	3.040	258.992	186.757	670.883	822.019
7.ª »	.....	.....	234.330	2.279	234.330	42.364	513.303	545.605
Linha Auxiliar	276.200	549	162.576	3.269	201 590	118.417	762.601	823.784
Ramal de Porto Novo	.....	.....	46.720	1.659	68.608	1.472	118.459	136.409
Rêde Fluminense	21.900	.....	22.922	1.934	263.485	6.018	316.259	230.806
Ramal de Lima Duarte	.....	.....	.....	.....	18.228	15	18.243	2.571
Ramal de Piranga	.....	.....	.....	.....	33.050	130	33.180	21.026
Ramal de Ouro Preto	.....	.....	31.390	1.184	76.194	2.070	110.838	85.626
Ramal de Santa Barbara	.....	.....	.....	901	133.254	215	134.370	105.075
Ramal de Bello Horizonte	.....	.....	25.952	542	46.720	834	74.048	72.788
Ramal de Montes Claros	.....	.....	.....	231	56.210	1.123	57.564	18.172
Total da bitola de 1m,00	298.100	549	745.984	15.039	1.390.661	359.415	2.809.748	2.863.881
Total geral	1.670.100	18.327	4.556.946	56.005	2.451.127	3.011.200	11.764.057	12.740.592

Trens-kilometro de diversas especies em 1915 comparados com o anno de 1914.

SERVIÇOS	Em 1915	Em 1914
Trens de suburbios — Rio	1.192.414	1.149.708
» » » — extraordinarios	2.983	4.784
» » » — S. Paulo	179.938	182.500
» » » — Linha Auxiliar	276.200	320.998
» » » — Rêde Fluminense	21.900	12.540
» » viajantes — ordinarios	4.550.946	4.705.634
» » » — extraordinarios	74.787	99.407
» mixtos	2.451.127	2.079.421
» de cargas	3.011.200	4.185.600
Total	11.761.495	12.740.592
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES:		
1.ª Secção, inclusive suburbios	2.838.875	2.725.167
Ramal de Santa Cruz	525.710	613.621
» » Mangaratiba	84.804	80.809
» » Paracamby	47.476	43.412
2.ª Secção	511.493	517.079
Ramal de S. Paulo, inclusive suburbios	2.390.440	3.528.934
3.ª Secção	560.566	565.052
4.ª »	585.598	574.871
5.ª »	1.332.777	1.177.490
6.ª » Lafayette a Burnier	59.456	43.052
Ramal de Paraopeba	11.843	3.908
» » Ouro Preto. Burnier a Usina	2.334	3.316
6.ª Secção, bitola estreita	670.883	822.019
7.ª » » »	513.303	545.605
Linha Auxiliar, inclusive suburbios	762.601	823.784
Ramal de Porto Novo	118.459	136.409
Rêde Fluminense, inclusive suburbios	316.259	230.801
Ramal de Lima Duarte	18.243	2.576
» » Piranga	33.555	21.026
» » Ouro Preto, bitola estreita	110.838	85.626
» » Santa Barbara	134.370	105.075
» » Bello Horisonte	74.048	72.788
» » Montes Claros	57.564	18.172
Total	11.761.495	12.740.592

Percurso dos carros e vagões de diversas especies em 1915, comparado com o anno de 1914.

SERVIÇOS	Em 1915	Em 1914
Carros de 1.ª classe	33.036.789	32.412.836
» » 2.ª »	28.216.646	33.044.125
» Correio e Chefe de trem	4.523.907	5.297.054
» dormitorios	3.775.216	4.049.557
Vagões para bagagem	20.684.897	21.469.392
» » leite	2.164.962	1.709.802
» » minerio	15.732.972	11.985.116
» » mercadorias diversas	46.804.956	51.101.319
» » animaes	18.534.074	21.862.986
» vasios	26.442.481	37.294.685
Total	199.916.900	220.226.872
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES:		
1.ª Secção, inclusive suburbios	46.792.315	51.527.735
Ramal de Santa Cruz	9.812.239	12.470.775
» » Mangaratiba	823.909	937.116
» » Paracamby	584.364	662.064
2.ª Secção	12.379.687	13 560.691
Ramal de S. Paulo, inclusive suburbios	48.459.481	51.824.669
3.ª Secção	13.337.738	15.696.661
4.ª »	11.381.935	12.810.489
5.ª »	22.395.337	23.471.263
6.ª » Lafayette a Burnier	796.992	728.173
Ramal de Paraopeba	96.424	29.100
» » Ouro Preto, Burnier a Usina	32.878	33.070
6.ª Secção, bitola estreita	9.579.372	11.853.851
7.ª » » »	5.352.686	7.027.501
Linha Auxiliar, inclusive suburbios	9.619.113	9.679.458
Ramal de Porto Novo	2.220.447	2.521.592
Rêde Fluminense, inclusive suburbios	2.391.027	2.016.088
Ramal de Lima Duarte	108.280	10.804
» » Piranga	384.578	222.552
» » Ouro Preto, bitola estreita	881.771	869.459
» » Santa Barbara	1.046.043	1.110.698
» » Bello Horisonte	963.299	1.056.822
» » Montes Claros	476.985	106.239
Total	199.916.900	220.226.872

Percurso dos trens, dos carros e vagões e composição média durante o anno de 1915

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
Bitola de 1m,60			
1.ª SECÇÃO			
Trens de suburbios e especiaes	17.580.022	1.194.848	14,7
» » viajantes e especiaes	15.647.140	1.611.422	9,7
» mixtos	1.482.196	72.719	20,3
» de cargas e especiaes	12.082.957	409.886	59,4
Somma	46.792.315	3.288.875	14,2
2.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.114.718	244.103	12,7
» mixtos	1.029.877	40.984	25,1
» de cargas e especiaes	8.235.082	226.406	36,3
Somma	12.379.677	511.493	24,2
3.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.100.207	262.800	11,7
» mixtos	3.930.678	113.510	34,6
» de cargas e especiaes	6.306.853	181.799	34,6
Somma	13.337.738	558.109	23,8
4.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	2.956.615	223.492	13,2
» mixtos	1.371.012	73.770	18,5
» de cargas e especiaes	7.054.308	288.336	24,4
Somma	11.381.935	585.598	19,4
5.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	5.961.483	484.385	12,3
» mixtos	2.738.152	153.600	17,8
» de cargas e especiaes	13.695.702	694.792	19,8
Somma	22.395.337	1.332.777	16,8
6.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	436.234	33.746	12,9
» mixtos	284.180	11.680	24,3
» de cargas e especiaes	76.478	14.030	5,4
Somma	796.892	59.456	13,4
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Trens de viajantes e especiaes	5.490.237	397.456	13,8
» mixtos	565.892	25.674	22,04
» de cargas e especiaes	3.756.110	102.580	36,6
Somma	9.812.239	525.710	18,6

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
RAMAL DE MANGARATIBA			
Trens de viajantes e especiaes.....	100.876	11.380	8,8
» mixtos.....	721.519	73.138	9,8
» de cargas e especiaes.....	1.514	286	5,2
Somma.....	823.909	84.804	9,7
RAMAL DE PARACAMBY			
Trens de viajantes e especiaes.....	574.241	46.508	12,3
» » cargas e especiaes.....	10.123	968	10,4
Somma.....	584.364	47.476	12,3
RAMAL DE S. PAULO			
Trens de suburbios e especiaes.....	1.002.752	179.938	5,5
» » viajantes e especiaes.....	13.352.497	996.024	13,4
» mixtos.....	8.409.678	484.832	17,3
» de cargas e especiaes.....	25.694.554	729.646	35,2
Somma.....	48.459.481	2.390.440	20,2
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de cargas e especiaes.....	32.878	2.334	14,08
Somma.....	32.878	2.334	14,08
RAMAL DE PARAOPEBA			
Trens especiaes de viajantes.....	562	146	3,8
» mixtos.....	92.956	10.559	8,8
» de cargas e especiaes.....	3.322	722	4,6
Somma.....	96.840	11.427	8,1
Total da bitola de 1m,60..	166.893.605	9.398.502	17,7
Bitola de 1m,00			
6.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes.....	1.979.455	225.134	8,6
» mixtos.....	4.015.747	258.992	15,5
» de cargas e especiaes.....	3.584.170	186.757	19,1
Somma.....	9.579.372	670.883	14,2
7.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes.....	1.578.174	236.609	6,6
» mixtos.....	3.027.970	234.330	12,9
» de cargas e especiaes.....	746.542	42.364	17,6
Somma.....	5.352.686	513.303	10,4

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
LINHA AUXILIAR			
Trens de suburbios e especiaes.....	3.135.946	276.749	11,3
» » viajantes e especiaes.....	984.047	165.845	5,9
» mixtos.....	3.303.265	201.590	16,3
» de cargas e especiaes.....	2.195.855	118.417	18,5
Somma.....	9.619.113	762.601	12,6
RAMAL DE PORTO NOVO			
Trens de viajantes e especiaes.....	911.789	48.379	18,8
» mixtos.....	1.257.590	68.608	18,3
» de carga e especiaes.....	50.968	1.472	34,6
Somma.....	2.220.447	118.459	18,7
RÊDE FLUMINENSE			
Trens de suburbios e especiaes.....	89.440	21.900	4,08
» » viajantes e especiaes.....	182.242	24.850	7,3
» mixtos.....	2.087.383	263.485	7,9
» de cargas e especiaes.....	31.962	6.018	5,3
Somma.....	2.391.027	316.253	7,5
RAMAL DE LIMA DUARTE			
Trens especiaes de viajantes.....	.....	.....	.....
» mixtos.....	108.172	18.228	5,9
» de cargas e especiaes.....	108	15	7,2
Somma.....	108.280	18.243	5,9
RAMAL DE PIRANGA			
Trens especiaes de viajantes.....	758	375	2,02
» mixtos.....	376.324	33.050	11,3
» de cargas e especiaes.....	7.496	130	57,6
Somma.....	384.578	33.555	11,4
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de viajantes e especiaes.....	180.030	32.574	5,5
» mixtos.....	688.039	76.194	9,03
» de cargas e especiaes.....	13.712	2.070	6,6
Somma.....	881.781	110.838	7,9
RAMAL DE SANTA BARBARA			
Trens especiaes de viajantes.....	958	901	1,06
» mixtos.....	1.044.012	133.254	7,8
» de cargas e especiaes.....	1.073	215	4,2
Somma.....	1.046.043	134.370	7,7

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numeros médios de carros por trem kilometrico
RAMAL DE BELLO HORIZONTE			
Trens de viajantes e especiaes.....	230.934	26.494	8,7
» mixtos.....	722.261	46.720	15,4
» de cargas e especiaes.....	10.104	834	12,1
Somma.....	963.299	74.048	13,009
RAMAL DE MONTES CLAROS			
Trens especiaes de viajantes.....	1.001	231	4,3
» mixtos.....	470.296	56.210	8,3
» de cargas e especiaes.....	5.688	1.123	5,06
Somma.....	476.985	57.564	8,2
Total da bitola de 1m,00..	33.023.611	2.810.117	11,7
Trens de suburbios e especiaes:			
em 1915.....	21.808.160	1.673.435	13,03
em 1914.....	22.755.238	1.670.530	13,6
Differença em 1915.....	947.078	2.905	.....
Trens de viajantes e especiaes:			
em 1915.....	56.784.198	5.072.354	11,1
em 1914.....	63.698.298	4.805.041	13,2
Differença em 1915.....	6.914.100	267.313	.....
Trens mixtos:			
em 1915.....	37.727.299	2.451.127	15,3
em 1914.....	37.014.323	2.079.421	17,8
Differença em 1915.....	712.976	371.706	.....
Trens de cargas e especiaes:			
em 1915.....	83.597.559	3.001.200	27,7
em 1914.....	97.775.013	4.805.041	20,3
Differença em 1915.....	14,177.454	1.793.841	.....

ırante o anno de 1915

S PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:

se	Dormitorio	Correio e Chefe de trem	TOTAL
.926	.....	.....	16.286.954
.296	463.112	527.827	12.987.677
.218	.....	.....	180.246
.440	463.112	527.827	29.454.877
.931	345.741	347.659	2.245.303
.778	.....	.....	94.448
.709	347.741	347.659	2.339.751
.336	154.960	392.400	1.958.188
.888	.....	.....	330.496
.224	154.960	392.400	2.288.684
.....	.....	.....	.....
.676	.....	.....	37.466
.676	.....	.....	37.466
.....	.....	.....	758
.758	.....	.....	137.776
.758	.....	.....	138.534
2.222	.....	23.521	127.672
3.121	.....	40.716	307.186
5.343	.....	64.237	434.858
.....	.....	.....	958
6.750	.....	63.732	480.334
6.750	.....	63.732	481.292
1.908	.....	24.424	190.152
3.608	.....	.....	259.546
5.516	.....	24.424	449.608
.....	.....	.....	1.001
6.518	.....	.....	113.036
6.518	.....	.....	114.037
4.795	.....	704.867	11.055.204
6.646	3.775.216	1.523.907	69.552.558
.125	4.049.557	5.297.054	74.803.572
.479	274.067	773.147	5.251.014

Percurso kilometrico dos vagões de Bagagem, Mercadorias, Animaes e vazios durante o anno de 1915

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS VAGÕES DE: Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Animaes	Vazios	TOTAL
1.ª SECÇÃO							
Nos trens de suburbios e especiaes	1.202.068	—	—	—	—		1.202.068
» » viajantes e especiaes	2.205.774	190.484		—	175.607	87.598	[illegible]
» » mixtos	502.262		—	338.594	300.594	154.500	1.301.950
» » de cargas e especiaes	—	71.808	2.006.742	5.946.023	1.208.540	769.842	12.002.957
Somma	4.000.104	262.292	2.006.742	6.284.617	1.690.741	1.001.940	[illegible]
2.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	301.683	112.628	—		112.490	[illegible]	[illegible]
» » mixtos	331.993	—	—	205.029	[illegible]	116.249	[illegible]
» » de cargas e especiaes		47.940	1.604.027	3.321.758	1.380.820	1.879.031	[illegible]
Somma	893.670	190.568	1.604.027	3.586.887	1.715.380	1.048.798	10.039.956
3.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	260.640	—		249.984	[illegible]	[illegible]
» » mixtos	687.830			1.719.922	580.728	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes		180	3.032.690	1.520.846	473.990	1.270.148	[illegible]
Somma	1.247.268	260.820	3.032.690	3.240.537	1.303.702	1.955.037	11.019.054
4.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	557.148	255.502	—		331.715	68.873	[illegible]
» » mixtos	316.782		—	[illegible]	337.507	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes			2.765.414	[illegible]	496.934	1.595.197	[illegible]
Somma	873.930	255.502	2.766.414	[illegible]	1.166.156	1.832.098	9.470.978
5.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	1.003.975	359.420			647.007	184.804	[illegible]
» » mixtos	732.662			[illegible]	514.[illegible]	320.569	[illegible]
» » de cargas e especiaes			6.040.405	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	1.736.637	359.420	6.040.405	[illegible]	1.904.035	[illegible]	18.117.084
6.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	68.084					14.7[illegible]	[illegible]
» » » mixtos e especiaes			174.[illegible]	10.262	[illegible]	81.072	284.[illegible]
» » mixtos	[illegible]	—		15.[illegible]	5.[illegible]	[illegible]	52.[illegible]
Somma	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	14.700	104.806	[illegible]
RAMAL DE SANTA CRUZ							
Nos trens de viajantes e especiaes	671.384	—		—	63[illegible]	1.042	673.062
» » mixtos	104.196	—		[illegible]	150.[illegible]	[illegible]	404.264
» » de cargas e especiaes	—	—		1.155.66[illegible]	[illegible]	1.611.[illegible]	3.760.110
Somma	835.580		—	1.274.881	1.070.45[illegible]	1.700.[illegible]	4.893.426
RAMAL DE MANGARATIBA							
Nos trens de viajantes	[illegible]				572	1.7[illegible]	12.01[illegible]
» » mixtos	[illegible]			55.501	154.416	34.[illegible]	[illegible]
» » de cargas				[illegible]		1.15[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]			[illegible]	134.[illegible]	[illegible]	[illegible]
RAMAL DE PARACAMBY							
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	86.085
» » cargas e especiaes		—	—	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]			[illegible]	1.824	[illegible]	96.208
RAMAL DE S. PAULO							
Nos trens de suburbios e especiaes	[illegible]			—	—	—	[illegible]
» » viajantes e especiaes	[illegible]	[illegible]			[illegible]	211.[illegible]	[illegible]
» » mixtos	[illegible]			1.034.217	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » de cargas e especiaes				14.[illegible]	4.[illegible]	[illegible]	[illegible]
Somma	[illegible]	400.[illegible]		[illegible]	6.[illegible]	[illegible]	30.474.[illegible]
RAMAL DE OURO PRETO							
Nos trens de cargas e especiaes			[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
Somma		—	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
RAMAL DE PARAOPEBA							
Nos trens de viajantes e especiaes		—	—	5.294	20.916	14.488	[illegible]
» » mixtos	[illegible]			—	—	—	[illegible]
» » de cargas e especiaes			—	[illegible]	—	1.416	[illegible]
Somma	[illegible]		—	[illegible]	20.916	15.904	[illegible]
Total da bitola de 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22.172.407	108.394.945
6.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	[illegible]	—		—	25.114	27.751	[illegible]
» » mixtos	[illegible]		—	1.07[illegible]	422.158	630.[illegible]	2.931.047
» » de cargas e especiaes	—			2.[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.584.170
Somma	1.152.[illegible]	—		[illegible]	455.714	1.057.242	6.950.924
REDE FLUMINENSE							
Nos trens de suburbios e especiaes	[illegible]	—		—	—	—	[illegible]
» » » viajantes e especiaes	[illegible]	1.[illegible]	—	—	5.[illegible]	—	[illegible]
» » mixtos	[illegible]	[illegible]		[illegible]	248.[illegible]	102.[illegible]	1.428.549
» » de cargas e especiaes	—		—	[illegible]	—	15.[illegible]	31.[illegible]
Somma	[illegible]	[illegible]	—	449.362	254.243	118.[illegible]	1.583.831
RAMAL DE LIMA DUARTE							
Nos trens especiaes de viajantes		—	—	—	—	—	—
» » mixtos	[illegible]	—	—	—	—	—	—
» » de cargas e especiaes	7.500	—	—	3.480	26.812	2.914	70.706
	—	—	—	60	—	48	108
Somma	37.500	—	—	3.540	26.812	2.962	70.814
7.ª SECÇÃO							
Nos trens de viajantes e especiaes	293.780	—	—	—	70.194	4.530	377.304
» » mixtos	504.988	—	—	964.968	504.[illegible]	267.[illegible]	2.341.454
» » de cargas e especiaes	—	—	—	299.927	112.784	33.831	746.042
Somma	798.768	—	—	1.264.890	686.058	905.584	3.465.300
LINHA AUXILIAR							
Nos trens de suburbios e especiaes	581.578	—	—	—	—	—	581.578
» » viajantes e especiaes	241.[illegible]	—	—	—	—	4[illegible]	341.291
» » mixtos	731.140	—	—	1.345.[illegible]	457.238	289.[illegible]	2.826.425
» » de cargas e especiaes	—	—	—	1.535.396	698	861.761	2.195.855
Somma	1.054.514	—	—	2.882.136	457.936	951.563	5.946.149
RAMAL DE PORTO NOVO							
Nos trens de viajantes e especiaes	175.118	221.744	—	—	106.066	19.578	523.1[illegible]
» » mixtos	252.164	—	—	415.[illegible]	192.480	215.205	1.072.[illegible]
» » de cargas e especiaes	—	—	—	24.190		26.772	50
Somma	427.312	221.744	—	437.275	299.146	261.557	1.047.0[illegible]
RAMAL DE PIRANGA							
Nos trens especiaes de viajantes	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos	75.388	45.026	—	31.[illegible]	65.172	21.090	238.348
» » de cargas e especiaes	—	—	—	4.040	—	2.856	7.400
Somma	75.388	45.026	—	[illegible]	65.172	23.946	246.014
RAMAL DE OURO PRETO							
Nos trens de viajantes e especiaes	46.784	—	—	—	246	4.028	32.[illegible]
» » mixtos	168.736	—	—	139.090	8.546	72.[illegible]	380.855
» » de cargas e especiaes	—	—	—	6.732	320	6.[illegible]	13.712
Somma	215.520	—	—	137.382	9.812	84.229	446.023
RAMAL DE SANTA BARBARA							
Nos trens especiaes de viajantes	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos	151.474	—	—	189.414	100.392	123.598	564.878
» » de cargas e especiaes	—	—	—	616	—	457	1.073
Somma	151.474	—	—	189.030	100.392	123.855	564.751
RAMAL DE BELLO HORIZONTE							
Nos trens de viajantes e especiaes	34.770	—	—	—	4.368	1.644	40.782
» » mixtos	118.372	—	—	147.013	92.014	105.406	462.805
» » de cargas e especiaes	—	—	—	1.522	1.184	2.398	10.104
Somma	153.142	—	—	153.535	97.566	109.448	513.691
RAMAL DE MONTES CLAROS							
Nos trens especiaes de viajantes	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos	112.656	—	—	75.244	116.270	55.090	357.260
» » de cargas e especiaes	—	—	—	4.628	—	1.060	5.688
Somma	112.656	—	—	77.872	116.270	56.150	[illegible]
Total da bitola de 1m,00	5.447.243	391.268	—	9.012.991	2.877.121	4.270.074	[illegible]
Total em 1915	20.084.897	2.164.977	16.737.072	46.804.950	18.534.074	26.442.481	[illegible]
Total em 1914	21.409.392	1.700.802	13.085.116	51.101.319	21.762.986	22.294.655	[illegible]
Differença em 1915	1.324.495	465.170	3.747.856	4.296.369	3.228.912	10.892.204	15.059.[illegible]

Percurso kilometrico dos vagões de Bagagem, Mercado

s trens de suburbios e especiaes.....	581.878	—	—	—
» » viajantes e especiaes.....	341.496	—	—	—
» mixtos.....	731.140	—	—	1.34
» de cargas e especiaes.....	—	—	—	1.53
Somma.....	1.654.514	—	—	2.88
RAMAL DE PORTO NOVO				
Nos trens de viajantes e especiaes.....	175.148	221.744	—	—
» » mixtos.....	252.164	—	—	41
» » decargas e especiaes.....	—	—	—	2
Somma.....	427.312	221.744	—	43
RAMAL DE PIRANGA				
Nos trens especiaes de viajantes.....	—	—	—	—
» » mixtos.....	75.388	45.626	—	3
» » de cargas e especiaes.....	—	—	—	
Somma.....	75.388	45.626	—	3
RAMAL DE OURO PRETO				
Nos trens de viajantes e especiaes.....	46.784	—	—	—
» » mixtos.....	168.736	—	—	13
» » de cargas e especiaes.....	—	—	—	
Somma.....	215.520	—	—	13
RAMAL DE SANTA BARBARA				
Nos trens especiaes de viajantes.....	—	—	—	—
» » mixtos.....	151.474	—	—	18
» » de cargas e especiaes.....	—	—	—	
Somma.....	151.474	—	—	18
RAMAL DE BELLO HORIZONTE				
Nos trens de viajantes e especiaes.....	34.770	—	—	—
» » mixtos.....	118.372	—	—	147
» » de cargas e especiaes.....	—	—	—	6
Somma.....	153.142	—	—	153
RAMAL DE MONTES CLAROS				
Nos trens especiaes de viajantes.....	—	—	—	—
» » mixtos.....	112.656	—	—	73
» » de cargas e especiaes.....	—	—	—	4
Somma.....	112.656	—	—	77
Total da bitola de 1m,00.....	5.447.243	361.268	—	9.012
	—	—	—	—
Total em..... 1915	20.684.897	2.164.972	15.732.972	46.804
Total em..... 1914	21.469.392	1.709·802	11.985.116	51.101
Differença em..... 1915	784.495	455.170	3.747.856	4.296

»	—	58.
»	—	
		58.
		—
		5.

Kilometros percorridos pelos carros de viajantes durante o anno de 1915

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE: 1.ª classe	2.ª classe	Dormitorio	Correio e Chefe de trem	TOTAL
1.ª SECÇÃO					
Nos trens de suburbios e especiaes	7.181.028	9.105.926	.....	.....	16.280.954
» » viajantes »	6.769.449	5.527.296	463.112	527.807	12.987.677
» » mixtos	90.021	90.218	.....	.....	180.246
Somma	14.040.498	14.423.440	463.112	527.807	29.454.877
2.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	1.095.972	455.931	345.741	347.659	2.245.303
» » mixtos	47.670	46.778	.....	.....	94.448
Somma	1.143.642	502.709	347.741	347.659	2.339.751
3.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	859.192	551.330	154.060	392.400	1.958.182
» » mixtos	165.908	164.894	.....	.....	330.496
Somma	1.025.100	716.224	154.060	392.400	2.288.684
4.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	757.947	497.239	139.405	348.786	1.743.377
» » mixtos	85.148	82.432	.....	.....	167.580
Somma	843.095	579.671	139.405	348.786	1.910.957
5.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	1.616.746	1.038.549	317.222	794.760	3.766.277
» » mixtos	258.959	253.017	.....	.....	511.976
Somma	1.874.705	1.291.566	317.222	794.760	4.278.253
6.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	155.232	61.200	71.560	64.620	352.612
» » mixtos	11.744	11.744	.....	.....	23.488
Somma	166.976	72.944	71.560	64.620	375.100
RAMAL DE SANTA CRUZ					
Nos trens de viajantes e especiaes	2.361.377	2.356.518	.....	99.280	4.817.175
» » mixtos	51.170	50.468	.....	.....	101.638
Somma	2.412.547	2.406.986	.....	99.280	4.918.813
RAMAL DE MANGUARATIBA					
Nos trens especiaes de viajantes	44.734	44.130	.....	.....	88.864
» » mixtos	186.640	164.748	.....	.....	341.388
Somma	231.374	208.878	.....	.....	430.252
RAMAL DE PARACAMBY					
Nos trens de viajantes e especiaes	276.112	212.044	.....	.....	488.156
Somma	276.112	212.044	.....	.....	488.156
RAMAL DE S. PAULO					
Nos trens de suburbios e especiaes	398.436	305.496	.....	.....	703.932
» » » viajantes » »	4.368.980	1.785.439	2.283.216	1.243.708	9.671.349
» » mixto	756.512	763.356	.....	.....	1.519.888
Somma	5.523.964	2.944.291	2.283.216	1.243.708	11.985.169
RAMAL DE PARAOPEBA					
Nos trens especiaes de viajantes	146	.....	.....	.....	146
» » mixtos	13.098	13.098	.....	.....	26.196
Somma	13.244	13.098	.....	.....	26.342
Total da bitola de 1m,60	27.531.247	23.271.851	3.775.216	3.819.040	58.497.354
6.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	952.335	456.919	.....	224.494	1.633.748
» » mixtos	536.572	488.128	.....	.....	1.024.700
Somma	1.488.907	945.047	.....	224.494	2.658.448
7.ª SECÇÃO					
Nos trens de viajantes e especiaes	496.567	469.635	.....	234.668	1.200.870
» » mixtos	265.578	220.938	.....	.....	846.516
Somma	762.145	690.573	.....	234.668	1.687.386
LINHA AUXILIAR					
Nos trens de suburbios e especiaes	1.180.612	1.367.456	.....	.....	2.554.068
» » » viajantes »	325.290	316.766	.....	.....	642.056
» » mixtos	236.089	240.571	.....	.....	476.840
Somma	1.747.991	1.924.973	.....	.....	3.672.964
RAMAL DE PORTO NOVO					
Nos trens de viajantes e especiaes	197.933	97.408	.....	93.312	388.653
» mixtos	99.984	84.778	.....	.....	184.762
Somma	297.917	182.186	.....	93.312	573.415
REDE FLUMINENSE					
Nos trens de suburbios e especiaes	21.900	21.900	.....	.....	43.800
» » » viajantes » »	53.302	51.198	.....	.....	104.500
» » mixtos	330.479	328.357	.....	.....	658.836
Somma	405.741	401.455	.....	.....	807.196
RAMAL DE LIMA DUARTE					
Nos trens especiaes de viajantes	.....	.....	.....	.....	.....
» » mixtos	18.790	18.676	.....	.....	37.466
Somma	18.790	18.676	.....	.....	37.466
RAMAL DE PIRANGA					
Nos trens especiaes de viajantes	758	.....	.....	.....	758
» » mixtos	69.018	67.758	.....	.....	136.776
Somma	69.776	67.758	.....	.....	137.534
RAMAL DE OURO PRETO					
Nos trens de viajantes e especiaes	51.950	52.229	.....	23.391	127.572
» » mixtos	133.349	131.121	.....	40.716	305.186
Somma	185.278	183.343	.....	64.297	432.918
RAMAL DE SANTA BARBARA					
Nos trens especiaes de viajantes	958	.....	.....	.....	958
» » mixtos	209.852	206.750	.....	63.732	480.334
Somma	210.810	206.750	.....	63.732	481.292
RAMAL DE BELLO HORIZONTE					
Nos trens de viajantes e especiaes	113.820	51.908	.....	24.424	190.152
» » mixtos	145.848	110.608	.....	.....	256.456
Somma	259.668	162.516	.....	24.424	446.608
RAMAL DE MONTES CLAROS					
Nos trens especiaes de viajantes	1.001	.....	.....	.....	1.001
» » mixtos	56.518	56.518	.....	.....	113.036
Somma	57.519	56.518	.....	.....	114.037
Total da bitola de 1m,00	5.505.512	4.844.795	.....	704.867	11.055.204
Total em 1915	33.036.759	28.116.646	3.775.216	4.523.907	69.552.558
Total em 1914	32.412.806	33.[illegible].126	4.049.567	5.297.054	74.803.572
Differença em 1915	623.953	4.857.479	274.067	773.147	5.251.014

Lugares e leitos-kilometro offerecidos durante o anno de 1915

SERVIÇO		BITOLA DE 1m,60			BITOLA DE 1m,00		
		1.ª Classe	2.ª Classe	Total	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Suburbios	Rio	218.055.380	423.170.604	641.225.984	—	—	—
	S. Paulo	10.903.536	17.208.972	28.112.508	—	—	—
	Linha Auxiliar	—	—	—	28.361.214	34.424.200	62.785.414
	Rêde Fluminense	—	—	—	350.400	657.000	1.007.400
Interior		452.976.725	632.970.012	1.085.946.737	63.652.573	65.687.704	129.340.277
Linha Auxiliar		—	—	—	10.211.677	14.812.032	25.023.709
Rêde Fluminense		—	—	—	6.778.429	10.262.920	17.041.349
Leitos		36.902.946	—	36.902.946	—	—	—

Telegrapho e Telephone

Tem havido sensivel melhoramento no trafego telegraphico e telephonico da Estrada, concorrendo para esse fim a efficiencia do pessoal e o melhor aproveitamento dos fios conductores.

Taes conductores acham-se muito compromettidos nas suas condições de conductibilidade e de resistencia mecanica por estarem expostos á acção corrosiva dos residuos da combustão nas locomotivas expellidos pela tiragem forçada das mesmas.

Cogita-se de substituil-os, empregando cabo armado, nas rèdes telegraphicas e telephonicas até Cascadura, dentro de breve tempo.

Foi inaugurada a linha telegraphica 6 no trecho de Cachoeira a Jacarehy.

Continúa em execução o Convenio telegraphico de trafego mutuo de telegrammas com a Repartição Geral dos Telegraphos.

Foram installados diversos apparelhos telegraphicos e telephonicos. A conservação das baterias, a cargo dos conservadores de linhas, foi procedida com methodo e resultados satisfactorios, Reformaram-se diversas baterias em varias Estações e substituiram-se apparelhos em muitas outras.

Outros melhoramentos, como collocação de postes ou sua mudança para outros pontos, em beneficio do serviço, installação de novos telephones, tudo foi executado com promptidão e regularidade.

Officina Telegraphica

A officina telegraphica, apetrechada, como está, dos materiaes necessarios para occorrer aos trabalhos urgentes desta Estrada, continúa a prestar relevantes serviços.

Fizeram-se alli 1.171 trabalhos; entre os quaes avultam as reparações de:

155 apparelhos telegraphicos.
172 ditos telephonicos.
53 ditos de Block-System.
42 ditos phonopores.
16 commutadores telegraphicos.
27 contactos de alavanca de Block-System.
1 quadro indicador de 6 linhas.
45 transmissores phones Ericsson.
2 commutadores de apparelho telephonico.
1 apparelho telephonico portatil.
14 ventiladores Stone para carros de luxo.
1 lustre de 4 luzes para carro.
1 voltemeter e ampermeter.
Os anneis collectores do alternador n. 2.
1 lubrificador systema Natham de excitador n. 1.
1 terminal de 30.000 volts.

1 grupo de electrogeneo e quadro.
2 motores geradores.
1 collector de dynamo Stone.
5 apparelhos telephonicos Ericsson alta tensão.
6 motores electricos.
1 transformador de block.

Foram confeccionadas 2.663 peças diversas, avultando as seguintes:

62 lustres de madeira montados em abat-jours.
12 palhetas de madeira de ventiladores de tecto.
1 transformador monophasico.
3 relogios para partidas de trens.
10 carretilhas e 4 jogos de emendas da transmissão de relogio da estação Central.
1 fôrma de metal para fundição de placas positivas.
1 motor de petroleo.
1 tupia.

O stock de material existente a 31 de Dezembro de 1915 era do valor de 8:824$752.

O material recebido do Deposito era do valor de 2:846$520.

A despeza durante o anno foi a seguinte:

Material.....	13:127$187
Mão de Obra.....	39:154$710
Total.....	52:281$897

Transmissão de telegrammas

O serviço de transmissão de despachos telegraphicos foi feito com toda regularidade durante o anno de 1915.

Foram expedidos 1.483.065 telegrammas com 39.038.988 palavras, rendendo a importancia de 4.644:238$200, conforme se lê discriminado na tabella abaixo.

	Numero de telegrammas	Numero de palavras	RENDA
Serviço da Estrada.....	1.447.493	38.602.511	4.563:848$900
Serviço do Governo.....	880	16.991	3:190$700
Serviço particular.....	34.692	419.486	75:198$600
Somma.....	1.483.065	39.038.988	4.644:238$200

Block-System, Saxby-Farmer e Block Adel

Os apparelhos do Block-System e Saxby-Farmer funccionaram regularmente. Os do Block-Adel, no trecho dos suburbios, funccionaram com sufficiente garantia para o trafego dos trens, não podendo ser perfeito seu funccionamento visto depender de uma só linha triphasica de alta tensão para fornecimento de energia.

Brevemente será construida uma nova linha triphasica e uma linha positiva commum, permittindo, em caso de necessidade, cada estação alimentar a immediata e tambem estabelecer dynamos auxiliares em diversos pontos.

Foi inaugurado o Block-Adel entre as estações de Anchieta e Queimados e resolvida a retirada dos apparelhos, já installados, entre Belem e Barra, por ter ficado estabelecido continuassem a funccionar os apparelhos de Block-System-Farmer com travação com as chaves.

Durante o anno foram executados diversos trabalhos, entre os quaes:

4 quadros de confirmação em Madureira;

1 quadro de confirmação na sala do Telegrapho em Cascadura;

Substituição do transformador de Villa Militar;

Installação de luz electrica nas estações de Inharajá, plataformas de Austin e de Anchieta;

Installação de electricidade em todos os signaes fixos e chaves da linha Auxiliar entre Triagem e S. Matheus;

Pintura das usinas de Cascadura e Realengo;

Substituição da semaphora da linha 1 em S. Francisco Xavier e da linha 3 em S. Christovão;

Collocação de um motor em Villa Militar.

Serviço Chronometrico

Manteve-se em ordem esse serviço e está em dia o cadastro dos relogios, quer do movimento, quer dos escriptorios, como tambem dos de ronda.

Logo que o permittam as condições do mercado será uniformisado o typo de relogios das estações e regularisado este serviço.

Usina de Luz Electrica

A Usina de Luz Electrica continúa a prestar bons serviços.

Na estação Central foram substituidas as lampadas de arco, typo serie de 7,5 ampères, pelas incandescentes, de nitrogenio, de 1/2 watt por vela, realizando-se sensivel economia, pela dispensa do fornecimento de energia feito, até então, pela Light. Essa economia, de mais de 4:000$000 mensalmente, permittio a acquisição das mesmas lampadas sem affectar a verba de acquisição de material.

Executaram-se ainda, entre outros, os seguintes trabalhos:

Collocação de 30 lampadas incandescentes de 220×16 na estação Maritima; lampadas novas de 110×5 nos letreiros da fachada da estação Central; 20 lampadas de 220×15 na estação de S. Diogo; lampadas incandescentes em diversas estações suburbanas.

Installação em Cascadura, de 2 lampadas de 1.000 velas na nova plataforma de suburbios.

Collocação na entrada do tunnel da estação Maritima de uma lampada de 1.000 velas.

Modificação de toda installação da estação Central, serviço tambem feito na sala da Directoria.

Installação de illuminação electrica na estações de Mathias Barbosa, Cedofeita, Creosotagem e Bemfica e a illuminação de signaes nas duas primeiras.

Gaz corrente, Acetyleno, Pintsch, Petroleo e Velas

Esses serviços correram tambem em ordem.

Brevemente será adquirido um novo forno para produção de Gaz Pintsch afim de collocar a usina em condições de manter todos os seus fornos em efficiencia.

Foi determinada a construcção de um reservatorio para conter pelo menos 60.000 litros de oleo de gaz, medida que representará sensivel economia, visto serem, até então, as quartolas conservadas ao tempo, vasando grande quantidade de oleo e dando logar a serios accidentes, como incendios em annos anteriores.

Começou a funccionar o novo vagão TG com bomba accionada com o proprio gaz Pintsch, o que permitte aproveitar toda a quantidade de gaz transportado, qualquer que seja a pressão nos accumuladores, vagão aquelle que se achava inactivo, desde sua acquisição, por falta de peças indispensaveis ao motor.

O abastecimento aos carros fez-se com regularidade.

A producção de gaz Pintsch nas usinas de S. Diogo e Sabará foi a seguinte:

A de S. Diogo produzio.....	139.705m³.000		
e forneceu.....	127.739m³.660	a 59.072	carros
		7.808	locomotivas
		171	transportes

com a despeza de

pessoal.....	69:678$000
material.....	122:097$422

A de Sabará produzio.....	15.274m³.000		
e forneceu.....	10.608m³.480	a 1.696	carros
		139	locomotivas
		113	transportes

com a despeza de

pessoal.....	13:054$000
material.....	17:952$990

O consumo de carbureto de calcio foi de 69.530 kilos no valor de 37:729$510.

A illuminação a petroleo consumio 8.803 latas no valor de 48:021$932; e na illuminação de lanternas e signaes consumiram-se 23.131 litros de oleo de caroço no valor de 24:373$920.

No serviço de illuminação dos carros empregaram-se 64 caixas de velas no valor de 1:640$000.

Deposito de materiaes

O deposito de materiaes continúa a bem servir as exigencias dos diversos serviços e, em dia, com sua escripturação.

DESPEZA

A despeza com esta Divisão, inclusive 46:867$730 de fornecimentos á diversos e 7:332$228 com o pessoal em serviço da Repartição Geral dos Telegraphos, importou em 8.584:717$453, sendo 6.088:053$127 com pessoal e 2.496:664$326 com material.

Comparativamente a 1914, obtem-se:

Designação	1915		1914	
	VERBAS	%	VERBAS	%
Pessoal.....	6.088:053$127	70,91	6.311:066$673	79,88
Material.....	2.496:664$326	29,09	1.589:391$316	20,12
Totaes.....	8.584:717$453	100,00	7.900:457$989	100,00

Por especie de serviço, a verba de 1915 discrimina-se da forma infra:

DESIGNAÇÕES	PESSOAL			MATERIAL			TOTAL			Total Geral
	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	1m,60	1m,00	Linha Auxiliar	
Escriptorio Central.....	311:953$883	—	—	435$980	—	—	312:389$863	—	—	312:389$863
Insp. Telg. e Illuminação	898:954$471	63:785$399	50:902$410	901:676$346	12:055$993	6:180$800	1.800:630$817	75:841$392	57:083$210	1.933:555$419
Telegrapho, Estações...	1.238:788$104	134:481$614	78:005$155	68:957$587	16:295$272	8:489$826	1.307:745$691	150:776$886	86:494$981	1.545:017$558
Movimento.....	3.206:106$053	58:390$586	38:384$900	1.148:939$439	272:237$349	57:269$434	4.355:045$492	330:627$935	95:654$334	4.781:327$761
Eventuaes..... ..	8:300$552	—	—	4:126$300	—	—	12:426$852	—	—	12:426$852
Totaes.....	5.664:103$063	256:657$599	167:292$465	2.124:135$652	300:588$614	71:940$060	7.788:238$715	557:246$213	239:232$525	8.584:717$453

LOCOMOÇÃO

QUARTA DIVISÃO

Locomoção

O numero total de locomotivas existentes, em 31 de Dezembro de 1915, era de 450, sendo 306, na bitola de 1m,60 e 144, na bitola de 1m,00.

Na mesma data o numero total de carros e vagões, era de 7.080, sendo: 5.317 na bitola de 1m,60 e 1.763 na bitola de 1m,00.

O percurso total de locomotivas, durante o anno de 1915, attingiu a 15.437.865 kilometros, dos quaes 11.790.134, na bitola de 1m,60 e 3.647.721, na bitola de 1m,00.

Comparando-se estes resultados com os do anno de 1914 nota-se um augmento de 722.918 kilometros, na bitola de 1m,60 e de 300.318, na bitola de 1m,00, perfazendo um total de 1.023.236 kilometros.

O percurso de vehiculos, em geral, foi de 199.916.900 kilometros, sendo 166.893.299, na bitola de 1m,60 e 33.023.601, na de 1m,00. Comparado ao resultado do anno de 1914, verifica-se que houve uma diminuição de 16.858.509 kilometros na bitola de 1m,60 e de 3.451.460 kilometros na bitola de 1m,00.

LOCOMOTIVAS

Existentes em 31 de Dezembro de 1915

Bitola de 1m,60

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	Tipo	NUMEROS E TYPOS	Numero total das locomotivas	Numero de fornalhas na grelha	Pesos em toneladas métricas: Sobre as rodas motrizes	Pesos em toneladas métricas: Sobre todas as rodas	Pesos em toneladas métricas: Sobre todas as rodas do comboio	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS						
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0.0.2	3 a 4.	4	6	160	16	32	14	17.2	42.5	42.5	
Allemanha	Henschel & Sohn	0.6.0	20 a 21.	2	6	175	18	26	50	48.0	48.0	70.0	
			MALLET										
	American Locomotive	0.0.0.0	50 a 52.	3	12	200	17 1/2 / 28	36	50	93.3	93.3	138	
	Baldwin Locomotive Works	0.6.0.0	53 a 55.	3	12	200	18 / 28	26	50 1/2	94.2	94.2	135	
	American Locomotive	0.8.8.0	70 a 85	16	16	200	20 / 32	26	50 1/2	127.0	127	173	
			AMERICAN										
	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	109, 114, 117, 118, 121 e 122.	6	4	130	17	24	66	42.3	76.3	97.0	
		4.4.0	123, 125 e 127, 129 e 130	5	4	140	17	24	66	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		4.4.0	111 a 116.	14	4	140	18	24	66	[illegible]	42.2	69.1	
		4.4.0	147 a 149.	3	4	150	18	24	66	39.3	42.2	69.1	
		4.4.0	151 a 155.	5	4	150	17 3/4	24	66	[illegible]	[illegible]	57.6	
		4.4.0	171 a 190.	20	4	140	17 3/4	24	66	26.8	46.3	60.3	
		4.4.0	209 a 218.	10	4	160	18	24	67	28.8	45.2	72.4	
			TEN-WHEEL										
America do Norte			426.0 250 a 262.	1	6	175	21 1/2	28	68	54.4	72.5	100	Vapor superaquecido
	American Locomotive C.	4.6.0	270 271	2	6	175	21 1/2	28	68	54.4	72.8	100.6	
		4.6.0	280	1	6	180	16 / 26	28	68	58.8	76.0	103	Balanced compound
	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	308 a 314.	7	6	180	19	26	68	46.0	64.2	88.4	
		4.6.0	320 a 323 e 325.	4	6	160	21	26	68	47.1	64.4	91.6	Vapor superaquecido.
			PACIFIC										
		4.6.2	381, 382 e 383.	3	6	175	21 1/2	28	68	54.9	80.6	108	Vapor superaquecido.
	American Locomotive C.	4.6.2	384 a 391, 392 e 398.	7	6	175	21 1/2	28	68	52.7	80.8	127	
			MOGUL										
	Brooks Locomotive Works	2.6.0	409 a 416, 418 a 424.	15	6	170	18	24	62	29.8	37.1	80.8	
	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	425 a 428.	4	6	150	18	24	62	30.8	36.3	54.6	
		2.6.0	429 e 430.	2	6	160	19	24	62	37.6	45.7	73.0	
			PRAIRIE										
Allemanha	D. A. Maffei	2.6.0	430 a 435	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	53.0	[illegible]	[illegible]	
			CONSOLIDATION										
		2.8.0	503	1	6	150	20	24	50 1/4	39.9	45.3	65.2	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	505, 506, 508 a 514.	7	8	150	20	24	50 1/2	45.3	52.1	79.3	
		2.8.0	515 a 522.	8	8	150	21	24	50 1/2	48.1	56.0	82.2	
		2.8.0	523 a 531.	9	8	150	21	24	50 1/2	48.1	55.0	82.2	
		2.8.0	532 a 540	9	8	150	21	24	50 1/2	48.1	56.0	82.2	
		2.8.0	541 a 550	10	8	150	21	24	50 1/2	52.9	60.7	86.0	
Allemanha	Henschel & Sohn	2.8.0	551 a 562	12	8	150	21	24	50 1/2	58.0	63.8	98.0	
	A. Borsig	2.8.0	563 a 568.	6	8	150	21	24	50 1/2	58.0	63.8	98.0	
	Hannoversche Gesellschaft	2.8.0	568, 569 569 a 572.	5	8	150	21	24	50 1/2	53.1	61.8	93.5	
America do Norte	American Locomotive C.	2.8.0	597 a 598, 573 a 575	5	8	150	22	24	50 1/2	56.3	65.4	82.0	Vapor superaquecido
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	681 a 686, 687 a 689.	10	8	150	21	26	53	63.8	72.6	108.0	
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	690 a 697	8	8	175	21	26	53	65.3	74.3	115.0	Vapor superaquecido
			MASTODON										
	Brooks Locomotive Works	4.8.0	650 652 a 654, 656 a 658, 660 662 a 664	12	8	170	21	26	54	64.4	77.1	114	
			TOTAL	366									

Existentes em 31 de Dezembro de 1915.

Bitola de 1m,00

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	Tipo	NUMEROS E TYPOS	Numero total das locomotivas	Numero de fornalhas na grelha	Pesos em toneladas métricas: Sobre as rodas motrizes	Pesos em toneladas métricas: Sobre todas as rodas	Pesos em toneladas métricas: Sobre todas as rodas do comboio	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS						
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0.6.0	1	1	6	140	13	18	38	20.4	20.4	20.4	
		2.4.0	2	1	4	120	9	16	33	11.2	17.2	17.3	
		0.4.0	4	1	4	140	11 1/4	16 1/4	37	—	—	—	Foram de 1m.10.
		2.4.0	5	1	4	140	9	16	36 1/2	—	—	—	
		0.4.0	10 a 13	4	4	135	13	18	38	19.1	39.1	39.0	
		0.4.0	14	1	4	120	9	15	30 1/16	—	11.0	14.0	
		2.4.0	15	1	4	130	10 3/16	18	33 3/4		11.0	14.0	Pertenceram á Rioda Flôres
		2.6.2	16	1	6	140	12 1/16	20	41 1/2	—	28.0	28.0	
		2.4.0	20	1	4	135	11	16	37	11.8	14.3	25.0	
			AMERICAN										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	25	1	4	180	9 / 15	20	49 1/4	16.9	26.6	49.0	
		4.4.0	28	1	4	130	15	18	45	15.4	21.0	42.0	Emprestada ao Ministerio da Guerra
		4.4.0	31	1	4	130	15	18	45	14.9	23.9	42.0	
		4.4.0	32	1	4	130	15	18	45	13.6	29.4	39.0	Emprestada ao Ministerio da Guerra.
		4.4.0	33 a 39	7	4	130	14	18	45	16.3	24.9	45.0	A 38 emprestada ao Ministerio Guerra.
		4.4.0	43	1	4	180	14	20	49 1/4	16.9	26.0		
		4.4.0	44 a 48	5	4	150	14	20	49 1/4	16.7	31.6		
	Brooks	4.4.0	54 a 58	5	4	160	14	18	45	27.6	35.0		
			TEN-WHEEL										
	Brooks ~~Locomotive Works~~ Baldwin	4.6.0	58	1	6	160	16	20	41 3/4	25.8	33.6	38.4	41.0 / 18.0 / 30.0
	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	60 a 65	6	6	160	16	20	46	24.9	33.1	[illegible]	
		4.6.0	66 a 69	4	6	160	16	20	48	27.0	34.1	[illegible]	
		4.6.0	70 a 77	8	6	180	16	20	48	28.7	36.5	67.1	
	American Locomotive C.	4.6.0	80 a 85	6	6	180	16	20	48	23.1	30.8	55.1	
Hespanha	Hannoversche Gesellschaft	4.6.0	86 a 90	5	6	180	16	20	45	30.2	38.1	66.4	
			MOGUL										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	102, 106 e 107.	3	6	140	13	18	41	18.1	22.7	41.0	
		2.6.0	104	1	6	130	14	18	37	14.9	18.1	34.0	
		2.6.0	108	1	6	130	13	18	41	19.0	23.1	35.0	
		2.6.0	110	1	6	140	14	18	42	—	25.0	—	Pertenceram á Rio das Flôres.
		2.6.0	111	1	6	140	14	18	42	—	30.0	—	
Inglaterra	Beyer Peacock C.ª Ltd.	2.6.0	251	1	6	150	16	22	39	—	—	—	Recebeu o n. 112 em 1.º Janeiro proximo.
			CONSOLIDATION										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	121	1	8	130	14	18	37	19.9	23.5	42.0	
		2.8.0	122 123, 125 a 134, 137, 140, 142	15	8	130	16	20	37	21.6	33.3	58.0	
		2.8.0	124	1	8	130	16	20	37	27.2	30.8	50.0	
		2.8.0	135, 138, 139, 141.	4	8	135	16	20	37	28.1	32.7	50.0	
	American Locomotive C.	2.8.0	143 a 150, 170 a 179.	18	8	150	17	20	37	37.3	42.2	71.2	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	151 a 168.	8	8	170	16	20	37	38.0	43.0	70.7	
		2.8.0	200 a 208.	9	8	170	18	22	42	18.9	32.9	84.0	
Allemanha	Berliner Gesellschaft	2.8.0	221 a 224.	4	8	180	17	20	39 1/2	—	—		
Inglaterra	Hawthorn Leslie C.ª Ltd.	2.8.0	250.	1	8	180	16	20	37 1/2	—	—	—	
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	270, 271	2	8	180	16	20	42	30.4	34.0	74.0	Adquiridas da Victoria a 1.º de outubro
			MASTODONTE										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	4.8.0	180 181, 183 a 185, 187 190, 192 a 194	10	8	170	16	20	36	36.0	44.5	75.3	
			MALLET										
	Baldwin Locomotive Works	2.6.6.2	300	1	12	200	16 / 25	20	41 3/4	65.0	77.0	109.5	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	2.0.6.2	301 e 302	2	12	200	14 1/2 / 22	20	41	49.0	59.0	89.8	Adquiridas [illegible]
			TOTAL	144									

Material rodante e de tracção

Locomotivas — O quadro annexo mostra a existencia das locomotivas, classificadas pelos respectivos serviços e elementos de tracção.

O estado dessas locomotivas em 31 de Dezembro de 1915 era o seguinte:

a)—**Bitola de 1m,60**

DEPOSITOS E OFFICINAS	Bom	Regular	Máo	Em reparação	TOTAES
S. Diogo	76	33	—	6	115
Barra	30	4	1	4	39
Entre Rios	14	9	1	2	26
Palmyra	20	12	3	1	36
Lafayette	—	2	—	—	2
Cachoeira	17	11	1	—	29
Norte	28	4	4	10	46
Engenho de Dentro	—	—	1	12	13
Totaes	185	75	11	35	306

b)—**Bitola de 1m,00** (*)

Lafayette	24	4	2	4	34
Sete Lagôas	18	9	5	4	36
Entre Rios	—	—	—	1	1
Palmyra	4	2	—	—	6
Portella e A. Maia	25	9	1	8	43
Valença	8	7	4	1	20
Norte	—	—	—	1	1
Totaes	74	31	12	19	141

(*) Não estão incluidas as locomotivas de ns. 28, 32 e 38 em serviço do Ministerio da Guerra, em Lorena.

Estado das locomotivas em 31 de Dezembro dos ultimos cinco annos.

a)—**Bitola de 1m,60** (*)

ANNOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS					TOTAES	ALTERAÇÃO NO STOCK	
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Em construcção		Augmento	Baixa
1911	106	85	32	64	2	289	13	2
1912	116	107	54	31	3	311	22	—
1913	165	75	51	31	—	322	22	11
1914	141	100	38	37	—	316	—	6
1915	185	75	11	35	—	306	6	16

(*) Tiveram baixa durante o anno as locomotivas ns. 115, 116, 119, 120, 124, 128, 150, 281, 324, 426, 429, 441, 501, 507, 651 e 659.

b)—**Bitola de 1m,00**

1911	44	20	30	9	—	103	8	—
1912	50	26	29	12	1	118	15	—
1913	53	38	26	18	—	135	17	—
1914	56	33	37	18	—	144	13	4
1915	74	31	12	19	—	141	4	7

OBSERVAÇÕES — Foram adquiridas durante o anno, 4 locomotivas da «Victoria a Diamantina» de ns. 270 e 271 (5 e 7 antigos) e 301 e 302.

Tiveram baixa, por não terem sido em serviço, as locomotivas de ns. 18, 19, 169, 182, 186, 188 e 191.

Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1915, discriminadas as datas de suas acquisições e os serviços a que são destinadas:

Bitola de 1m,60

DATA DA ACQUISIÇÃO (ANNOS)	Tempos de Serviço (annos)	LOCOMOTIVAS PARA TRENS DE: MANOBRAS		PASSAGEIROS		MIXTOS		CARGAS		TOTAES
		Numeros	Quantidades	Quantidades	Numeros	Quantidades	Numeros	Quantidades	Numeros	
1873.....	43	—	—	—	—	2	427 e 428	—	—	2
1876.....	40	—	—	1	109	—	—	—	—	1
1877.....	39	—	—	2	154 e 155	—	—	1	503	3
1881.....	35	—	—	3	151 a 153	—	—	—	—	3
1883.....	33	—	—	1	114	—	—	—	—	1
1888.....	28	—	—	—	—	—	—	3	509 a 511	3
1889.....	27	—	—	2	121 e 122	—	—	5	505 506 512 a 514	7
1891.....	25	—	—	19	117, 118, 133 a 149	2	439 e 440	6	508, 520 a 524	27
1892.....	24	—	—	6	123, 125 a 127, 129, 130	—	—	—	—	6
1893.....	23	—	—	20	171, a 190	—	—	5	515 a 519	25
1894.....	22	—	—	—	—	15	400 a 414	14	525, 526, 527, 654, 656, 650, 652, 653, 657, 658, 660, 662 a 664	29
1895.....	21	—	—	—	—	9	415, 416, 418 a 424	—	—	9
1897.....	19	—	—	8	200 a 207	—	—	16	535 a 550	24
1902.....	14	2	1 e 2	4	300 a 303	—	—	—	—	6
1905.....	11	—	—	2	304 e 305	—	—	4	671 a 673 e 689	6
1906.....	10	—	—	9	306 a 314	—	—	8	674 a 679, 687 e 688	17
1907.....	9	2	3 e 4	3	250, 251, e 280	—	—	12	50 a 52, 532 a 534, 680 a 683, 690 e 691	17
1908.....	8	—	—	10	208 a 213, 252 a 255 214 a 218, 256, 350 a 353	—	—	6	528 a 531, 551 e 552	16
1909.....	7	2	20 e 21	11	355	—	—	10	553 a 560, 692 e 693	23
1910.....	6	—	—	10	257 a 262, 380 a 383	—	—	8	561 a 568	18
1911.....	5	—	—	—	—	—	—	13	56 a 55, 70 a 79	13
1912.....	4	—	—	12	378, 379, 384 a 393	—	—	10	80 a 85, 694 a 697	22
1913.....	3	—	—	2	330 e 331	16	450 a 465	4	569 a 572	22
1915.....	1	—	—	3	394 a 396	—	—	3	573 a 575	6
Totaes.....	—	6	—	128	—	44	—	1.[illegible]	—	306

Bitola de 1m,00

1878.....	38	—	—	—	—	1	162	—	—	1
1887.....	29	—	—	1	32	—	—	1	124	2
1889.....	27	—	—	1	28	—	—	4	125 a 128	5
1891.....	25	1	1	3	34, 44 e 45	1	104	3	122, 123, 129	8
1892.....	24	—	—	1	31	3	102, 106, 107	2	130, 131	6
1893.....	23	—	—	10	10, 11, 25, 33 a 35, 37 a 39 e 43	—	—	6	132, a 134 137, 140 e 142	16
1894.....	22	—	—	3	12, 13 e 30	—	—	13	135, 138, 139, 180, 181 183 a 185 187, 190, 192 a 194	16
1895.....	21	—	—	5	51 a 58	—	—	—	—	5
1896.....	20	—	—	6	60 a 65	—	—	1	141	7
1898.....	18	—	—	4	66 a 69	—	—	—	—	4
1910.....	6	1	2	8	70 a 77	1	251	4	143 a 146	14
1911.....	5	3	14, 15, 16	1	59	5	4, 5, 110, 111, 121	12	147 a 150, 151 a 154, 155 a 158	21
1912.....	4	—	—	2	98 e 99	—	—	9	200 a 208	11
1913.....	3	—	—	2	96 e 97	—	—	14	221 a 224, 250, 300, 170 a 179	18
1914.....	2	—	—	6	80 a 85	—	—	—	—	6
1915.....	1	—	—	—	—	—	—	4	270, 271, 301 e 302	4
Totaes.....	—	5	—	53	—	11	—	7[illegible]	—	144

Observações: — A locomotiva n. 251 (antiga 211) foi adquirida a E. de Ferro Leopoldina, em 1910. As de n. 4, 5, 14, 15, 16, 110 e 111 foram adquiridas com a «Valenciana», em 1911. As de n. 270, 271, 301 e 302 foram adquiridas da «Victoria a Diamantina», em 1915, bem como a n. 59, em 1911.

CARROS E

Bitola d

Existencia em 31 de 1915

DESIGNAÇÃO	Séries	CLASSIFICA		LOTAÇÃO	PESO MORTO	N. de rodas
Carros especiaes.....	Estado.....	Carro de Estado.....	1	14 passageiros..	16.000 kilogs.	8
	A.....	Administração, Inspecção	18	—	16 a 23.000 »	8 e 12
	B.....	1.ª classe (typo Americano	196	48 a 62 passageiros.....	19.000 »	8
Carros para viajantes..	BD.....	1.ª e 2.ª classe (Mixtos)..	26	56 passageiros..	18.000 »	8
	BS.....	Carro salão e dormitorio..	12	32 » ..	46.000 »	12
	C.....	1.ª classe (typo Belga)....	1	22 » ..	8.000 »	4
	D.....	2.ª » (» Americano	197	92 » ..	18.000 »	8
	E.....	2.ª » (» Belga)....	1	50 » ..	7.000 »	4
	RT.....	Carro restaurante.....	9	36 » ..	46.000 »	12
Carros dormitorios.....	CM.....	» salão e dormitorio..	5	12 leitos e 22 passageiros..	22.000 »	8
	DM.....	» dormitorio.....	35	12 á 20 leitos..	22.000 »	8
Carros para enfermos....	EE.....	» para transporte de en	2	1 enfermo.....	7.000 »	4
Carros para bagagem e chefe de trem....	F.....	» » bagagem de sub	2	10.000 kilogs...	7.000 »	4
	FF.....	» » » e chef	23	8.000 » ...	18.500 »	8
Carro bagagem.....	FS.....	» » » de sub	20	10.000 » ...	8.000 »	8
	R.....	» » correio (typo am	19	25.000 » ...	20.000 »	8
	S.....	» » » (» in	1	6.500 » ...	7.000 »	4
Carros funebres.....	X.....	» » transporte de ca	3	1 cadaver.....	7.000 »	4 e 8
	Z.....	» » » »	2	1 »	7.000 »	4
Carros para animaes...	G.....	Vagão » » » ani	5	6 animaes.....	7.000 »	4
	H.....	» » » » gad	43	16 »	14.000 »	8
	HJ.....	» » » » lan	18	8 bovinos, 16 suinos.....	14.000 »	8
	JJ.....	» » » » sui	7	40 suinos.....	14.000 »	8
	GH.....	» » » » ani	5	6 animaes.....	17.000 »	8
Vagões transporte carne.	K.....	» » » » car	92	10.000 kilogs...	15.000 »	8
Vagões para transporte de materiaes diversos e mercadorias.....	FC.....	» » » » car	12	45.000 » ...	15.000 »	8
	FP.....	» » » » fru	3	20.000 » ...	12.500 »	8
	FV.....	» » » » lei	22	12.000 » ...	18.500 »	8
	L.....	» » » » mi	12	8.000 » ...	6.000 »	4
	M.....	» » » » rod	13	8.000 » ...	5.000 »	4
	N.....	» » » » mi	35	45.000 » ...	19.000 »	8
	NA.....	» » » »	50	45.000 » ...	19.500 »	8
	NB.....	» » » »	30	40.000 » ...	19.000 »	8
	NL.....	» » » »	82	30 a 45.000 » ...	15 e 16.000 »	8
	OO.....	» » » » car	86	30.000 » ...	12.500 »	8
	OT.....	» » » »	26	20.000 » ...	12.500 »	8
	P.....	» » » » las	7	8.000 » ...	5.000 »	4
	Q.....	» » » » me	74	10 a 12.000 » ...	6 a 7.500 »	4
	QL.....	» » » » in	69	12.000 » ...	8.500 »	4
	T.....	» » » » tr	109	20.000 » ...	12.500 »	8
	TA.....	» » » »	1	30.000 » ...	12.500 »	8
	TB.....	» » » »	50	30.000 » ...	12.500 »	8
	TG.....	» » » » ga	11	—	12.500 »	8
	V.....	» » » » m	22	20.000 » ...	12.500 »	8
	VA.....	» » » »	49	45.000 » ..	19.000 »	8
	VB.....	» » » »	00	40.000 » ...	16.000 »	8
	VN.....	» » » »	99	40.000 » ...	18.500 »	8
	Dº Lastro..	Dormitorio do pessoal do	6	20.000 » ...	15.500 »	8
		Totaes	17			

CARROS E VAGÕES

Bitola de 1m,60

Existencia em 31 de Dezembro de 1915

DESIGNAÇÃO	Series	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Nº de rodas
Carros [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] passageiros...	[illegible]	[illegible]
	A	[illegible]	18	—	[illegible]
	B	[illegible]	190	[illegible] a 62 passageiros	[illegible]
Carros para viajantes..	BD	[illegible]	[illegible]	19,200	8
	BS	[illegible]	[illegible]	18,000	8
	C	[illegible]	[illegible]	16,000	12
	D	[illegible] Americano	[illegible]	[illegible]	4
	E	[illegible] Belga	[illegible]	[illegible]	8
	RE	Carro restaurant	[illegible]	[illegible]	4
	CM	salão e dormitorio	[illegible]	46,000	12
Carros dormitorios.....	DM	dormitorio...	12 leitos e 22 passageiro..	[illegible]	8
			5 12 a 20 leitos..	[illegible]	8
Carros para enfermos.....	EI	[illegible]	2 1 enfermo.....	7,000	4
Carros para bagagem e chefe de trem.....	F	bagagem de [illegible]	[illegible]	[illegible]	4
	FI	[illegible]	[illegible]	14,000	8
Carro bagagem	FS	de suburbios	[illegible]	[illegible]	8
	R	correio (type americano	[illegible]	20,000	8
	S	inglez)	[illegible]	[illegible]	4
Carros funebres..	[illegible]	transporte de cadaveres 1.ª classe	[illegible]	[illegible]	4 e 8
	[illegible]	2.ª classe	[illegible]	[illegible]	4
	G				
	H		[illegible]	[illegible]	4
[illegible]	HI		[illegible]	11,000	8
	LA		[illegible]	14,000	8
	GH		[illegible]	[illegible]	8
			[illegible]	17,000	8
[illegible]	K		[illegible]	[illegible]	
					8
	LI		[illegible]	[illegible]	
	LP		[illegible]	12,500	
	LV		[illegible]	18,400	
	M		[illegible]	[illegible]	4
	N		[illegible]	[illegible]	
	NA		[illegible]	19,000	
	NB		[illegible]	[illegible]	8
	NE		[illegible]	[illegible]	8
	OO		[illegible]	[illegible]	8
[illegible]	OT		[illegible]	[illegible]	
	P		[illegible]	[illegible]	8
	O		[illegible]	[illegible]	4
	OI		[illegible]	[illegible]	4
	[illegible]		[illegible]	[illegible]	4
	TA		[illegible]	[illegible]	8
	TB		[illegible]	[illegible]	8
	TC		[illegible]	[illegible]	4
	V		[illegible]	[illegible]	8
	VA		[illegible]	[illegible]	8
	VB		[illegible]	[illegible]	8
	VV		[illegible]	[illegible]	8
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]		

Aquisições, reparações e baixas

Bitola de 1,m60

SERIES	N.º MAIS ALTO DA SERIE	Existencia			Alterações no stok			DIFFERENCAS	Numero		Observações
		NAS OFFICINAS	Total		Augmento						
			31-12-914	31-12-915	Novos	Transformados	Baixas		De carros reparados	De reparações correspondentes	
Estado.....	S/N	1	1	1	—	1	—	—	—	—	
A.....	18	2	17	18	—	1	—	+ 1	10	18	Transformado para serie D nas Officinas
B.....	215	13	196	196	—	—	—	—	54	57	
BD.....	27	8	27	26	—	—	1	— 1	5	5	Baixa em máu estado.
BS.....	12	3	12	12	—	—	—	—	7	12	
C.....	25	0	1	1	—	—	—	—	0	0	
CM.....	5	1	5	5	—	—	—	—	—	—	
D.....	210	21	200	197	—	—	3	— 3	37	38	Transformado para serie A, 2 baixa em máu estado.
DM.....	62	4	35	35	—	—	—	—	18	22	
E.....	46	0	2	1	—	—	1	— 1	0	0	Baixa em máu estado.
EE.....	2	0	2	2	—	—	—	—	1	1	Baixa em máu estado.
F.....	11	1	5	2	—	—	3	— 1	0	0	Baixa em máu estado.
FC.....	12	6	12	12	—	—	—	—	0	0	
FF.....	26	0	26	23	—	—	3	— 3	7	7	Baixa em máu estado.
FP.....	3	0	3	3	—	—	—	—	1	1	
FS.....	20		20	20	—	—	—	—	0	0	
FV.....	104	4	22	22	—	—	—	— 1	13	15	
G.....	32	1	7	5	—	—	2	— 2	0	0	Baixa em máu estado.
GH.....	9	1	5	5	—	—	—	—	0	0	
H.....	700	11	554	549	—	—	5	— 5	66	69	Baixa em máu estado.
HJ.....	19	0	18	18	—	—	—	—	2	3	
JJ.....	7	0	7	7	—	—	—	—	0	0	

Aquisições, reparações e baixas

Bitola de 1.m060

	Nº MAXIMO DA SERIE	Existencia nas officinas	Existencia total 31-12-914	Existencia total 31-12-915	Alterações no stock — Augmento			Differenças	Numero de carros reparados	Numero de reparações correspondentes	Observações
A	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18	Transformado para serie D nas Officinas.
B	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	57	
BD	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	Baixa em mau estado.
BS	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	
C	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
CM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	
D	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	38	Transformado para serie A, 2 baixa em mau estado
DM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
E	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	Baixa em mau estado.
EE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	Baixa em máu estado.
EL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
EM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
F	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
FA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
FX	104	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em máu estado.
G	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
GM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
H	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	60	Baixa em mau estado.
HA	19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	
HM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
K	150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
L	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
M	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
N	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
NA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
NB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
NL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
OO	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
OT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
P	106	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
Q	1250	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7	Baixa em mau estado.
QT	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
R	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	Baixa em mau estado.
RT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
S	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
T	550	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baixa em mau estado.
TA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
TB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
TL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
V	925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
VA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
VB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
VM	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
X	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Transformados da serie V nas officinas.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]

[illegible] máu estado 121 carros e foram transformados 2 carros, sendo um da serie D para A e outro de [illegible] para dormitorio do pessoal do Instro.

Quantidades e capacidades totaes disponiveis em 31 de Dezembro de 1914 e 1915

Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO	1914		1915		Differença entre 1914 e 1915	
	Quantidade	Lotação	Quantidade	Lotação	Quantidade	Lotação
Carros especiaes	18	—	19	—	+ 1	—
» de viajantes e dormitorios	487	V 31.708	482	V 31.382	— 5	— V 326
» correio, chefe de trem, bagagem	88	T 1.337,5	80	T 1.009,0	— 8	— T 328,5
Vagões para transporte de animaes	591	A 9.504	584	A 9.376	— 7	— 128
» abertos para materiaes	1.900	T 59.676	1.889	T 59.440	— 11	— 236
» fechados para mercadorias	2.328	T 62.263	2.239	T 60.758	— 89	— 1.505
» e carros diversos	24	—	24	—	—	—
Totaes	5.436	—	5.317	—	— 119	—

CARROS E VAGÕES

Bitola de 1m,00

Existencia em 31 de Dezembro de 1915

SERIES	QUANTIDADES	CLASIFICAÇÃO	LOTAÇÃO
Estado	1	Carro de Estado	5 poltronas e 4 cadeiras.
a	15	Administração, Inspecção etc	diversos tipos.
b	63	1.ª classe, passageiros	40 a 48 passageiros.
bd	26	1.ª e 2.ª classe, passageiros (mixtos)	48 »
d	53	2.ª classe, passageiros	50 »
dl	2	Dormitorio do pessoal do lastro	17 leitos.
ff	16	Carro correio, bagagem e chefe de trem	3.000 kilos.
fv	3	Vagão para transporte de leite	20.000 »
h	103	» » » » gado vaccum em p	10, 12, e 22.000 kilos.
hj	2	» » » » » lanigero	10.000 »
l	5	» » » » inflammaveis	10.000 »
n	10	» » » » minerio	40.000 »
na	55	» » » » »	22.000 »
nb	50	» » » » »	22.000 »
nm	255	» » » » »	22.000 »
oo	10	» » » » carvão	23.000 »
ot	225	» » » » »	10, 12 e 22 000 »
t	209	» » » » trilhos, madeiras etc	10, 12 e 22.000 »
ta	15	» » » » » » »	20.000 »
tg	6	» » » » gaz	10.000 »
v	345	» » » » mercadorias	12 e 20.000 »
va	47	» » » » »	20.000 »
vb	50	» » » » »	20.000 »
vm	177	» » » » »	22.000 »
x	1	Carro funebre	1 Cadaver »
rt	2	» Restaurante	(Tranformados da serie b).
Socc	4	—	—
	1763		

Quantidades e capacidades totaes disponiveis em 31 de Dezembro de 1915.

Bitola de 1m,00

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE	LOTAÇÃO
Carros especiaes.....	16	—
» de viajantes e dormitorios.....	146	V 6.652
» correio, chefe de trem e bagagem.....	16	T 48
Vagões para transporte de animaes.....	105	A 1.462
» abertos para transporte de materiaes...	847	T 16.343
» fechados para transporte de mercadorias	622	T 11.414
» e carros diversos.....	11	—
TOTAES.....	1.763	

2.ª SERVIÇOS DE TRACÇÃO

Percurso das locomotivas

Considerando as locomotivas pelo serviço do Trafego, Manobras e Lastros, verifica-se, em 1915, o seguinte resultado:

DESIGNAÇÃO	1915 LINHAS DA BITOLA DE: 1m,60	1m,00	PERCURSOS TOTAES (kilometros)
Trafego	10.291.798	3.043.673	13.335.471
Manobras	1.019.936	155.831	1.175.767
Lastros	478.400	448.217	926.617
Totaes	11.790.134	3.647.721	15.437.855

Da comparação dos percursos n'esse anno com os do anno anterior, resulta o que se segue, no quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	NAS LINHAS DA BITOLA DE: 1m,60 PERCURSOS 1914	1915	DIFFERENÇA RELATIVA a 1915	1m,00 PERCURSOS 1914	1915	DIFFERENÇA RELATIVA a 1915
Trafego	9.416.946	10.291.798	+ 874.852	2.775.135	3.043.673	+ 268.538
Manobras	928.220	1.019.936	+ 91.716	148.360	448.217	+ 299.857
Lastros	722.050	478.400	— 243.650	423.908	155.831	— 268.077
Totaes	11.067.216	11.790.134	+ 722.918	3.347.403	3.647.721	+ 300.318

Considerando os percursos effectuados pelas locomotivas empregadas em todos os serviços, nas diversas secções em que se divide a Estrada, podemos formar o quadro abaixo:

(a)—Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO		EM SERVIÇO DE			TOTAES
		Trafego	Manobras	Lastros	(Kilometro)
Suburbios		1.402.134	—	—	1.402.134
Secções	1.ª	1.835.961	373.408	70.110	2.279.479
	2.ª	581.798	123.132	85.971	790.901
	3.ª	669.153	74.014	30.599	773.766
	4.ª	688.460	31.346	33.370	753.176
	5.ª	1.561.426	182.104	44.770	1.788.300
	6.ª	49.439	—	8.354	57.793
Ramaes	S. Paulo	2.568.369	179.212	132.510	2.880.091
	Suburbios	198.714	—	—	198.714
	Santa Cruz	559.779	56.720	35.780	652.279
	Itacurussá	107.885	—	19.690	127.555
	Paracamby	49.438	—	—	49.438
	Bello Horizonte	19.242	—	17.246	36.488
Totaes em 1915		10.291.798	1.019.936	478.400	11.790.134
» » 1914		9.416.946	928.220	722.050	11.067.216
Differença para mais +		874.852	91.716	—	722.918
» » menos —		—	—	243.650	—

b) — Bitola de 1m,00

Lafayette e Sete Lagôas

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE			TOTAES
	Trafego	Manobras	Lastros	
LAFAYETTE E SETE LAGOAS				
6.ª Secção	769.444	50.746	39.153	859.343
7.ª »	565.217	25.356	97.085	687.658
Ramal de Ouro Preto	124.785	17.240	42.104	184.129
» » Bello Horizonte	79.844	16.444	46.169	142.457
» » Santa Barbara	122.642	—	23.706	146.348
» » Montes Claros	59.848	—	26.772	86.620
Totaes em 1915	1.721.780	109.786	274.989	2.106.555
» » 1914	1.630.099	88.230	207.120	1.925.149
Differença para mais +	91.681	21.556	67.869	181.106
» » menos —	—	—	—	—
LINHA AUXILIAR				
Suburbios	335.606	—	—	335.606
1.ª Secção	207.392	27.380	32.159	266.931
2.ª »	259.212	17.665	31.090	307.967
Ramal de Porto Novo	102.364	—	17.890	120.254
» » Portella	10.697	—	—	10.697
Totaes em 1915	915.271	45.045	81.139	1.041.455
» » 1914	853.557	60.130	114.170	1.027.807
Differença para mais +	61.764	—	—	13.648
» » menos —	—	15.085	33.031	—
REDE FLUMINENSE				
Suburbios	24.734	—	—	24.734
3.ª Secção Centro	16.419	—	—	16.419
Ramal do Rio das Flôres	80.925	—	7.400	88.325
» de Valença	64.574	1.000	24.371	89.945
» » Portella	39.630	—	—	39.630
» » Rio Preto	116.042	—	24.696	140.738
Totaes em 1915	342.324	1.000	56.467	399.791
» » 1914	264.365	—	76.784	341.149
Differença para mais +	77.959	1.000	—	58.642
» » menos —	—	—	20.317	—
RAMAL DE PIRANGA				
Totaes em 1915	41.668	—	18.912	60.580
» » 1914	25.242	—	25.834	51.076
Differença para mais +	16.426	—	—	9.504
» » menos —	—	—	6.922	—
RAMAL DE LIMA DUARTE				
Totaes em 1915	22.630	—	16.710	39.340
» » 1914	1.922	—	—	1.922
Differença para mais +	20.708	—	16.710	37.418
» » menos —	—	—	—	—

Quantidades e percursos totaes das locomotivas que estiveram em serviço do Trafego, Manobras e Lastros e as respectivas médias annuaes destes percursos por locomotivas.

a)—**Bitola de 1m,60**

PERCURSOS EM KILOMETROS	Quantidade de locomotivas	PERCURSO KILOMETRICO
100 a 10.000	15	41.436
10.001 » 20.000	21	348.857
20.001 » 30.000	50	1.244.302
30.001 » 40.000	58	2.064.153
40.001 » 50.000	78	3.548.521
50.001 » 60.000	68	3.698.000
Superior » 60.001	13	844.865
Total	303	11.790.134
Percurso médio annual		38.911,3

OBSERVAÇÕES — Excluindo-se as 86 locomotivas que fizeram percurso inferior a 30.000 kilometros, restam 217, cujo percurso médio annual foi de 46.799,7 kilometros por locomotiva.

As locomotivas que mais percorreram foram as de ns. 135, 137 tipo «American» que percorreram 67.574 e 68.229 kilometros respectivamente e, a de n. 303 tipo «Ten-Wheel» que percorreu 67.873 kilometros.

Linhas: do Centro e Ramaes, Auxiliar, Rêde Fluminense e Ramaes de Piranga e Lima Duarte.

b)—**Bitola de 1m,00**

PERCURSO EM KILOMETROS	Quantidade de locomotivas	PERCURSO KILOMETRICO
100 a 10.000	15	63.485
10.001 » 20.000	27	421.013
20.001 » 30.000	32	815.984
30.001 » 40.000	29	1.008.545
40.001 » 50.000	23	1.021.239
Superior » 50.001	6	137.455
Total	132	3.647.721
Percurso médio annual		27.634,2

OBSERVAÇÕES — Excluidas as 74 locomotivas que fizeram percurso inferior a 30.000 kilometros, tem-se que, para as 58 restantes, foi de 40.469,6 kilometros o percurso médio por locomotiva.

As locomotivas que mais percorreram foram as de n. 76 e 83, typo «Ten-Wheel» que percorreram 54.610 e 55.388 kilometros respectivamente e, a de n. 134, typo «Consolidation» que percorreu 53.601 kilometros.

das locomotivas em serviço do Trafego.

			TOTAES					
	LENHA		CARVÃO		OLEO COMBUSTIVEL		LENHA	
	Quantidade em s. cubicos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em mets. cubicos	Importancia em réis
191	12.795	45:891$000	235.631.620	12.323:947$465	24.509.810	1.168:722$063	69.888	248:395$000
191	14.048	50:877$000	258.691.828	7.926:693$670	3.690.904	188:974$285	80.634	292:915$500
Di	.....	.....	.....	4.397:253$795	20.818.906	979:747$718	.....	.....
	1.253	4:986$000	23.060.208	.....	.....	.....	10.746	44:520$500
191	2.097	7:371$000	192.403.874	10.045:005$904	24.509.810	1.168:722$063	18.518	65:161$500
191	5.674	20:287$500	215.486.782	6.630:896$198	3.690.904	188:974$285	31.263	113:066$500
Di	.....	.....	.....	3.414:109$706	20.818.906	979:747$778	.....	.....
	3.577	12:916$500	23.082.908	.....	.....	.....	12.745	47:905$000
191	10.698	38:520$000	43.227.746	2.278:941$561	.....	.....	51.370	183:233$[illegible]
191	8.374	20:589$500	43.205.046	1.295:799$472	.....	.....	49.371	179:849$000
Di	2.324	17:930$500	22.700	983:944$089	.....	.....	- 1.999	3:384$500
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ANNOS

1915.....
1914.....
Differença para
» »
»

1915.....
1914.....
Differença para
» »
»

1915.....
1914.....
Differença para
» »
»

CONSUMO total de combustiveis, lubrificantes e estopa nas linhas das bitolas de 1m,60 e 1m,00 das locomotivas em serviço de Trafego.
Manobras e Lastros, nos annos de 1914 e 1915.

I — Combustiveis

a)—Em toda a Estrada

Annos	Trafego: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Carvão — Importancia em réis	Trafego: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Oleo combustivel — Importancia em réis	Trafego: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Trafego: Lenha — Importancia em réis	Manobras: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Manobras: Carvão — Importancia em réis	Manobras: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Manobras: Lenha — Importancia em réis	Lastros: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Carvão — Importancia em réis	Lastros: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Oleo combustivel — Importancia em réis	Lastros: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Lastros: Lenha — Importancia em réis	Totaes: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Carvão — Importancia em réis	Totaes: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Oleo combustivel — Importancia em réis	Totaes: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Totaes: Lenha — Importancia em réis
1915	[illegible]	10.086:4288500	24.470.68[illegible]	1.167:3668303	42.033	152:8[illegible]8000	16.015.317	848:0738824	14.160	49:6358000	9.255.655	488:5158135	30.128	1:3558760	12.795	4[illegible]	235.631.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	281.110.712	7.043:4389132	3.690.904	188:0748285	19.759	180:0218000	15.878.847	490:5748704	16.827	61:4178500	13.396.269	402:0808834			14.048	5[illegible]:8778000	258.601.92[illegible]	7.926:6938670	3.690.904	188:0748285	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +		[illegible]	[illegible]	978:3928018			96.470	358:3098120				85:8648391	30.128	1:3558760				4.297:2518705	20.818.906	929:7478578		24[illegible]
» » menos —	1[illegible]				6.850	27:7258000			2.667	11:[illegible]	1.140.014				1.277	4:9[illegible]	[illegible]				10.746	44:5248500

b)—Linhas de bitola de 1m,60

Annos	Trafego: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Carvão — Importancia em réis	Trafego: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Oleo combustivel — Importancia em réis	Trafego: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Trafego: Lenha — Importancia em réis	Manobras: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Manobras: Carvão — Importancia em réis	Manobras: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Manobras: Lenha — Importancia em réis	Lastros: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Carvão — Importancia em réis	Lastros: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Oleo combustivel — Importancia em réis	Lastros: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Lastros: Lenha — Importancia em réis	Totaes: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Carvão — Importancia em réis	Totaes: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Oleo combustivel — Importancia em réis	Totaes: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Totaes: Lenha — Importancia em réis
1915	172.090.340	[illegible]	24.470.682	1.167:3668303	5.227	18:5548500	14.439.639	771:0228006	11.194	[illegible]	5.852.[illegible]	308:2366752	30.128	1:3558760	2.667	7:3718000	192.403.874	10.945:[illegible]8904	24.500.810	1.168:7228063	18.518	65:1618500
1914	191.860.143	[illegible]	3.690.904	188:0748285	12.918	47:1418000	14.129.375	428:8908986	12.671	[illegible]	9.497.264	428:8908986			5.674	20:2878500	215.486.782	6.630:8968198	3.690.904	188:0748285	31.263	113:0668500
Differença para mais +		[illegible]	[illegible]	[illegible]			350	[illegible]					30.128	1:3558760				3.414:[illegible]	20.818.906	929:7478578		
» » menos —	[illegible]				[illegible]	[illegible]			1.477	[illegible]	3.6[illegible]	120:6[illegible]			1.577	12:[illegible]6500	23.082.[illegible]				12.745	47:[illegible]9000

c)—Linhas de bitola de 1m,00

Annos	Trafego: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Carvão — Importancia em réis	Trafego: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Trafego: Oleo combustivel — Importancia em réis	Trafego: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Trafego: Lenha — Importancia em réis	Manobras: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Manobras: Carvão — Importancia em réis	Manobras: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Manobras: Lenha — Importancia em réis	Lastros: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Carvão — Importancia em réis	Lastros: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Lastros: Oleo combustivel — Importancia em réis	Lastros: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Lastros: Lenha — Importancia em réis	Totaes: Carvão — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Carvão — Importancia em réis	Totaes: Oleo combustivel — Quantidade em kilogrammos	Totaes: Oleo combustivel — Importancia em réis	Totaes: Lenha — Quantidade em metros cubicos	Totaes: Lenha — Importancia em réis
1915	[illegible]	[illegible]			37.706	134:6148500	1.4[illegible].678	77:5[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.401.700	180:2838383			10.128	[illegible]:5208000	4[illegible].727.746	2.378:9418561			51.370	18[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]			36.841	133:4798500	1.740.472	51:0838818	4.1[illegible]	[illegible]	3.860.005	116:9298505			[illegible]	20:5[illegible]8500	43.205.046	1.295:7908472			49.371	179:8[illegible]0000
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				63:2538873			[illegible]	[illegible]	22.700	983:[illegible]			1.999	[illegible]
» » menos —							[illegible]	[illegible]	1.190	[illegible]	497.245											

II — LUBRIFICANTES

a) — Em toda a Estrada

ANNOS	TRAFEGO				MANOBRAS				LASTROS				TOTAES			
	OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA		OLEOS		GRAXA	
	Litros	Réis	Kgs.	Réis	Litros	Réis	Kgs.	Réis	Litros	Réis	Kgs.	Réis	Litros	Réis	Kgs.	Réis
1915	732.117	297:717$321	1.006	764$010	60.202	25:418$613	22	16$754	36.714	14:787$840	33	25$074	829.033	337:923$774	1.061	805$838
1914	701.812	206:104$618	5.823	3:248$032	68.848	20:205$707	119	65$168	53.437	15:630$083	242	130$170	823.597	241:940$408	6.184	3:443$370
Differença para mais +	30.805	91:612$703	—	—	—	5:212$906	—	—	—	—	—	—	5.436	95:983$366	—	—
» » menos —	—	—	4.817	2:484$022	8.646	—	97	48$414	16.723	842$243	209	105$096	—	—	5.123	2:637$532

b) — Linhas da bitola de 1m,60

1915	626.586	254:640$908	843	646$104	55.915	22:831$306	17	13$504	21.670	8:716$186	16	12$480	704.171	286:188$400	876	672$088
1914	593.630	174:568$066	5.394	3:014$010	63.726	18:698$247	115	62$834	34.731	10:171$400	119	64$644	692.087	203:437$713	5.628	3:141$488
Differença para mais +	32.956	80:072$842	—	—	7.811	4:133$059	—	—	—	—	—	—	12.084	2:750$687	—	—
» » menos —	—	—	4.551	2:368$006	—	—	98	49$330	13.061	1:455$214	103	52$164	—	—	4.752	2:469$400

c) — Linhas da bitola de 1m,00

1915	105.531	43:076$413	163	117$906	4.287	2:587$307	5	3$250	15.044	6:071$654	17	12$594	134.862	51:735$374	185	133$750
1914	107.682	31:536$552	129	234$022	5.122	1:507$400	4	2$334	18.706	5:458$683	123	65$526	131.500	38:502$605	556	301$882
Differença para mais +	—	11:710$861	—	—	—	1:079$847	1	$916	—	612$971	—	—	—	—	—	—
» » menos —	2.151	—	266	116$116	835	—	—	—	3.662	—	106	52$932	6.648	13:232$679	371	148$132

III — ESTOPA

a) — Em toda a Estrada

ANNOS	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TOTAES	
	Quantidade kilogrammos	Importancia reis	Quantidade kilogrammos	Importancia reis	Quantidade kilogrammos	Importancia reis	Quantidade kilogrammos	Importancia reis
1914	81.619	77:954$800	6.705	6:438$484	5.040	4:804$212	93.374	89:197$196
1913	82.735	64:009$212	8.197	6:456$536	7.367	5:686$772	98.299	76:152$520
Differença para mais +	—	13:945$588	—	—	—	—	—	1:344$976
» » menos —	1.116	—	1.492	18$052	2.327	882$500	4.925	—

b) — Linhas da bitola de 1m.60

1914	63.250	60:318$328	6.028	5:920$280	2.602	2:465$964	71.880	68:704$581
1913	65.328	50:563$222	7.322	5:768$182	4.434	3:422$780	77.074	59:754$184
Differença para mais +	—	9:755$106	—	152$107	—	956$816	—	8:950$397
» » menos —	2.078	—	1.294	—	1.822	—	5.194	—

c) — Linhas da bitola de 1m,00

1914	18.369	17:636$472	677	518$195	2.438	2:338$248	21.494	20:492$915
1913	17.407	13:445$990	875	688$354	2.943	2:263$992	21.225	16:398$336
Differença para mais +	962	4:190$482	—	—	—	74$256	269	4:094$579
» » menos —	—	—	198	170$159	505	—	—	—

Com os dados dos quadros anteriores tem-se o resumo abaixo da totalidade de: combustiveis, lubrificantes e estopa, consumidos em toda a Estrada pelas locomotivas utilisadas em todos os serviços, durante o anno de 1915.

DESIGNAÇÃO	UNIDADE	LINHAS DA BITOLA DE:				EM TODA A ESTRADA	
		1m,60		1m,00		TOTAES	
		Quantidade	Importancia em réis	Quantidade	Importancia em réis	Quantidade	Importancia em réis
Carvão.....	Kilogs...	192.403.874	10.045:005$904	43.227.746	2.278:941$561	235.631.620	12.323:947$465
Lenha.....	M. cubico	18.518	65:161$500	51.370	183:233$500	68.888	248:395$000
Oleo combustivel..	Kilogs...	24.509.810	1.168:722$063	—	—	24.509.810	1.168:722$063
Oleos lubrificantes	Litros....	704.171	286:188$400	124.862	51:735$374	829.033	337:923$774
Graxa.....	Kilogs...	876	662$088	185	133$750	1.061	795$838
Estopa.....	» ...	71.880	68:704$581	21.494	20:492$915	93.374	89:197$496
Total em 1914 ..	—	—	11.634:444$536	—	2.534:537$100	—	14.168:981$636
» » 19..	—	—	7.199:270$368	—	1.530:849$385	—	8.730:119$753
Differença:							
para mais + ...	—	—	4.435:174$168	—	1.003:687$715	—	5.438:861$883
» menos —	—	—	—	—	—	—	—

Consumo de carvão em grammos por locomotiva-kilometro nas diversas secções da Estrada e pelas differentes categorias de trens, no anno de 1915.

a) — **Linhas da bitola de 1m,60**

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DOS TRENS	LINHA DO CENTRO						RAMAES					Em todas as Secções e Ramaes
	1.ª Secção	2.ª Secção	3.ª Secção	4.ª Secção	5.ª Secção	6.ª Secção	Santa Cruz	Itacurussá	Paracamby	S. Paulo	Bello Horizonte	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Suburbios	21.110	—	—	—	—	—	—	—	—	12.385	—	—
Interior — Viajantes	18.124	20.021	11.897	14.202	18.041	19.430	17.269	14.128	17.259	12.340	16.085	—
Interior — Mixtos	24.459	33.317	20.120	19.776	24.589	—	21.714	13.397	—	14.872	10.868	—
Interior — Cargas	26.607	43.132	25.482	19.759	25.900	21.607	33.111	—	—	20.940	14.379	—
Interior — Lastros	10.415	15.446	10.962	17.066	11.867	9.695	9.[illegible]	12.755	—	12.176	6.567	—
Interior — Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.177

Consumo de oleo combustivel em grammos por locomotiva-kilometro nas diversas secções da Estrada e pelas differentes categorias de trens no anno de 1915.

b) — **Linhas da bitola de 1m,60**

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DOS TRENS	LINHA DO CENTRO						RAMAES					Em todas as Secções e Ramaes
	1.ª Secção	2.ª Secção	3.ª Secção	4.ª Secção	5.ª Secção	6.ª Secção	Santa Cruz	Itacurussá	Paracamby	S. Paulo	Bello Horizonte	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Suburbios	16.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Interior — Viajantes	15.513	—	—	—	—	—	17.410	—	—	—	—	—
Interior — Mixtos	16.580	—	—	—	—	—	17.522	—	—	—	—	—
Interior — Cargas	18.650	34.882	32.645	—	—	—	17.571	—	—	36.679	—	—
Interior — Lastros	13.884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Interior — Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Consumo de carvão em grammos por locomotiva-kilometro nas diversas secções da Estrada e pelas differentes categorias de trens no anno de 1915.

Linhas da bitola de 1m,00

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DOS TRENS	LINHA DO CENTRO		RAMAES				No Centro e Ramaes (MÉDIAS)	LINHA AUXILIAR					R. FLUMINENSE			Manobras (Média)	Ramal de Piranga	Ramal de Lima Duarte
	6.ª Secção	7.ª Secção	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara	Montes Claros		1.ª Secção	2.ª Secção	Ramal de Porto Novo	Ramal Portella a Vallença	Rio Preto	Rio das Flôres	Valença	3.ª Secção do Centro			
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	14,006	—	—	—	—	—	11,872	—	—	—	—
Viajantes	9,335	6,754	14,584	10,526	14,532	—	—	11,649	11,176	13,979	12,990	15,638	11,312	14,915	—	—	14,724	—
Mixtos	10,987	8,916	14,932	14,616	12,440	1,487	—	19,685	17,654	16,395	20.462	17,060	10,890	16,469	16,359	—	14,356	9,542
Cargas	16,069	9,114	13,100	12,016	10,511	8.949	—	20,255	19,705	17,733	31,948	16,298	12,768	13,120	16,760	—	—	—
Lastros	6,559	3,601	9,073	6,516	7,696	1.912	—	13,489	13,108	8,470	—	7,922	14,286	10,927	—	—	11,114	6.474
Manobras	—	—	—	—	—	—	8,340	—	—	—	—	—	—	—	—	11,727	—	—

Consumo de combustiveis, total e por locomotiva-kilometro, nos ultimos cinco annos, em todos os serviços de Trafego, Manobras e Lastros.

I — Carvão

ANNOS	CARVÃO CONSUMIDO EM KILOGRAMMOS — NAS LINHAS DA BITOLA DE: 1m,60		1m,00										
			LINHA DO CENTRO E RAMAES		LINHA AUXILIAR		RÊDE FLUMINENSE		RAMAL DE PIRANGA		RAMAL DE LIMA DUARTE		1m,60 e 1m,00 TOTAES
	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	
1911.	214.999.860	17.78[illegible]	24.[illegible]	11,731	15.411.398	13,379	603.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	255.955.181
1912.	231.750.9[illegible]	20.231	18.534.312	9.197	17.544.827	15.039	1.692.873	[illegible]	[illegible]	14.[illegible]	—	—	270.154.534
1913.	247.[illegible]66.701	20.481	[illegible]	13.585	22.541.246	19.888	3.493.683	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	302.346.446
1914.	215.486.782	19.802	20.876.560	10,842	17.391.549	16,922	3.887.067	[illegible]	1.021.870	20,007	28.000	14,567	258.691.828
1915.	192.103.871	18.[illegible]	20.7[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,927	5.818.497	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	235.631.620

II — Lenha

1915.	18.518	0.0011	40.[illegible]	0.02[illegible]	1.562	[illegible]	141	—	289	0.005	35	0.0008	60.888

III — Oleo combustivel

1915.	24.509.810	16,822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.509.810

rtancia nos serviços de Trafego,

ANN	GRAXA						ESTOPA					
	AFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS	
	...illigrammos	Importancia em réis	Quantidade em milligrammos	Importancia em réis	Quantidade em milligrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis
1915.....	81	0,062	16	0,013	33	0,025	61	5,8	59	5,7	54	5,1
1914.....	73	0,32	124	0,07	164	0,09	69	5,3	79	6,2	61	4,7
Differença para	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,4
» »	92	0,258	108	0,057	131	0,075	8	—	20	0,5	13	—
1915.....	,5	0,04	32,0	0,02	11	0,008	60,3	5,79	43	2,29	54	5,18
1914.....	55	0,08	27,0	0,016	290	0,154	63,	4,8	59	4,5	69	5,3
Differença para	—	—	5	0,004	—	—	—	0,99	—	—	—	—
» »	,5	0,04	—	—	279	0,146	2,7	—	16	1,21	15	0,12

Combustiveis, lubrificantes e estopa consumidos por locomotiva-kilometro e respectiva importancia nos serviços de Trafego, Manobras e Lastros nos annos de 1914 e 1915.

Linhas da bitola de 1m,60

ANNOS	CARVÃO						OLEO COMBUSTIVEL				LENHA						OLEOS LUBRIFICANTES						GRAXA						ESTOPA					
	TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS		TRAFEGO		MANOBRAS		LASTROS	
	Quantidade em kilogrammos	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em reis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em reis	Quantidade em c/m 3	Importancia em reis	Quantidade em c/m 3	Importancia em reis	Quantidade em c/m 3	Importancia em reis	Quantidade em milliliros	Importancia em reis	Quantidade em milliliros	Importancia em reis	Quantidade em milliliros	Importancia em reis	Quantidade em milligrammos	Importancia em reis	Quantidade em milligrammos	Importancia em reis	Quantidade em milligrammos	Importancia em reis	Quantidade em decigrammos	Importancia em reis	Quantidade em decigrammos	Importancia em reis	Quantidade em decigrammos	Importancia em reis
1915	19,47	1,014	14,17	778	12,29	[illegible]	16,82	86,0	[illegible]	624,60	591	2,10	10,975	38,47	4,403	15,48	61	34,71	65	22,37	46	18,30	31	0,002	16	0,013	33	0,025	61	5,8	59	5,7	54	5,1
1914	20,78	640	[illegible]	462	13,14	295	19,976	1022,8	-	—	1,371	5,	13,650	49,1	7,858	28,1	63	18,52	68	19,92	48,1	14,1	573	0,32	124	0,07	164	0,09	69	5,3	79	6,2	61	4,7
Differença para mais +	—	374	—	293	-	252	—	—	3,88	624,60	—	—	—	—	—	—	—	6,19	—	2,45	—	4,20	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,4
» » menos —	1,31	—	1,05	—	0,85	—	3,156	220,8	-	—	780	2,00	2,675	10,63	3,445	12,62	2	—	[illegible]	—	2,1	—	462	0,258	108	0,057	131	0,075	8	—	20	0,5	13	—

Linhas da bitola de 1m,00

1915	12,02	663,5	[illegible]	500,1	7,59	402,2	—	—	—	—	12,388	44,1	19,225	66,7	23,845	85,8	34,6	14,12	27,5	16,60	33,6	13,52	63,5	0,04	32,0	0,02	11	0,008	60,3	5,79	43	2,29	54	5,18
1914	13,53	406,0	11,79	347,8	[illegible]	275,7	—	—	—	—	13,275	48,1	27,045	106,0	19,754	72,0	38,8	11,36	34,5	10,15	44,1	12,86	155	0,08	27,0	0,016	290	0,154	63,	4,8	59	4,5	69	5,3
Differença para mais +		275,6		152,3		126,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,76	—	6,45	—	0,66	—	—	5,	0,004	—	—	—	0,99	—	—	—	—
» » menos —	0,93		2,45	—	1,60	—	—	—	-	-	887	4,0	8,720	39,3	—	—	4,2	—	7,0	—	10,6	—	101,5	0,04	—	—	279	0,146	2,7	—	16	1,21	15	0,12

Percur

ens

viço do Trafego como
.893:393$737.

		13.847:021$092
	790	—
	428	—
	185	—
	223	—
	533	—
Suburbios..	724	3.220:968$883
	295	—
Passageiros.	580	1.147:338$875

		389:106$708
	30	—
Mixtos.....	47	—
	76	—
	55	—
	49	—
	22	288:958$279

Cargas.....

Differença par

» »

m pessoal como em
aração com as do

Mixtos. .....
Lastros.....

Totaes
»

Differença par
» »

Percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1915.

LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE

SERVIÇOS	Percurso em kilometros	Combustiveis		Lubrificantes		Estopa em kilos	Consumo kilometrico				
		Carvão em kilos	Lenha em metros cubicos	Graxa em kilos	Oleo em litros		Carvão	Lenha	Graxa	Oleo	Estopa
Suburbios ... Linha Auxiliar	[illegible]	4 700.313	661	—	11.74[illegible]	2 [illegible]	14,006	0,002		0,040	0,007
Rede Fluminense	[illegible]	293.[illegible]	1		[illegible]	157	11,872			0,040	0,006
Passageiros ... 1.ª Secção	[illegible]	321.828	[illegible]		[illegible]	[illegible]	11,649	0,0006		0,036	0,006
2.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0001	—	[illegible]	0,005
Ramal de Valença	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	14,015	0,001	—	0,042	0,009
Rio das Flores	[illegible]	[illegible]			20	[illegible]	[illegible]			0,040	0,010
Rio Preto	[illegible]	[illegible]		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0,069	0,010
Ramal de Portella	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0001		[illegible]	0,008
» Porto Novo	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			0,048	0,007
Mistos ... 1.ª Secção	1.[illegible]	2 [illegible]	[illegible]		1 [illegible]	[illegible]	19,085	0,0006		[illegible]	0,007
2.ª Secção	[illegible]	[illegible]	17		1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0005		0,037	0,007
3.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0003		0,049	0,009
Valença	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0018	—	0,042	0,008
Rio das Flores	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	0,006
Rio Preto	[illegible]	[illegible]	46	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0003		[illegible]	0,009
Ramal de Portella	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0006		0,042	0,009
» Porto Novo	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0005		0,036	0,007
Cargas ... 1.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,010		0,041	[illegible]
2.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0004		0,047	0,009
3.ª Secção do Centro	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			0,046	0,007
Valença	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0001		0,042	0,007
Rio das Flores	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]			0,048	0,008
Rio Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	61	[illegible]	0,0003		0,042	0,010
Ramal de Portella	1.220	26.008			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	0,012
» Porto Novo	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	0,043	0,007
Lastros ... 1.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	161	13,48	0,004		[illegible]	0,005
2.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	13,108	0,008	—	0,028	0,004
3.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	10,027	0,0002	—	[illegible]	0,006
Rio das Flores	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	14,286	0,0001		0,034	0,004
Rio Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	7,922	0,0002		[illegible]	0,005
Ramal de Porto Novo	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,0002	—	0,034	0,005
Manobras	46.045	[illegible]	[illegible]		[illegible]	199	11,727	0,002	—	0,028	0,004
Totaes em 1915	1.441.240	[illegible]	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,824	0,001	—	0,038	0,007
» » 1914	1.368.930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15,543	0,002	0,0006	0,045	0,007
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	—	—		60	[illegible]				
» » menos —			[illegible]	71	[illegible]		719	0,001	0,0006	0,007	

RESUMO

Linha Auxiliar	1.041.455	15.546.545	1.502	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,927	0,001	—	[illegible]	0,006
Rede Fluminense	399.791	5.818.407	141	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14,831	—	—	0,038	[illegible]

RAMAL DE PIRANGA

Passageiros	[illegible]	14.[illegible]			35	8	[illegible]		—	0,037	0,008
Mistos	40.710	581.440	[illegible]	23	1.491	[illegible]	[illegible]	—		0,037	0,005
Cargas	[illegible]	210.189	264	8	618	16[illegible]	[illegible]	0,014	—	0,033	0,006
Totaes em 1915	[illegible]	808.735	289	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
» » 1914	[illegible]	[illegible]	396	10	2.7[illegible]	198	[illegible]	0,011	0,00[illegible]	[illegible]	0,009
Differença para mais +	7.[illegible]		—	[illegible]	—	—	—		—		
» » menos —		[illegible]	107		[illegible]	15[illegible]	6,057	0,006	0,002	0,018	[illegible]

RAMAL DE LIMA DUARTE

Mistos	[illegible]	215.983	—	—	[illegible]	11[illegible]	[illegible]		—	0,030	0,005
Cargas	16.710	108.[illegible]	[illegible]		362	[illegible]	[illegible]	0,002		0,022	0,005
Totaes em 1915	[illegible]	324.[illegible]	35		[illegible]	190	8,[illegible]	0,0008	—	0,027	[illegible]
» » 1914	[illegible]	[illegible]			70[illegible]	1[illegible]	14,568	—	—	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	296.[illegible]	35	—	985	17[illegible]	—	0,0008	—	—	
» » menos —			—				[illegible]	—	—	0,009	[illegible]

III — Despeza de conducção de trens

As despezas de conducção de trens, tanto em serviço do Trafego como do Lastro e Manobras, importaram no anno de 1915 em 18.893:393$737.

a)—em serviço do Trafego:

Linha de 1m,60		—	13.847:021$092
Linha de 1m,00	Lafayette	976:684$790	—
	Sete Lagôas	732:381$428	—
	Auxiliar	1.057:563$185	—
	Rêde Fluminense	396:619$223	—
	Ramal de Piranga	41:475$533	—
	Ramal de Lima Duarte	16:244$724	3.220:968$883
Manobras de 1m,60		1.026:444$295	—
Idem de 1m,00		120:894$580	1.147:338$875

b)—em serviço do Lastro:

Linha de 1m,60		—	389:106$708
Linha de 1m,00	Lafayette	89:281$030	—
	Sete Lagôas	68:234$847	—
	Auxiliar	67:820$576	—
	Rêde Fluminense	37:904$655	—
	Ramal de Piranga	15:898$649	—
	Ramal de Lima Duarte	9:818$422	288:958$279

Os seguintes quadros mostram a despeza, tanto em pessoal como em material, referente a locomotiva-kilometro, e, sua comparação com as do anno de 1914.

SERVIÇOS		PERCURSO EM KILOMETROS	Carga em kilos
Passageiros	6.ª Secção	260.912	2.4
	7.ª »	255.658	1.7
	Ramal de Ouro Preto	34.020	4
	» » Bello Horisonte	28.050	2
	» » Santa Barbara	340	
	6.ª Secção	278.281	3.0
	7.ª »	255.234	2.2
	Ramal de Ouro Preto	87.035	1.2
	» » Bello Horisonte	49.287	7
	» » Santa Barbara	121.690	1.5
	» » Montes Claros	59.750	
Cargas	6.ª Secção	230.251	3.6
	7.ª »	54.325	4
	Ramal de Ouro Preto	3.730	
	» » Bello Horisonte	2.507	
	» » Santa Barbara	612	
	» » Montes Claros	98	
Lastros	6.ª Secção	39.153	2
	7.ª »	97.085	3
	Ramal de Ouro Preto	42.104	3
	» » Bello Horisonte	46.169	3
	» » Santa Barbara	23.706	1
	» » Montes Claros	26.772	
	Manobras	109.786	9
Totaes em 1915		2.106.555	20.7
» » 1914		1.925.449	20.8
Differença para mais +		181.106	—
» » menos —		—	14

Percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1915.

a)—**Bitola de 1m,60**

SERVIÇOS	Percurso		Combustiveis			Lubrificantes		Estopa em kilos	Consumo kilometrico					
			Carvão em kilos	Oleo em kilogramas	Lenha em metros cubicos	Graxa em kilos	Oleo em litros		Carvão	Oleo combustivel	Lenha	Graxa	Oleo	Estopa
Suburbios 1.ª S.	[illegible]	1.176.454	4.704.650	19.378.626	72	—	98.048	3.844	21.110	16.472	0,0005	—	[illegible]	0,003
» Ramal de S. Paulo	[illegible]		[illegible]	—	144	—	9.134	1.793	[illegible]	—	0,0007	—	0,046	0,009
1.ª	1.159.167	73.221	[illegible]	1.135.877	781	18	83.588	7.344	18.124	15.513	0,0006	—	[illegible]	0,006
2.ª »	[illegible]	—	[illegible]		716	9	20.693	2.308	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	0,008
3.ª »	[illegible]		[illegible]		83	1	11.961	1.336	[illegible]	—	0,0002	—	0,041	0,005
4.ª »	[illegible]		[illegible]			—	11.164	1.298	14.702	—	—	—	0,051	0,004
Passageiros — Especiaes	[illegible]		[illegible]		105	208	20.567	2.807	[illegible]		0,0001	0,0003	[illegible]	0,005
5.ª »	[illegible]		[illegible]		36	18	[illegible]	223	19.190		0,004	0,0005	0,053	0,007
6.ª »	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	2.491	17.292	17.410	0,0005	—	0,056	0,005
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	5.016	[illegible]				[illegible]	123	14.128	—	—	—	[illegible]	0,011
» Itacurussá	[illegible]		[illegible]		56	—	[illegible]	377	17.259		0,004	—	0,004	0,007
» Paracambi	[illegible]		[illegible]		173	46	46.149	7.158	[illegible]		0,0001		0,044	0,007
» S. Paulo	1.140.[illegible]		14.095.[illegible]					2	16.[illegible]		—		0,010	0,010
» Belle Horizonte	[illegible]		[illegible]	—										
1.ª Secção	[illegible]	[illegible]	[illegible]	401.921	—	—	[illegible]	788	[illegible]	16.[illegible]	0,107	—	0,009	0,000
2.ª »	[illegible]		[illegible]		41	—	[illegible]	301	[illegible]		0,0009	—	[illegible]	0,008
3.ª »	[illegible]		[illegible]		73	—	[illegible]	877	[illegible]		0,004		0,045	0,005
4.ª »	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	418	[illegible]		0,0001		[illegible]	0,005
Mistos 5.ª »	[illegible]		[illegible]		903	70	[illegible]	1.053	[illegible]		[illegible]	0,0004	0,054	0,005
Ramal de Santa Cruz	[illegible]	0.418	[illegible]	105.[illegible]	21		[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.522	[illegible]		0,050	0,009
» Itacurussá	[illegible]		[illegible]		67		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	0,008
» S. Paulo	[illegible]		[illegible]		[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	0,047	0,006
» Belle Horizonte	[illegible]		[illegible]		180	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,0009	—	0,019	0,010
1.ª Secção	[illegible]	142.815	[illegible]	2.664.290	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	26.107	18.656	0,0007	—	0,072	0,010
2.ª »	[illegible]	10.483	[illegible]	375.076	[illegible]	1	32.226	[illegible]	[illegible]	34.882	0,0009	—	0,110	0,012
3.ª »	[illegible]	3.267	[illegible]	196.151	[illegible]	—	13.838	[illegible]	[illegible]	32.645	0,0005	—	[illegible]	0,007
4.ª »	[illegible]		[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,0001		[illegible]	0,004
Cargas	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,0009	0,004	[illegible]	0,006
[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,006	0,0001	0,059	0,006
» de S. Paulo	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	12.571	0,001		[illegible]	0,010
» Belle Horizonte	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30.679	0,0008		0,063	0,007
1.ª Secção	[illegible]		[illegible]						18.379	—	—		0,041	0,014
2.ª »	[illegible]		—	30.128	497	—	5.017	[illegible]	[illegible]	13.884	0,0007	—	0,071	0,007
3.ª »	[illegible]		—	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,001		[illegible]	0,004
4.ª »	[illegible]		—	—	55	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,001		0,032	0,004
Lastros	[illegible]		—	—	260	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,008	—	[illegible]	[illegible]
»	[illegible]		—	—	472	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,010	0,0003	0,040	0,005
» de [illegible]	[illegible]		—	—	93	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,011		[illegible]	[illegible]
» [illegible]	[illegible]		—	—	308	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,010		0,014	[illegible]
» [illegible]	[illegible]		—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]
[illegible]	17.[illegible]	—	[illegible]	—	150	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	0,001	—	[illegible]	0,004
» [illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	66	—	[illegible]	181	[illegible]	—	0,004	—	0,048	0,010
Manobras	[illegible]	—	14.479.639		11.194	17	55.915	[illegible]	14.177	—	0,040	—	0,055	0,006
Totaes em 1915	10.333.161	1.430.078	192.403.874	24.509.810	18.518	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.620	16.822	0,0001	—	[illegible]	[illegible]
» » 1914	11.885.453	184.763	215.484.782	3.090.[illegible]	31.203	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.862	19.802	0,0005	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	1.271.210	—	20.818.906	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —	[illegible]	—	23.082.[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAFAYETTE E SETE LAGOAS

b — **Bitola de 1 ,00**

SERVIÇOS	Percurso	Combustiveis		Lubrificantes		Estopa em kilos	Consumo kilometrico				
		Carvão em kilos	Lenha em metros cubicos	Graxa em kilos	Oleo em litros		Carvão	Lenha	Graxa	Oleo	Estopa
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,005	—	[illegible]	0,005
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	0,005
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	0,006
» Belle Horizonte	[illegible]	246.110	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	0,006
» Santa Bárbara	[illegible]	215.250	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	0,012
» Montes Claros	[illegible]	4.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,027	—	[illegible]	0,005
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,042	—	[illegible]	0,005
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,004	—	[illegible]	0,005
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,010	—	[illegible]	0,006
» Belle Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,014	—	[illegible]	[illegible]
» Montes Claros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,050	—	[illegible]	0,014
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,027	0,0003	[illegible]	0,006
Ramal de Ouro Preto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,043	—	[illegible]	0,005
» Belle Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,016	0,0002	[illegible]	[illegible]
» Santa Bárbara	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,022		[illegible]	[illegible]
» Montes Claros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,023		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	0,040		[illegible]	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,033	—	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,036		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,011		[illegible]	[illegible]
» Belle Horizonte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,016	—	[illegible]	[illegible]
» Santa Bárbara	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,010	—	[illegible]	[illegible]
» Montes Claros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,002	—	[illegible]	[illegible]
Manobras	109.[illegible]	915.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,026	—	[illegible]	0,004
Totaes em 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,023	—	[illegible]	0,005
» » 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,023	—	[illegible]	0,005
Differença para mais +	181.100	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	
» » menos —		[illegible]		[illegible]		—	[illegible]	—	—	[illegible]	

MERCADORIAS PAGANDO — 1915	TUTUO		TOTAES GERAES		
	Peso	Fretes etc. Central	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central
Artefactos ceramicos		3:266$000	293	41.675	8:090$000
Artigos estrangeiros		109:710$000	9.704	2.794.901	331:964$000
Assucar	3	223:172$000	42.948	8 878 990	1.123:812$000
Bebidas alcoolicas		56:732$000	6.930	1.010 797	187:125$000
Bebidas não alcoolicas	1	198:452$000	18.254	4.891.635	670:859$000
Café	3	1.884:945$000	93.903	20.788.199	2.810:508$000
Cal e outros materiaes	11	54:711$000	118.702	13.822.015	385:302$000
Carne verde	3	—	35.464	1.993.770	109:210$000
Carvão mineral	2	4:709$000	22.619	5.878.018	161:590$000
Cereaes	11	132:389$000	131.155	25.864.475	889:226$000
Combustivel vegetal	15	1:843$000	155.814	7.098.213	223:826$000
Couros seccos e salgados		24:057$000	8.201	1.553.602	189:790$000
Fumo		120:756$000	3.223	911.216	177:534$000
Generos alimenticios não especificados	13	311:567$000	151.838	37.019.476	2.427:201$000
Machinas, apparelhos, utensilios, etc		68:578$000	6.193	1.958.749	241:881$000
Madeiras	2	84:221$000	35.413	6.596.088	224:157$000
Materias inflammaveis	4	237:992$000	52.094	8.187.940	951:618$000
Materias primas	1	62:248$000	17.356	4.945.863	280:990$000
Minerios de manganez e ferro	30	1:892$000	305.771	138.762.795	1.816:357$000
Ouro e prata		—	5	3.641	113:225$000
Sal	3	325:258$000	54.478	20.723.019	933:719$000
Tecidos e manufacturas de tecidos nacionaes	1	253:079$000	17.277	5.837.772	980:918$000
Tecidos e manufacturas, tecidos estrangeiros		14:406$000	955	334.641	84:172$000
Varios artigos não especificados	10	1.410:293$000	236.132	47.346.037	5.081:928$000
Totaes	1.23	5.584:277$000	1.524.772	367.242.927	20.405:003$000
Porcentagem sobre os totaes das mercadorias transportadas, excluidas as gratuitas, em serviço da Estrada e por conta dos Estados e dos Ministerios, em 1915		27,37	—	—	—
Idem, idem, em 1914		25,54	—	—	—
Idem, idem, em 1913		19,67	—	—	—
Idem, idem, em 1912		26,23	—	—	—

OBSERVAÇÃO: — Nas MATERI eso de 34.422 T..... 2.364.157 Tk..... 78:057$000, nas MATERIAS PRIMAS, o ALGODÃO EM RAMA, co o *ouro* e *prata*, a *prata*, com o peso de 788 K..... 451 Tk..... 777$000.

MERCADORIAS PAGANDO — 1913	TRAFEGO PROPRIO			TRAFEGO MUTUO			TOTAES GERAES		
	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central	Peso em Toneladas	Toneladas Kilometros	Fretes etc. Central
Artefactos ceramicos	191	97.322	4:824$000	102	14.353	[illegible]	293	41.675	[illegible]
Artigos estrangeiros	6.583	1.769.327	922:264$000	4.021	1.026.574	[illegible]	9.704	2.794.901	[illegible]
Assucar	34.185	7.805.204	900:640$000	8.463	1.073.786	[illegible]	42.648	8.878.990	1.121:[illegible]$000
Bebidas alcoolicas	6.628	738.825	180:303$000	1.302	271.972	[illegible]	6.930	1.010.797	187:[illegible]$000
Bebidas não alcoolicas	11.933	3.307.148	472:407$000	6.321	1.584.492	[illegible]	18.254	4.891.636	[illegible]
[illegible]	32.900	6.736.851	625:563$000	60.997	14.051.348	[illegible]	93.903	[illegible].199	[illegible]
Cal e outros materiaes	113.093	12.141.227	330:591$000	5.609	1.680.788	[illegible]	118.702	[illegible].822.015	[illegible]
Carne verde	35.464	1.994.770	100:216$000	—	—		35.464	1.993.770	[illegible]
Carvão mineral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	481	106.283	[illegible]	22.619	5.878.018	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.398	[illegible].893.103	[illegible]	131.155	25.864.475	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	783	38.235	[illegible]	155.814	7.098.213	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	502	176.003	[illegible]	8.201	1.551.602	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.207	625.785	[illegible]	3.223	911.216	[illegible]
Madeiras [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12.556	[illegible].852.650	[illegible]	154.838	37.019.476	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.546	670.991	[illegible]	6.193	[illegible].958.749	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.702	2.721.583	[illegible]	35.413	[illegible].690.[illegible]	[illegible]
Materias primas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.345	1.416.851	[illegible]	52.094	[illegible]	[illegible]
Minerios de manganez e ferro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.039	1.001.793	[illegible]	17.356	[illegible]	[illegible]
Ouro e prata	[illegible]	[illegible]	[illegible]	288	142.326	[illegible]	305.771	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—		5	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21.[illegible]	[illegible]	[illegible]	54.478	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17.277	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.524.572	367.242.937	20.405.003$000
[illegible]									
[illegible]									
[illegible] em 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—	—
Idem, idem, em 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
Idem, idem, em 1913	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
Idem, idem, em 1912	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			

OBSERVAÇÃO: — Nas MATERIAS INFLAMMAVEIS está incluido o *oleo combustivel*, com o peso de 34.422 T..... 2.304.157 Tk..... 78:057$000, nas MATERIAS PRIMAS [illegible] ALGODÃO [illegible] LAMA, com o peso de [illegible] T... 1.336.215 Tk..... 159:610$000 e ao ouro e *prata*, a *prata*, com o peso de 788 K..... [illegible] Tk..... 777$000.

	por Locomotiva kilometro
)6$708	813,3
38$449	586,7
.....	226,6
31$741	.....
31$030	583,8
34$686	543,5
46$344	40,3
.....	.....
34$847	559,0
46$136	452,9
88$711	96,1
.....	.....
20$576	835,9
71$864	611,1
.....	224,8
51$288	.....
04$655	671,2
98$983	354,2
05$672	317,0
.....	.....
98$649	840,6
37$837	779,5
.....	61,1
39$188	.....
318$422	587,5
.....	.....
318$422	587,5
.....	.....

b) — Serviço de Manobras

ANNOS	Numero de Locomotivas kilometro	DESPEZAS					
		PESSOAL	Por [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bitola de 1m,60:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00—Lafayette:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00—Sete Lagôas:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00—Linha Auxiliar:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00—Rêde Fluminense:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » [illegible]							

ANNOS	SPESAS			
	IAL	Por Locomotiva kilometro	TOTAL	por Locomotiva kilometro
Bitola de 1m,60:				
1915	88$542	687,3	389:106$708	813,3
1914	05$649	444,4	423:638$449	586,7
Differença para mais +	82$893	242,9	.....	226,6
» » menos —	.....	.....	34:531$741	.....
Bitola de 1m,00 — Lafayette:				
915	76$530	456,3	89:281$030	583,8
914	28$686	381,4	86:834$686	543,5
Differença para mais +	47$844	74,9	2:346$344	40,3
» » menos —	.....	.....	.....	.....
Bitola de 1m,00 — Sete Lagôas:				
915	14$347	435,1	68:234$847	559,0
914	90$636	278,6	21:446$136	452,9
Differença para mais +	23$711	156,5	46:788$711	96,1
» » menos —	.....	.....	.....	.....
Bitola de 1m.00 — Linha Auxiliar:				
1915	37$076	679,6	67:820$576	835,9
1914	93$864	439,6	69:771$864	611,1
Differença para mais +	43$212	240,0	.....	224,8
» » menos —	.....	.....	1:951$288	.....
Bitola de 1m,00 — Rêde Fluminense:				
1915	04$655	554,4	37:904$655	671,2
1914	78$983	206,8	27:198$983	354,2
Differença para mais +	25$672	347,6	10:705$672	317,0
» » menos —	.....	.....	.....	.....
Bitola de 1m,00 — Ramal de Piranga:				
1915	86$649	654,9	15:898$649	840,6
1914	27$837	604,9	20:137$837	779,5
Differença para mais +	.....	50,0	.....	61,1
» » menos —	41$188	.....	4:239$188	.....
Bitola de 1m,00 — Lima Duarte:				
1915	92$922	364,6	9:818$422	587,5
1914	.....	.....	.....	.....
Differença para mais +	92$922	364,6	9:818$422	587,5
» » menos —	.....	.....	.....	.....

c) — Serviço do Lastro

ANNOS	Numero de Locomotivas Kilometro	DESPESAS					
		PESSOAL	Por Locomotiva Kilometro	MATERIAL	Por Locomotiva Kilometro	TOTAL	Por Locomotiva Kilometro
[illegible]							
1913	47 [illegible]	60:315$103	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos							
Bitola de 1m,00 — Lafayette:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» »							
Bitola de 1m,00 — Sete Lagoas							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00 — Linha Auxiliar:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos							
Bitola de 1m,00 — Rêde Fluminense:							
1915	[illegible]	6 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	11:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos							
Bitola de 1m,00 — Ramal de Paranga							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais +	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos —							
Bitola de 1m,00 — Luiz Duarte:							
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» »							

) de trens no anno de 1915

DE		GUA	OLEOS	ESTOPA	DIVERSOS	TOTAES	TOTAL GERAL
COM LOCOMOTIVAS SÓ.		.....	43:881$292	5:372$061	2:805$149	1.353:367$069	1.585:076$068
		2:403$639	210:759$616	54:946$267	149:437$591	9.288:532$509	12.261:945$924
		.....	8:716$186	2:465$964	610$400	328:788$542	389:106$708
		.....	22:831$306	5:920$289	2:472$600	841:495$795	1.026:444$295
		):943$600	10.620$250	4:374$460	5:165$558	641:580$097	976:684$790
		.....	1:629$699	665$720	235$800	71:630$024	91:134$524
	I	.....	1:468$169	307$445	255$600	51:404$336	66:378$836
		5:131$025	11:642$007	4:326$048	1:859$668	502:632$308	732:381$428
		.....	2:363$219	847$888	219$800	51:260$553	66:381$353
	S	.....	373$180	63$621	18$600	10:482$524	12:362$524
		.....	5:607$960	2:354$345	135$914	257:112$895	350:116$292
		2:299$450	8:807$766	3:635$543	549$911	505:399$464	707:446$893
	L	.....	954$044	371$752	758$800	55:137$076	67:820$576
		.....	716$525	144$189	45$500	28:821$852	40:719$352
		.....	399$960	150$877	91$425	15:947$134	20:744$634
		113$600	5:105$630	2:472$815	480$475	265:975$712	375:874$589
	R.	.....	725$066	274$976	43$200	31:304$655	37:904$655
		.....	29$433	2$940	1$900	1:072$368	1:433$868
		165$300	615$208	215$716	42$400	32:432$033	41:475$533
		.....	251$453	104$332	4$000	12:386$649	15:898$649
		.....	277$632	106$668	96$800	11:842$224	16:244$724
	Li	.....	148$173	73$580	2$700	6:092$922	9:818$422
		2:056$614	337:923$774	89:197$496	164:650$791	14.364:699$041	18.893:393$737
		5:479$303	269:711$743	78:108$540	113:751$212	8.899:077$628	13.039:150$491
		5:577$311	68:212$031	11:088$956	50:899$579	5.465:621$418	5.854:243$246
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Por locomotiva		—	—	—	—	930	1.223
» »		—	—	—	—	617	904
		—	—	—	—	313	319
		—	—	—	—	—	—

TOTAL
893:393$737
009:323$928
884:069$809
.....
1$223
902
321
—

Discriminação das despezas feitas com o serviço de tração de trens no anno de 1915

DESIGNAÇÃO			PESSOAL	MATERIAES								TOTAES	TOTAL GERAL
				CARVÃO	LENHA	OLEO COMBUSTIVEL	GRAXA	AGUA	OLEO	ESTOPA	DIVERSOS		
COM LOCOMOTIVAS SÓ.	Bitola de 1m,60	Trens de suburbios...	231:708$000	[illegible] 121$543	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» do interior.....	2,973:412$[illegible]	[illegible] 3:058$613	[illegible]	243:235$279	6:062$104	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» de [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	128$190	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Manobras	154:[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 Lafayette	Trens do interior.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	948$110	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» de lastro	[illegible]	[illegible]	[illegible]		43$004		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Manobras	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 Sete Lagoas	Trens do interior	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» de lastro.	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Manobras..	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 L. Auxiliar	Trens de suburbios..	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» do inte[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» do lastro.	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Manobras.....	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 R. Fluminense	Trens de suburbios ...	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» do interior.	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Manobras	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 Piranga	Trens do interior	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» de lastro....	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1m,00 Lima Duarte	Trens do interior	[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» de lastro..	[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible] 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» » 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		» » [illegible]			[illegible]								
Por locomotiva-kilometro em 1915			[illegible]						—	—	—	[illegible]	[illegible]
» » » » 1914			[illegible]							—	—	[illegible]	[illegible]
[illegible]			[illegible]						—	—	—	[illegible]	[illegible]
		» » [illegible]		—				—		—	—	—	—

OBSERVAÇÕES

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAES	TOTAL
[illegible] 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » [illegible]	—	—	—

4.085:308$796.

ies das locomo-
sitos da Quarta
seguinte:

TOTAL
4.085:308$796
4.112:990$436
—
27:681$640

as repara-
reparações
00 kilome-
, nos annos

or motiva	Por kilometro
421$125	249,9
905$052	214,0
061$684	214,1
:178$477	276,1
:498$823	285,3
:434$893	264,6

enho de Dentro

gões de mercadorias e diversos
1.123
960
163
—

3 — OFFICINAS E DEPOSITOS

I — Reparação de Locomotivas

a) — Locomotivas da bitola de 1m,60

Officinas do Engenho de Dentro

TYPOS	Nº de máq.	GRANDES		MÉDIAS		PEQUENAS		TOTAL	
		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Viajantes	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5:045$501	16:1[illegible]$290	1[illegible]8$720	309:755$902	118:[illegible]
Cargas	16	[illegible]	[illegible]	7:128$[illegible]	2:104$588	7:310$490	1:040$674	314:300$205	109:7[illegible]
Mixtos	14	189:704$050	[illegible]			6:953$008	925$510	206:057$059	67:[illegible]
Manobras	1					906$834	98$150	906$834	98$150
Totaes	69	785:186$[illegible]	286:101$195	15:127$140	7:149$538	29:700$026	1:347$054	830:026$000	2[illegible]

Officinas dos Depositos

Viajantes	180	118:080$500	249:238$047	18[illegible]	118:043$390	165:[illegible]$515	104:777$830	668:073$905	472:[illegible]
Cargas	127	347:075$4[illegible]	214:705$149	123:750$[illegible]	[illegible]	120:[illegible]	67:544$115	493:494$122	360:[illegible]
Mixtos	4	—		4:503$650	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Manobras	8			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaes	117	[illegible]	463:943$096	321:095$7[illegible]	213:475$614	291:230$708	177:415$515	1.178:015$465	8[illegible]

Officinas do Deposito de Lafayette

Viajantes	20	—		—		3:150$287	827$008	3:150$287	827$008
Cargas	27					3:065$196	405$036	3:065$196	405$036
Totaes	47			—		6:[illegible]	1:[illegible]044	6:525$483	1:322$044

b) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Linha Auxiliar)

Officinas do Engenho de Dentro

Viajantes	5	47:421$441	8:447$134			2:210$386	640$567	49:631$827	9:087$701
Cargas	1					1:543$472	268$22[illegible]	1:543$472	268$22[illegible]
Mixtos	1	—					029$37		029$37
Totaes	7	47:421$441	8:447$134	—		3:753$858	7298$26	51:180$299	9.176$040

Officinas do Deposito de Portella

Viajantes	24	[illegible]	27:[illegible]$119	[illegible]	[illegible]	6:[illegible]	4:[illegible]	82:413$171	68:[illegible]
Cargas	9	[illegible]	16:[illegible]	[illegible]	10:[illegible]	16:[illegible]	12:[illegible]	81:619$044	45:[illegible]
Mixtos	1	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	8:475$095	[illegible]
Manobras	1					[illegible]	411$324	556$810	411$324
Totaes	35	[illegible]	48:[illegible]	[illegible]	43:[illegible]	26:[illegible]	18:[illegible]	173:[illegible]	109:[illegible]

Officinas do Deposito de Entre Rios

Viajantes	6	12:[illegible]	[illegible]		—	467$[illegible]	2[illegible]$374	13:202$030	8:762$166
Cargas	14			[illegible]	[illegible]	8:150$055	4:628$043	14:984$755	7:371$978
Mixtos	1						316$560		316$560
Totaes	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8:617$780	4:917$987	27:186$785	16:168$704

Officinas do Deposito de Norte

Viajantes	1	12:223$150	14:273$846	—	—	—	—	12:223$150	14:273$846
Cargas				—	—	—	—	—	—
Mixtos	—	—		—	—	—	—	—	—
Totaes	1	12:223$150	14:273$846	—	—			12:223$150	14:273$846

c) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Lafayette)

Officinas do Deposito

Viajantes	13	29:[illegible]$626	[illegible]$317	10:063$701	8:225$420	[illegible]$619	3:201$589	46:872$946	17:771$326
Cargas	23	64:[illegible]	21:[illegible]	18:[illegible]	[illegible]	24:131$988	8:[illegible]$895	107:910$354	39:018$485
Mixtos	5	5:221$[illegible]	5:781$758	—	—	7:[illegible]	3:476$340	13:997$036	7:258$098
Totaes	41	91:580$240	31:076$505	35:063$242	17:851$420	41:230$817	15:420$824	168:780$335	64:047$909

d) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Sete Lagôas)

Officinas do Deposito

Viajantes	13	7:075$208	4:084$354	25:057$437	10:[illegible]	9:785$341	5:065$516	42:517$986	25:[illegible]
Cargas	26	17:070$894	10:857$071	23:783$016	15:[illegible]	25:[illegible]	10:[illegible]	65:[illegible]	36:770$600
Totaes	39	24:146$102	14:941$425	48:840$453	32:138$300	34:910$075	15:580$998	108:497$530	62:[illegible]

e) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Valença)

Officinas do Deposito

Viajantes	3		—			1:741$824	1:273$908	1:741$824	1:273$908
Cargas	12	23:[illegible]$894	[illegible]	5:[illegible]$036	1:850$037	8:504$002	2:027$000	37:[illegible]	12:167$706
Mixtos	3	13:[illegible]	2:[illegible]			5:481$840	1:408$232	19:[illegible]	4:306$484
Manobras	6			7:[illegible]	1:024$461	992$500	284$447	8:679$660	1:308$908
Totaes	24	37:[illegible]	11:[illegible]	13:508$202	2:874$498	16:[illegible]	5:084$577	67:704$508	19:057$006

f) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Ramal de Piranga)

Officinas do Deposito de Palmyra

Viajantes	—	—			—				—
Mixtos	5	—	—		—	5:559$857	3:822$104	5:559$857	3:822$104
Cargas	1					519$950	176$820	519$950	176$820
Manobras	—			—	—			—	—
Totaes	6	—	—			6:079$796	3:998$924	6:079$796	3:998$924

g) — Locomotivas da bitola de 1m,00 (Ramal de Lima Duarte)

Officinas do Deposito de Palmyra

Viajantes	1				—	1:024$402	818$386	1:024$402	818$386
Cargas	3		—	—		1:821$585	670$709	1:821$585	670$709
Mixtos	2		—	—	—	722$098	334$372	722$098	334$372
Manobras	2				—	410$288	205$035	410$288	205$035
Totaes	8			—		3:984$373	1:929$102	3:984$373	1:929$102

As 630 reparações constantes destes quadros importaram em 4.085:308$796. A média geral destas reparações foi, respectivamente, em

1915.....	6:484$617
1914.....	6:157$171

Comparadas as despesas realisadas em 1915 com as reparações das locomotivas nas Officinas do Engenho de Dentro e nos diversos Depositos da Quarta Divisão, com as importancias correspondentes em 1914, resulta o seguinte:

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1915.....	2.633:418$534	1.451:890$262	4.085:308$796
1914.....	2.425:691$126	1.687:299$310	4.112:990$436
mais +.....	207:727$408	—	—
menos —.....	—	235:409$048	27:681$640

Quadro comparativo das despezas totaes com as reparações de locomotivas, das importancias de taes reparações por locomotivas, tendo perccorrido, mais de 100 kilometros, e das médias por locomotiva — kilometro, nos annos de 1910 a 1915.

ANNOS	Numero de locomotivas em serviço	Percurso kilometrico	Importancia das reparações	Por locomotiva	Por kilometro
1910.....	354	13.383.558	3.335:078$373	9:421$125	249,9
1911.....	371	15.437.334	3.303:774$407	8:905$052	214,0
1912.....	394	14.832.582	3.176:303$421	8:061$684	214,1
1913.....	424	15.630.611	4.315:674$363	10:178$477	276,1
1914.....	433	14.414.619	4.112:990$436	9:498$823	285,3
1915.....	435	15.437.855	4.085:308$796	9:434$893	264,6

II — Reparações de carros e vagões

O numero de carros e vagões reparados nas officinas do Engenho de Dentro nos dois annos de 1915 e 1914, foi:

ANNOS	Carros de viajantes, correio, bagagens, comductores de trem, etc.	Vagões de mercadorias e diversos
1915.....	176	1.123
1914.....	191	960
Differença para mais +.....	—	163
» » menos —.....	15	—

Com a reparação de carros e vagões nas Officinas, Estações e diversos Depositos; despenderam-se durante o anno de 1915..... 3.870:109$289
tendo sido a despeza correspondente a 1914..... 3.143:692$906

ou mais..... 726:416$383

Comparando com as importancias de 1914 e discriminadas por pessoal e material, foram as importancias das reparações de carros e vagões nos dois annos:

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1915.....	1.445:869$754	2.424:239$535	3.870:109$289
1914.....	1.300:069$842	1.843:623$064	3.143:692$906
mais +.....	145:799$912	580:616$471	726:416$383
menos —.....	—	—	—

a) — Officinas do Engenho de Dentro

1915.....	1.122:751$745	2.332:977$390	3.355:729$135
1914.....	1.127:956$478	1.665:799$114	2.793:755$592
mais +.....	—	567:178$276	561:973$543
menos —.....	5:204$733	—	—

b) — Depositos e Estações

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1915.....	323:118$009	191:262$145	14:380$154
1914.....	172:113$364	177:823$950	349:937$314
mais +.....	151:004$645	13:438$195	164:442$840
menos —.....	—	—	—

Divididas as despezas de carros e vagões pelas especies de vehiculos, tem-se:
Com carros de viajantes, correio, bagagens, chefe de trem, etc... 1.772:078$207
Vagões de mercadorias e diversos..... 2.098:031$082

Rs: 3.870:109$289

As quotas das despêzas com as reparações de vehiculos, executadas nas officinas do Engenho de Dentro, em 1915, foram:

Carros de viajantes, correio, bagagem, chefe de trem, etc.....	1.494:248$170
Vagões de mercadorias e diversos.....	1.861:480$965
Rs:	3.355:729$135

Essas quotas correspondem respectivamente ás de 1914 em:

	superior
Carros de viajantes, correio, bagagem, chefe de trem, etc.....	324:427$159
Vagões de mercadorias e diversos.....	237:546$384
Total	561:973$543

As quotas das despezas com as reparações de carros e vagões nas officinas do Engenho de Dentro, subdividem-se pelos vehiculos das linhas das bitolas de 1m,00 e 1m,60 do seguinte modo:

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60	BITOLA DE 1m,00		TOTAES
		Linha Auxiliar	Lafayette	
Carros de viajantes, correio, bagagem, chefe de trem, etc.....	1.492:734$637	1:482$678	30$855	1.494:248$170
Vagões de mercadorias e diversos....	1.861:273$863	—	207$102	1.861:480$965
Totaes.....	3.354:008$500	1:482$678	237$957	3.355:729$135

As quotas das despesas com as reparações de carros e vagões nos Depositos e Estações, distribuem-se do seguinte modo:

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00						TOTAL
		L. Auxiliar	Lafayette	Sete Lagoas	Rêde Fluminense	Ramal de Piranga	R. de L. Duarte	
Carros de viajantes, correio, bagagem, chefe de trem, etc.....	105:773$177	64:329$614	85:058$265	1:295$121	19:895$016	1:299$050	179$794	277:830$037
Vagões de mercadorias e diversos.....	48:844$961	21:252$153	108:828$542	49:797$557	6:388$981	1:437$923	—	236:550$117
Totaes.....	154:618$138	85:581$767	193:886$807	51:092$678	26:283$997	2:736$973	179$794	514:380$154

As médias, por vehiculo, das importancias das reparações executadas nas Officinas do Engenho de Dentro, foram para carros e vagões da bitola de 1m,60.

ANNOS	Carros de viajantes, correio, bagagem, etc.	Vagões de mercadorias e diversos
1915	8:470$083	1:657$411
1914	6:030$797	1:690$052
Differença para mais +	2:439$286	—
» » menos —	—	32$641

Discrimide 1915.

ESPECIFICAÇÃO	BITOLA DE				TOTAES	
		IRANGA	LIMA DUARTE			
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1.º) — LOCOMOTIVAS						
Depositos — Reparações diversas	1.184:606$948	8 3:998$924	3:984$373	1:292$102	1.752:218$235	1.148:115$615
Officinas do Engenho de Dentro	830:020$000	2 —	—	—	881:200$299	303:774$647
2.º) — CARROS DE VIAJANTES, BAGAGEM, CHEFE DE TREM E CORREIOS, ETC.						
Depositos — Reparações diversas	70:578$249	809$089	120$000	59$794	187:829$755	90:000$282
Officinas do Engenho de Dentro	721:687$943	7 —	—	—	723:152$991	771:059$179
3.º) — VAGÕES DE CARGAS						
Depositos — Reparações diversas	10:907$186	254$744	—	—	59:705$013	51:306$361
Officinas do Engenho de Dentro	228:923$722	6 —	—	—	228:923$722	613:283$864
4.º) — VAGÕES DIVERSOS						
Depositos — Reparações diversas	19:606$812	207$821	—	—	75:583$241	49:955$502
Officinas do Engenho de Dentro	170:511$022	8 —	—	—	170:675$032	848:598$347
Totaes	3.236:841$822	3.4 5:270$578	4:104$373	1:351$896	4.079:288$288	3.876:129$797

Para o Deposito de Lafayette :		
Custo e collocação de 2 fogões em carros restaurantes, adaptaveis á queima de carvão de coke e fornecidos por Hime & Comp.	3:000$000	60:917$785
Total	—	659:408$239

Discriminação das despezas de reparação do material rodante no anno de 1915.

ESPECIFICAÇÃO	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00												TOTAIS	
			LINHA AUXILIAR		LAFAYETTE		SERRA DO MAR		RÊDE FLUMINENSE		RAMAL DE CIRANDA		LINHA OCCAETE			
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
I — LOCOMOTIVAS																
Depositos — Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	61 947$004	108 107$530	62 [illegible]	67 794$504	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:292$102	1.752 [illegible]	1 [illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					—	—				—	[illegible]	[illegible]
II — CARROS DE PASSAGEIROS, BAGAGEM E DEPARTAMENTO COURREIOS, ETC																
Depositos — Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2128$331	15:527$302	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			—	—	—		—		—	[illegible]	[illegible]
III — VAGÕES DE CARGAS																
Depositos — Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12:332$040	3:008$314	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]								—		—	—		[illegible]	[illegible]
IV — REPARAÇÕES DIVERSAS																
Depositos — Reparações diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]
Officinas do Engenho de Dentro	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	—						—	—	[illegible]	[illegible]
TOTAIS	3.236 841$[illegible]	3.187 107$280	330 211$726	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

OBRAS NOVAS

Material rodante

OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO	IMPORTANCIAS	
Montagem de carros na estação Maritima.....	40:491$946	—
Montagem de carros das séries FS e GH.....	42:849$971	—
Preparo de um tanque para reservatorio de oleo combustivel na locomotiva Mallet n. 79.....	5:882$734	—
Modificação dos apparelhos dos depositos de oleo combustivel fornecidos por Trajano de Medeiros & Comp. para as locomotivas «Brooks» suburbanas.....	212$940	—
Montagem de 3 locomotivas typo «Pacific» de ns. 394, 395 e 396 adquiridas á American Locomotive Cº...	12:760$322	—
Custo das mesmas.....	264:669$322	—
Custo de 3 apparelhos para oleo combustivel destinados ás mesmas.....	5:507$568	—
Montagem de 3 locomotivas typo «Consolidation» de ns. 573, 574 e 575 adquiridas á American Locomotive Cº.....	9:484$573	—
Custo das mesmas.....	211:123$507	—
Custo de 3 apparelhos para oleo combustivel destinados as mesmas locomotivas.....	5:507$571	598:490$454

OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

Bitola de 1m,00

Para a Linha Auxiliar:		
Transformação dos carros da série B ns. 63 e 66, em carros restaurantes.....	57:518$329	—
Montagem de 2 locomotivas typo «Mallet» de ns. 301 e 302 adquiridas á «Companhia Victoria a Diamantina»	399$456	—
Para o Deposito de Lafayette:		
Custo e collocação de 2 fogões em carros restaurantes, adaptaveis á queima de carvão de coke e fornecidos por Hime & Comp.....	3:000$000	60:917$785
Total.....	—	659:408$239

Melhoramentos

OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO	IMPORTANCIAS	
Installação de novos apparelhos electricos.....	21:912$480	—
Montagem de machinas e ferramentas.....	5:849$368	—
Custo de 3 apparelhos «Shed» para limpesa de carros com motor electrico de 24 volts, fornecido por Davol & Comp	756$000	—
Custo de um apparelho «Bausck» Patent Fivel Beat, para aquecimento de rodas de aço fornecido por Davol & Comp.....	1:100$000	29:617$848
DEPOSITOS		
S. Diogo.		
Construcção de um deposito para oleo combustivel.	5:032$730	—
Barra.		
Construcção de tanques para eleo combustivel....	2:858$390	—
Idem, esgoto applicado aos tanques.....	221$000	—
Entre Rios.		
Montagem de um thezoura mechanica.....	525$375	—
Idem de um compressor de ar.....	2:652$102	—
Idem de machinas e ferramentas.....	246$800	—
Palmyra.		
Installação de força e luz electrica.....	12:932$784	24:469$181
Bitola de 1m,00		
Valença.		
Assentamento de machinas e ferramentas.....	3:716$855	3:716$855
Total.....	—	57:803$884

FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

Fundiram-se em ferro 15.664 peças, pesando 573.478 kilogrammos que importaram em Rs. 188:306$051 sendo esta importancia inferior em Rs. 14:433$958 á correspondente em 1914, tendo sido o peso ao desse anno superior em 112.365,5 kilogrammos.

O preço médio foi de Rs. 328,3 em 1915, contra Rs. 439,6 em 1914 ou menos 111,3.

Em bronze fundiram-se 8.147 peças pesando 46.055,3 kilogrammos na importancia de Rs. 92:050$413 havendo sobre o peso e preço de 1914 differenças para mais de 7.979,4 kilogrammos e Rs. 14:397$169.

O preço médio foi de Rs. 1.998,6 por kilogrammo ou menos Rs. 40,8 que em 1914.

4.º — DESPEZAS

I — Recapitulação das despezas feitas pela 4.ª Divisão, por conta do custeio.

O total do custeio — comprehendidas reparações e reconstrucções do material rodante e conducção de trens em serviço do Trafego — importou:

Em 1915 — Rs.	25.707:443$627
» 1914 — Rs.	20.152:829$458
ou mais	5.554:614$169

As despezas em 1915 decompõem-se do seguinte modo:

Reparações de locomotivas	4.085:308$796
» » carros e vagões	3.870:109$289
Conducção de trens (excluindo lastros e manobras)	17.067:989$975
Administração e escriptorio	666:362$371
Despezas eventuaes	17:673$196
Rs.	25.707:443$627

Estas despezas, comparadas com as de 1914 dão as differenças que se seguem:

Serviços	1915	
	PARA MAIS	PARA MENOS
Reparação de locomotivas	—	27:681$640
» » carros e vagões	726:416$383	—
Conducção de trens	4.677:867$439	—
Administração e escriptorio	11:375$340	—
Despezas e eventuaes	9:681$966	—
Totaes	5.418:341$128	27:681$640
Differença para mais em 1915	5.390:659$488	—

II — Despeza da 4.ª Divisão por conta do capital

As despezas por conta do capital, elevaram-se a 717:212$123, assim discriminadas:

Material rodante	659:408$239
Melhoramentos nas Officinas do Engenho de Dentro e nos depositos da Locomoção	57:803$884
Rs.	717:212$123

O valor do material rodante que deu baixa foi o seguinte:

BITOLA DE 1m,60:		
Locomotivas	543:422$500	—
Carros	732:376$562	1.275:799$062
BITOLA DE 1m,00:		
Locomotivas	192:000$000	—
Carros	331:000$000	523:000$000
Total	—	1.798:799$062

A importancia da despeza total com os fornecimentos a diversos em 1915, consta do quadro abaixo:

ESPECIFICAÇÃO	IMPORTANCIAS
A' 1.ª Divisão	49:070$743
» 2.ª »	1.195:781$753
» 3.ª »	1.500:018$307
» 5.ª »	728:328$696
» 6.ª »	4:945$498
Mordomia do Palacio Presidencial	7:924$034
Ministerio da Guerra	10:442$832
Estrada de Ferro Oeste de Minas	3:323$385
Companhia Leopoldina Railway	16$380
» Morro da Mina	209$300
» Anglo Mexican	5:641$346
Manoel José da Silva	56:000$000
M. E. Marvin	248:000$000
Viuva Vito Pentagna & Filhos	8$800
Diversas indemnisações	2:241$274
Total	3.611:952$348

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m		E PIRANGA	RAMAL-LIMA DUARTE		TOTAL
	Pessoal	Ma	Material	Pessoal	Material	
Contas do custeio concernentes á 4.ª Divisão:						
Administração e escriptorios	647:130$376	19	—	—	—	666:362$371
Locomotivas — diversas reparações	2.014:626$948	1.150	3:998$924	3.984$373	1.292$102	4.085:308$796
Carros de viajantes — idem. idem	792:266$192	806	809$089	120$000	59$794	1.772:078$207
Vagões de mercadorias — idem, idem	429:948$742	1.480	462$565	—	—	2.098:031$082
Conducção de trens de viajantes, mixtos e de cargas	3.205:121$514	10.641	32:432$033	4.402$500	11.842$224	17.067:989$975
Eventuaes	1:099$996	16	—	—	—	17:673$196
Totaes em 1915	7.090:493$768	14.114	37:702$611	8.506$873	13:194$120	25.707:443$627
» » 1914	6.664:952$089	10.129	25:241$049	372$000	1.179$022	20.152:829$458
Differença para mais	425:241$709	3.985	12:461$562	8.134$873	12:015$098	5.554:614$169
» » menos	—		—	—	—	—
Contas diversas:						
Material rodante, Obras novas p/c do Capital	84:228$862	514	—	—	—	659:408$239
Officinas do Engenho de Dentro e dos dez depositos p/c do Capital	27:115$003	26	—	—	—	57:803$884
Fornecimentos á diversos	865:640$777	2.746	—	—	—	3.611:952$348
Materiaes diversos para os depositos	552:596$896		—	—	—	552:596$896
Totaes em 1915	1.529:581$538	3.287	—	—	—	4.881:761$367
» » 1914	1.014:431$204	909	—	—	—	2.464:190$096
Differença para mais	515:150$334	2.287	—	—	—	2.417:571$271
» » menos	—		—	—	—	—

Demonstração geral de todas as despesas effectuadas no anno de 1917

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00														TOTAL
			LINHA AUXILIAR		[illegible]		SUL DE LAGOAS		[illegible]		CANAL DO CHAPECÓ		RAMAL-LINHA DE ARTE		
	[illegible]	[illegible]	Pessoal	Material	[illegible]	[illegible]	Pessoal	Material	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Material	[illegible]	Material	
Contas do custeio concernentes á 4.ª Divisão															
Administração [illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]							[illegible]	[illegible]	[illegible]
Locomotivas e [illegible]	2.014 026$01	1.150 [illegible]			108 [illegible]	64 [illegible]			[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Carros de [illegible]	[illegible]	[illegible]		16 270$30	[illegible]	31 [illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vagões de [illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
Conducção [illegible] de viajantes, animaes e de cargas	1.205 [illegible]	[illegible]			[illegible]	641 [illegible]	29 [illegible]		[illegible]	291 [illegible]	[illegible]	[illegible]	4.10[illegible]	11 [illegible]	17.067 [illegible]
Excesso	[illegible]					—	—				—				17.[illegible]
Totaes em 1915	7.080 [illegible]	11.111 [illegible]			810 [illegible]	794 [illegible]		1403$170			[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 [illegible]	35.706 [illegible]
» » 1914	6.661 [illegible]	10 [illegible]			845 [illegible]	579 [illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 [illegible]
Differença para mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]			211 [illegible]					—	—	—	—	3.594 [illegible]
Menos															—
Contas diversas															
Material rodante. Obras novas [illegible]	[illegible]	[illegible]	39 [illegible]	[illegible]		[illegible]		—			—		—	—	659 [illegible]
Officinas do Engenho de Dentro e de [illegible] depositos por conta do capital	[illegible]	[illegible]						[illegible]			—		—	—	[illegible]
Fornecimentos a diversos	[illegible]	[illegible]									—			—	[illegible]
Materiaes diversos para os depositos	[illegible]													—	[illegible]
Totaes em 1915	1.8[illegible]	3.1[illegible]	39 [illegible]	[illegible]		3 [illegible]	3[illegible]						—	—	4.981 [illegible]
» » 1914	1.011 [illegible]	900 [illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]							—		[illegible]
Differença para mais	818 [illegible]	2.267 [illegible]	[illegible]			83 [illegible]							—	—	[illegible]
» » menos											—	—	—	—	—

RECAPITULAÇÃO

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Com o custeio	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Contas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total em 1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » 1914	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Differença para mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» » menos	—	—	

VERBAS		Differença relativa a 1915		
		Pessoal	Material	Total
CUSTEIO				
tração e escriptorio	350	+ 167:349$313	+ 7:980$708	+ 175:330$021
-Bitola de 1m,60	519	+ 83:069$494	+ 3.614:306$979	+ 3.697:376$473
-Bitola de 1m,00	117	+ 142:328$465	+ 838:162$498	+ 980:490$966
io do material rodante 1m,60	255	+ 185:260$736	+ 350:096$051	+ 535:356$787
io do material rodante 1m,00	387	+ 168:266$584	— 4:888$628	+ 163:377$956
es	230	— 10:437$834	+ 13.119$800	+ 2:681$966
Totaes:	158	+ 735:836$761	+ 4.818:777$408	+ 5.554:614$169
OBRAS NOVAS				
rodante—Bitola de 1m,60	326	— 89:339$022	+ 314:745$150	+ 225:406$128
rodante—Bitola de 1m,00	251	+ 35:508$597	— 420:801$073	— 385:292$466
mentos-Officinas do Engenho de Dei	112	— 18:904$111	— 91:637$453	— 113:541$564
mentos-Depositos de 1m,60	206	+ 1:205$600	+ 15:242$375	+ 16:447$975
mentos-Depositos de 1m,00	195	— 328$000	+ 434$660	+ 106$660
io da linha na Serra do Mar	000	+ 6:700$000	—	— 6:700$000
Totaes	390	— 78:556$936	— 185:016$331	— 263:573$267
DIVERSOS				
e-Materiaes diversos	333	+ 75:676$563	—	+ 75:676$563
ientos a terceiros	373	+ 553:211$304	+ 2.052:256$671	+ 2.605:467$975
Totaes:	706	+ 628:887$867	+ 2.052:256$671	+ 2.681:144$538
Total geral:	554	+ 1.286:167$692	+ 6.686:017$748	+ 7.972:185$440

Comparação da despeza geral do anno de 1915 com a de 1914

VERBAS	1915			1914			Differença relativa a 1915		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
CUSTEIO									
Administração — escriptorio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tracção — Bitola de 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tracção — Bitola de 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Reparação do material rodante 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Reparação do material rodante 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaes:	8,920:[illegible]	16,786:756$437	25,707:443$027	8,184:[illegible]$429	11,987:970$020	20,152:[illegible]	[illegible]	4,818:777$408	5,554:014$109
OBRAS NOVAS									
Material rodante—Bitola de 1m,00	[illegible]	514:201$502	598:190$454	173:567$884	199:516$442	373:084$326	— [illegible]	+ 314:745$150	[illegible]
Material rodante—Bitola de 1m,00	[illegible]	[illegible]	60:017$785	4:480$700	431:729$351	436:210$251	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Melhoramentos-officinas do Engenho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	44:813$514	98:345$898	143:159$412	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Melhoramentos Depositos de 1m,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	8:021$206	8:021$206	— [illegible]	[illegible]	[illegible]
Melhoramentos Depositos de 1m,00		[illegible]	[illegible]	328$000	3:282$105	3:610$105	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Duplicação de linha na Serra do Mar				6:700$000	—	6:700$000	+ 6:700$000		6:700$000
Totaes	151:333$102	565:478$001	717:212$123	220:890$098	759:893$202	980:783$300	[illegible]	— 194:416$201	— 263:571$267
DIVERSOS									
Armazem-Materiaes diversos	[illegible]	—	[illegible]	476:020$333	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
Fornecimentos a terceiros	[illegible]	2.746:311$571	3.011:052$348	312:420$473	694:054$900	1.006:475$373	553:211$304	+ 2.052:256$671	2.605:467$975
Totaes	[illegible]	2.746:311$571	4.164:549$[illegible]	[illegible]	691:054$900	1.483:404$706	— 628:887$867	+ 2.052:256$671	+ 2.681:144$538
Total geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.204:000$333	13.412:020$221	22.617:010$554	[illegible]	[illegible]	[illegible]

VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

QUINTA DIVISÃO

Via Permanente e Edificios

I—Extensão da Linha

Em 31 de Dezembro de 1915, a extensão total das linhas em trafego era de 2.288^{k},892, assim distribuidos :

Bitola larga de 1^{m},60	971,493
Bitola estreita de 1^{m},00	1.235,614
Bitola mixta	81,785
Total	2.288,892 (*)

ENTENSÃO DE LINHAS EM CONSTRUCÇÃO

Bitola larga — Ramal de Paraopéba	143,000

LINHAS PRINCIPAES

TRECHOS	B. Larga	B. Estreita	B. Mixta	OBSERVAÇÕES
Central a S. Christovão (Linha Auxiliar)	3.542	—	—	
S. Christovão a B. do Pirahy	104.578	—	—	
Barra a Parahyba	75.792	—	3.148	
Parahyba a Entre Rios	—	—	10.405	
Entre Rios a Juiz de Fóra	77.819	—	—	
Juiz de Fóra a Bemfica	—	—	13.461	
Bemfica a Lafayette	173.533	—	—	
Lafayette a Burnier	—	—	35.653	
Burnier a Pirapóra	—	508.009	—	
Barra do Pirahy a Norte	389.919	—	—	
Linha Auxiliar (A. Maia a S. Christovão)	—	—	1.320	
S. Christovão a Chave Ziese	—	—	8.080	
Chave Ziese a Parahyba	—	156.537	—	

(*) Não tendo havido inauguração de trechos novos, a differença entre o total de 1914 e o de 1915 é proveniente da suppressão do trecho de bitola larga, de S. Christovão a Alfredo Maia, que figurava na bitola larga e na bitola mixta no total do 1.º e que passou a figurar, apenas, na mixta no total de 1915.

RAMAES

TRECHOS	B. Larga	B. Estreita	B. Mixta	OBSERVAÇÕES
Ramal da Gambôa.....	1.008	—	—	
Ramal de S. Diogo.....	0.291	—	—	
Ramal de Mangaratiba.....	81.185	—	—	
Ramal de Paracamby.....	8.306	—	—	
Ramal de G. Portella a Chave de Barão de Vassouras....	—	42.937	—	
Juparanã a Barbosa Gonçalves	—	89.993	—	
Chave de Valença a B. Longa.	—	59.849	—	
Tabôas a Commercio.....	—	17.705	—	
Ramal de Porto Novo.....	—	63.771	—	
Ramal de Lima Duarte.....	—	14.695	—	
Ramal de Piranga.....	—	56.977	—	
Ramal de Mariana.....	—	50.301	—	
Ramal de Paraopéba.....	26.397	—	9.718	
Ramal de Santa Barbara....	—	76.312	—	
Ramal de Montes Claros.....	—	77.101	—	
Ramal de Bello Horizonte....	—	14.343	—	
Ramal da Penha.....	1.179	—	—	
DESVIOS				
Jockey Club.....	1.202	—	—	
Ligação Engenho de Dentro..	1.945	—	—	
Campinho.....	0.449	—	—	
Saladero.....	1.305	—	—	
Morro da Mina.....	7.320	—	—	
Ramal de Deodoro.....	—	3.022	—	
Andrade Pinto.....	8.383	—	—	
CIRCULARES				
D. Clara.....	1.662	—	—	
Bangú.....	2.408	—	—	
Matadouro.....	3.270	—	—	
Pavuna.....	—	4.062	—	
Sommas.....	971.493	1.235.614	81.785	
LINHAS EM CONSTRUCÇÃO				
Paraopeba.....	143.000	—	—	

II — Secção Technica

Além de 1894 cópias em ferro prussiato foram executados varios projectos: sobresaindo as plantas das estações na Serra do Mar (Guedes da Costa á Sant'Anna); Schema geral das linhas da Central; modificação das linhas em Alfredo Maia; nova installação para as officinas de fiscalisação das Obras do Porto; armazem de inflammaveis em Alfredo Maia; modificação na estação do Engenho de Dentro; casa para o Agente da Central; novas linhas e platafórmas, curral e abrigo para carros e machinas na estação de Bemfica; Ponte da Guarda; abrigo para carros na estação Central: modificação das linhas na estação de Pavuna e em Paty; ligação da Linha Auxiliar, com bitola larga no Engenho de Dentro; abastecimento d'agua á Engenheiro Neiva; modificação das linhas no kilometro 88 do Ramal de Itacurussá; modificação das linhas na estação de Lafayette; piata da linha até Barra do Pirahy; installação de uma secção para o serviço de illuminação electrica dos carros de luxo e Estação Maritima (planta geral).

CARTA DA ESTRADA

Durante o anno foi iniciado o serviço de organisação da carta geral da Estrada, abrangendo os Estados do Rio de Janeiro, S. Paulo, Minas e o Districto Federal.

Para este serviço, além de 50 coordenadas mandadas levantar pela Estrada, foram tiradas mais 270 de pesquizas em diversas fontes como o Observatorio Nacional, Archivo Publico, documentos geographicos da Commissão Geologica de S. Paulo e de Minas e de outros documentos topographicos.

Actualmente a Estrada já possue 65 coordenadas do Estado do Rio, 131 de Minas e 124 de S. Paulo.

Este serviço prosegue com toda a regularidade.

SUPERINTENDENCIA DOS APPARELHOS SAXBY

Procedeu-se a nova montagem da cabine de Deodoro onde a quasi totalidade das chaves e signaes devido aos accrescimos da 5.ª e 6.ª linhas, bem como á melhoramentos de ligações e desvios, se achava desligada do antigo apparelho.

A cabine actualmente possue 70 alavancas sendo 29 alavancas manobrando 26 chaves, 25 ferrolhos e 3 signaes indicadores; 35 alavancas manobrando 35 signaes, 1 libertando a travação da Guarita A e 5 sobresalentes.

Os signaes são feitos em 17 mastros, por 25 bandeiras, havendo, além destas, 17 discos terrestres para manobras.

A signalisação, quer quanto á situação dos mastros, como á distancia e disposição de bandeiras, foi completamente uniformisada. Fez-se travação inteiramente nova nas cabines: A—B intermediaria, tunnel, S. Diogo, Derby, Maritima e S. Christovão. Em Engenho de Dentro e na cabine A, fez-se a mudança das linhas principaes de tubo de transmissão para permittir o assentamento de desvios e descarriladera.

A montagem da cabine da Central, tem proseguido lentamente, devido não só ao pessoal reduzido como á falta de material.

Para a execução do projecto da mesma cabine, havendo necessidade de construir-se os novos cruzamentos inglezes (typo traversée jonction), a confecção de suas peças principaes foi entregue ás Officinas de Norte.

A nova Cabine, terá 166 alavancas que já se acham montadas.

CADASTRO

A turma encarregada esteve em diversos trabalhos de levantamento de plantas, havendo, além disso, concluido, durante o anno, o trecho de Entre Rios a Barra Longa, na linha do Centro. Ficou assim feita a ligação entre o levantamento da linha do Centro, em Entre Rios com o da linha do Rio das Flores.

TRANSFORMAÇÃO DA LINHA

Continuou a ser feita a substituição de trilhos de 31 k. por trilhos de 42 k., na bitola larga, e, na bitola estreita, foram substituidos trilhos de varios typos mais leves por trilhos de 31 k.

LINHA	Residencia	Extensão	NUMERO DE TRILHOS		TYPO DO TRILHO		OBSERVAÇÕES
			Empregado	Retirado	Empregado	Retirado	
Linha do Centro	1.ª Centro..	—	—	—	—	—	Não houve.
» » »	2.ª » ..	2.171,30	410	410	C	C	
» » »	3.ª, 4.ª e 5.ª.	—	—	—	—	—	Não houve.
» » »	6.ª Centro..	16.448,00	3.500	4.608	C	B, 3.ª secção.	
» » »	7.ª » ..	800,00	150	194	B	a	
» » »	» » ..	533,00	161	191 52	B	3.ª secção B	
» » »	» » ..	665,00	150	—	C	—	
» » »	» » ..	—	—	174	B	—	
» » »	8.ª » ..	4.100,00	758	911	b	a	
» » »	» » ..	3.000,00	500	668	B e 3.ª secção.	a	
» » »	9.ª » ..	1.100,00	364	218	3.ª secção.	a	
» » »	» » ..	3.208,00	741	575	B	a	
» » »	» » ..	577,00	107	146	B		
» » »	10.ª e 11.ª..	—	—	—	—	—	Não houve.
Ramal de Paracamby.	2.ª Centro..	678,70	120	137	C	B	
» » L. Duarte..	4.ª » ..	—	—	—	—	—	Não houve.
» » Piranga....	5.ª » ..	1.643,00	296	352	B	18 k. por 1m,00	(antigos)
» » Bello Horizonte.....	8.ª » ..	4.822,00	958	1.200	B	b	
Ramal de Santa Barbara.....	» » ..	—	—	—	—	—	Não houve.
Ramal de Santa Cruz.	Santa Cruz..	—	—	—	—	—	Não houve.
» » S. Paulo....	1.ª, 2.ª e 3.ª.	—	—	—	—	—	Não houve.
Linha Auxiliar.....	1.ª Auxiliar.	300,00	—	—	—	—	
» »	2.ª, 3.ª e 4.ª	—	—	—	L. Ry.	A	Não houve.

RELAÇÃO DAS ANALYSES DO GABINETE EM 1915

Durante o anno de 1915, foram feitas n'este Gabinete 355 analyses dos seguintes materiaes:

Oleos de cylindro	37
» » carros	32
» » machinas	41
» para gaz	6
Oleo combustivel	2
Oleos de linhaça	19
» » algodão	36
» » banha	3
» » peixe	2
» » sebo	3
Carvão	65
Graxas	18
Tijolos	16
Metaes	20
Cimentos	5
Aguas	16
Turfas	6
Estopa	9
Creosoto	5
Arames	2
Tintas	3
Farinhas	4
Telhas	1
Corda	1
Argila	1
Calcareos	1
Acido	1
Total	355

Dados technicos

BITOLA	Extensão em [illegible] em 31-12-915	Linhas principaes	RAMAL	Linhas accessorias	Via simples	Via dupla	Via quadruplá	Via sextupla	Raios minimos	Rampa maxima	ALINHAMENTOS				DECLIVIDADES			
											EXTENSÃO		Porcentagem sobre o total		EXTENSÃO		Porcentagem sobre o total	
											Rectas	Curvas	Rectas	Curvas	Nivel	Rampa	Nivel	Rampa
1m,60	971,493	825,183	118,366	27,944	852,395	97,012	16,768	5,288	181m,0	0m,018								
1m,00	1.235,614	664,546	563,984	7,084	1.235,614	—	—	—	101m,0	0m,020	1.258,981	1.030,001	55 %	45 %	709,557	1.579,335	31 %	69 %
Mixto	81,785	72,067	9,718	—	73,705	8,080	—	—	181m,0	0m,018								
Totaes.	2.288,892	1.561,796	692,068	35,028	2.161,714	105,122	16,768	5,288										

III — Obras d'arte — Edificios — Linhas

Além de muitos serviços de reparação em estações, casas do pessoal das diversas divisões da estrada e reparações de obras d'arte correntes, os serviços mais importantes foram os seguintes:

LINHA DO CENTRO E RAMAES

Cobertura das plataformas da Estação de Cascadura que servem, as linhas 1, 2, 3 e 4, com vigamento metallico, typo usado nas demais estações de suburbios.

Construcção de desvios para deposito de carros na estação de Deodoro.

Por se acharem em estado de decomposição as rochas dos tunneis 2; 4, 11, 12 e 14, foram estes tunneis revestidos em alguns pontos para evitar a desagregação da mesma.

Nas pontes de Belisario, Cabral e Cunha, foram reforçados os pilares e substituidos os arcos de alvenaria por vigas rectas de cimento armado.

Está em construcção um abrigo para locomotivas Mallet e Pacific e bem assim desvios no Deposito de Barra do Pirahy.

Proseguiu-se a construcção da nova estação de Commercio que se acha quasi concluida.

Os trabalhos de revestimento dos tunneis de Casal proseguem com regularidade.

Na linha de Paraopéba Sul, foram reparados diversos pontilhões e assentadas 16 vigas de cimento armado de $4,^{m}0 \times 0^{m},30 \times 0^{m},25$.

Foi feita a substituição da superstructura metallica de 1 vão da ponte do kilometro 537+587 com vão livre de $20,^{m}00$. (Rio das Velhas).

Nas pontes de Gaya e Pedra Branca no Ramal de Santa Barbara foi substituida toda a madeira.

Neste mesmo ramal foram removidos, devido ás, fortes chuvas, 5436 metros cubicos de terra proveniente de barreiras cahidas em diversas pontes do mesmo ramal.

Nos demaes ramaes foram apenas feitos serviços de conservação e consolidação das linhas e edificios.

Na 1.ª Residencia do Ramal de S. Paulo foram feitas 53 vigas de cimento armado de diversas secções, para assentamento de pontes em diversas Residencias.

Assentou-se a nova ponte sobre o Rio Trapicheiro com vigas de cimento armado de vão de 10.75. (Linha Auxiliar).

Foram construidos novos armazens nas estações de Alfredo Maia, a novas Estação de Pavuna e a caixa d'agua da Estação de Cidade de Vassouras.

OBRAS D'ARTE ESPECIAES

Linha	Pontes	Pontilhões	Viaductos	Passagens superiores	Tunneis	
Linha do Centro.....	210	126	29	19	31	
Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	2	
» Santa Cruz.....	25	47	—	—	—	
» Paracamby.....	2	3	—	—	—	
» S. Paulo.....	118	101	4	1	2	
» Valença.....	9	45	—	1	—	
» Porto Novo.....	17	9	1	1	—	
» Piranga.....	7	2	—	—	—	1 passagem não declarada B. L.
» Bello Horizonte.....	9	8	—	—	—	
» Ouro Preto-Mariana.	11	18	7	1	5	
» Santa Barbara.....	18	5	1	—	6	
Linha Auxiliar.....	39	80	4	1	—	Até Parahyba.
Ramal Rio das Flores.....	1	3	—	—	—	
Totaes.....	466	447	46	24	46	

IV — Extensão da Linha Lastrada

LINHA	Residencia	LASTRO	
		Bitola larga	Bitola estreita
Linha do Centro.....	1.ª Centro.....	49,000	—
» » »	2.ª »	60,000	—
» » »	3.ª »	64,500	—
» » »	4.ª »	115,262	—
» » »	5.ª »	64,908	—
» » »	6.ª »	90,685	—
» » »	7.ª »	—	78,413
» » »	8.ª »	—	42,198
» » »	9.ª »	—	102,062
» » »	10.ª »	—	24,404
» » »	11.ª »	—	96,717
Ramal de S. Paulo.....	1.ª S. Paulo....	130,450	—
» » » »	2.ª » »	120,770	—
» » » »	3.ª » »	126,000	—
Linha de Tremembé.....	2.ª » »	10,110	—
Santa Cruz—Mangaratiba.....	Santa Cruz.....	32,264	—
Ramal de Paracamby.....	2.ª Centro.....	2,234	—
» » Paraopeba do Sul.....	6.ª »	4,182	—
Linha Auxiliar.....	1.ª Auxiliar.....	—	12,784
» »	2.ª »	—	49,057
» »	3.ª »	—	52,279
» »	4.ª »	—	14,385
Ramal de Lima Duarte.....	4.ª Centro.....	—	250
» » Piranga.....	5.ª »	—	2,811
» » Ouro Preto—Mariana....	7.ª »	—	44,973
» » Santa Barbara.....	8.ª »	—	42,158
» » Bello Horizonte.....	8.ª »	—	16,684
» » Montes Claros.....	10.ª »	—	10,869
Totaes.....	.....	870,371	590,044
Total geral.....	.....	1460,415	—

REGISTRO DO EMPREGO DE DORMENTES EM 1915

Linha	Residencia	Bitola Larga		Bitola Estreita		Em Deposito		Fornecidos a diversos
		Linha	Obras d'arte	Linha	Obras d'arte	Bitola Larga	Bitola Estreita	
Linha do Centro.....	1.ª Centro.....	33.315	—	—	—	4.597	—	—
» » »	2.ª »	9.400	39	—	—	—	—	240
» » »	3.ª »	15.900	—	—	—	979	—	—
» » »	4.ª »	8.439	4.137	—	—	—	—	—
» » »	5.ª »	13.121	—	—	—	—	—	470
» » »	6.ª »	16.300	—	—	—	467	—	—
» » »	7.ª »	258	—	11.622	—	100	217	—
» » »	8.ª »	—	—	6.504	—	1.574	—	—
» » »	9.ª »	—	53	12.045	—	—	—	—
» » »	10.ª »	—	91	13.895	—	235	—	—
» » »	11.ª »	—	—	64	291	6.108	5.440	—
Ramal de S. Paulo. ...	1.ª S. Paulo...	18.955	—	—	—	—	—	—
» » »	2.ª » » ...	18.225	—	—	—	—	—	243
» » » »	3.ª » » ...	14.973	—	—	—	—	—	—
» » Santa Cruz.	Santa Cruz.....	12.249	2.112	—	—	—	—	—
» Paracamby.....	2.ª Centro.....	4.000	—	—	—	—	—	—
Linha Auxiliar.....	1.ª Auxiliar.....	180	1.761	11.558	214	692	—	—
» »	2.ª »	—	—	13.313	1.645	—	—	—
» »	3.ª »	—	—	15.816	—	—	—	—
» »	4.ª »	—	—	20.636	1.650	—	—	—
Ramal Lima Duarte...	4.ª Centro.....	—	—	—	2.075	—	—	—
» Piranga.....	5.ª »	—	—	5.469	—	—	—	—
» O. Preto Mariana	7.ª »	1.400	—	1.433	—	—	—	—
» Santa Barbara...	8.ª »	—	306	5.500	—	—	—	—
TOTAES.....		166.715	8.499	117.855	5.875	14.752	5.657	953

ARRUELAS		CALÇOS	
Novas	Usadas	Novos	Usados
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

Registro do emprego de dormentes, trilhos e seus accessorios durante o anno de 1915

| RESIDENCIAS | DORMENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TRILHOS | | | | | | | | | | | | ACCESSORIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DESPEZA

A despeza com esta Divisão durante o ânno, importou em 10.059:603$952, cabendo 7.601:703$433 ao pessoal e 2.457:900$519 ao material.

Houve ainda, em 1915, trabalhos por conta de terceiros, que importaram em 212:658$493, dos quaes 95:406$873 despendidos com pessoal e 117:251$620 com material.

Comparativamente a 1914, a despeza se discrimina de accordo com o quadro infra:

Designação	1915		1914	
	VERBAS	%	VERBAS	%
Pessoal.....	7.601:703$433	75,56	13.379:983$414	77,92
Material.....	2.457:900$519	24,44	3.790:465$270	22,08
Totaes.....	10.059:603$952	100,00	17.170:448$684	100,00

Resmuno da Despeza

NATUREZA DO TRABALHO	Em 1915			Em 1914		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
POLICIA E GUARDA DA LINHA:						
Escala de 1m,00	922:272$783	3:532$400	925:805$183	921:065$425	5:028$142	926:093$567
Escala de 1m,00	105:[illegible]$588	984$067	107:793$655	100:743$400	1:018$921	101:762$321
Sommas	1.028:[illegible]	4:516$467	1.033:598$838	1.021:808$825	6:047$063	1.027:855$888
CONSERVAÇÃO ORDINARIA:						
Escala de 1m,00	2.[illegible]	1.330:985$686	4.233:280$806	2.426:066$742	1.081:419$364	3.507:486$106
Escala de 1m,00	1.[illegible]	716:309$076	2.810:992$110	1.716:627$508	570:271$237	2.286:898$745
Sommas	4.[illegible]	2.047:294$762	7.044:272$916	4.142:694$250	1.651:690$601	5.794:384$851
CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA:						
Escala de 1m,00	447:[illegible]	164:649$083	612:364$033	524:475$585	153:218$625	677:694$210
Escala de 1m,00	261:[illegible]	42:241$540	302:498$840	176:313$350	43:716$193	220:029$543
Sommas	708:[illegible]	206:890$623	914:862$873	700:788$935	196:934$818	897:723$753
OBRAS NOVAS:						
Escala de 1m,00	171:[illegible]	120:922$772	292:603$547	6.866:329$060	1.662:748$983	8.529:078$043
Escala de 1m,00	105:[illegible]	48:968$667	151:597$667	140:082$600	260:860$882	400:943$482
Sommas	277:[illegible]	169:891$439	447:291$114	7.006:411$660	1.923:609$865	8.930:021$525
Totaes	7.012:[illegible]	2.427:593$291	9.440:025$741	12.871:703$670	3.778:282$347	16.649:986$017
Administração	589:27[illegible]	30:307$228	619:578$211	508:279$744	12:182$923	520:462$667
Sommas	7.001:70[illegible]	2.457:900$519	10.059:603$952	13.379:983$414	3.790:475$270	17.170:448$684

Despeza kilometrica feita com o custeio da linha propriamente dita, no anno de 1915

SECÇÕES	Kilometros	Policia da linha		Conservação ordinaria		Conservação extraordinaria		Totaes	
		1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1914
1.ª Centro, inclusive Ramal da Gambôa.....	160.986	1:782$730	—	6:303$179	—	391$600	—	8:477$509	—
2.ª » » » de Paracamby.....	125.216	631$899	—	3:410$313	—	1:310:424	—	5:352$636	—
3.ª »	90.000	769$405	—	3:594$823	—	311$430	—	4:675$658	—
4.ª » inclusive Ramal de Lima Duarte.....	132.695	517$685	—	2:796$864	—	588$951	—	3:903$500	—
5.ª » » » » Piranga.....	128.977	386$595	—	2:803$018	—	295$156	—	3:484$769	—
6.ª » » » » Morro da Mina..	115.230	425$159	—	2:877$307	—	205$243	—	3:507$709	—
7.ª » » » » Ouro Preto.....	139.019	247$352	—	2:582$007	—	662$962	—	3:492$321	—
8.ª » » » » Santa Barbara...	136.655	101$293	—	2:340$672	—	228$663	—	2:670$628	—
9.ª »	160.000	278$742	—	1:926$259	—	105$510	—	2:059$511	—
10.ª » inclusive Ramal de Montes Claros....	149 101	338$811	—	2:216$237	—	291$669	—	2:541$717	—
11.ª »	153.400	138$454	—	1:621$941	—	151$900	—	1:787$295	—
Ramal de Santa Cruz.....	94.160	639$956	—	3:366$667	—	458$751	—	4:465$374	—
1.ª S. Paulo.....	131.000	672$281	—	2:624$081	—	682$212	—	3:978$544	—
2.ª » »	141.777	506$670	—	2:532$503	—	370$964	—	3:410$137	—
3.ª » »	127.179	774$266	—	2:859$641	—	419$572	—	4:053$479	—
1.ª Auxiliar.....	83.386	480$490	—	3:455$461	—	236$492	—	4:172$443	—
2.ª »	102.455	7$299	—	2:664$208	—	204$351	—	2:875$858	—
3.ª »	98.000	86$191	—	2:798$155	—	145$561	—	3:029$907	—
4.ª »	167.547	17$830	—	2:018$964	—	114$760	—	2:151$554	—
Total.....	2.436.873	8:122$078	13:372$636	54:792$300	66:537$416	7:176$171	9:685$455	70:090$549	89:595$507

Observações

Nas residencias 1.ª e 2.ª Centro, Ramal de Santa Cruz e 1.ª Auxiliar, a extensão foi calculada de accôrdo com o numero de linhas existentes em cada trecho.

Não foi comparada a despeza por terem sido modificadas as extensões das Residencias.

RESUMO DA DESPEZA

VERBAS	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
Policia e vigilancia da linha.....	4:516$467	1.029:082$371	1.033:598$838
Conservação ordinaria da linha e edificios.....	2.047:294$762	4.996:978$154	7.044:272$916
Conservação extraordinaria da linha e edificios.....	205:890$623	708:972$250	914:862$873
Escriptorio Central.....	30:307$228	589:270$983	619:578$211
Obras novas na linha e edificios..	169:891$439	277:399$675	447:291$114
Despeza por conta de terceiros..	117:251$620	95:406$873	212:658$493
	2.575:152$139	7.697:110$306	10.272:262$445

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

SEXTA DIVISÃO

Contabilidade e Estatistica

CUSTO DA ESTRADA

Bitola de 1m,60			
Linha Tronco.	1.ª Secção	24.672:168$305	
	2.ª »	16.107:221$550	
	3.ª »	6.467:774$137	
	4.ª »	12.973:979$583	
	5.ª »	23.000:149$290	
	6.ª »	73:835$580	
Ramal	da Gambôa	405:343$079	
	de Santa Cruz	2.300:072$861	
	» Paracamby	198:343$065	
	» S. Paulo	36.497:368$112	
	» Porto Novo	6.198:908$440	
	» Paty do Alferes	11:678$770	
	5.ª e 6.ª linhas	1.231:848$788	130.138:691$560
Estações			16.784:961$960
Bitola de 1m,00			
Linha Tronco.	6.ª Secção	16.023:648$545	
	7.ª »	7.087:053$602	
Ramal	de Bello Horisonte	2.761:519$324	
	» Sant'Anna dos Ferros	5.599:983$344	
	» Ouro Preto	4.558:347$302	
	» Porto Novo	40:883$962	
	» Piranga	996:889$424	
	» Vassouras	20:707$425	
	» Santa Barbara	37:930$991	
	» Montes Claros	4.057:301$196	
	» Ouro Preto a Ponte Nova	1.796:269$211	
	» Prolongamento de Pirapóra a Belem	1.799:876$478	
	» Linha Auxiliar	10.695:203$508	
	5.ª e 6.ª linhas	281:878$238	55.757:492$550
Estações			1.742:616$116
			204.423:762$186

Propriedades diversas

Material rodante	78.233:171$429	
Officinas do Engenho de Dentro	7.710:973$943	
Depositos diversos	4.720:735$941	
Machinas, utensilios, etc.	985:360$935	
Proprios diversos e mobilias	492:889$158	
Illuminação a gaz Pintsch	159:837$476	
Illuminação electrica	349:396$598	
Usina de creosotagem	12:534$985	
Instrumentos e livros de engenharia	5:041$017	92.669:941$482
Total		297.093:703$668
Material existente nos depositos:		
Trafego	87:085$692	
Telegrapho e Illuminação	628:455$512	
Locomoção	5.707:221$692	
Via Permanente e Edificios	1.971:490$930	
Contabilidade e Estatistica	132:159$888	
Central	111:423$511	8.637:837$225
Custo medio kilometrico da:		
(*) Bitola larga de 1m,60	123:555$881	
Bitola estreita de 1m,00	45:125$332	

2.ª Receita

A receita propria da Estrada attingio em 1915 a	43.074:522$000
contra em 1914	40.866:713$000
o que dá um excesso, em 1915, de	2.207:809$000

E, como a extensão média em trafego elevou-se durante este anno a 2.288km,892 verifica-se que foi de 18:818$945 a renda bruta média kilometrica durante elle, superior de 981$958 a obtida em 1914, que se limitou a 17:836$987.

Alem de sua receita propria, a Estrada arrecadou mais a quantia de 5.838:893$673, proveniente das seguintes parcellas:

Trafego mutuo	3.059:890$175
Taxa de transportes	888:764$450
Impostos dos Estados de Minas, Rio e S. Paulo	1.890:239$048
	5.838:893$673

e escripturou como renda ficticia a quantia de 67:133$200, importancia dos transportes effectuados por conta do Serviço Postal e Santa Casa da Mizericordia.

(*) A bitola maxima está incluida na larga.

Os detalhes do movimento a credito por conta dos Ministerios, Estados, Prefeitura, e dos transportes gratuitamente feitos em 1915, constam dos quadros seguintes:

Transportes effectuados por conta de diversos Ministerios, Estados etc.

VERBAS	1915	1914	1913	1912
Viajantes.....	1.127:563$200	1.318:990$900	1.528:822$700	1.101:732$800
Encommendas...	303:780$600	418:776$000	488:331$800	271:187$300
Mercadorias.....	442:589$900	768:648$400	738:858$600	580:519$200
Animaes.....	16:670$400	14:985$100	15:918$900	7:840$200
Vehiculos.....	757$600	2:090$800	3:570$900	1:893$100
Telegrammas....	8:054$100	6:632$200	2:969$300	2:735$825
Rendas diversas..	313:868$900	580:220$700	334:723$500	371:569$900
Totaes.....	2.213:284$700	3.110:344$100	3.113:195$700	2.337:478$325

Renda Ficticia — Os transportes effectuados gratuitamente pela Estrada em 1915, importaram em 67:133$200, discriminados como se segue:

Casa da Mizericordia da Capital Federal.....	664$100
Serviço Postal.....	66:469$100
	67:133$200

pelas verbas seguintes:

Viajantes.....	949 V	14.235 VK	290$300
Encommendas.....	21 T	380 TK	319$000
Mercadorias.....	7 T	110 TK	54$800
Telegrammas.....			—
Rendas diversas.....			66:469$100
Total.....			67:133$200
» em 1914.....			457:340$400
» em 1913.....			512:764$200

RECEITA

Quadro estatistico geral correspondente aos annos de 1915, 1914 e 1913 comparativamente

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DA RECEITA	Receitas por especies			Relações por cento %		
	1915	1914	1913	1915	1914	1913
Animaes não especificados	22:545$000	6:367$000	22:835$000			
Gado azinino, cavallar e muar	50:440$000	47:461$000	73:873$000	4,77	4,38	3,55
» caprino, lanigero e suino	189:076$000	147:878$000	145:016$000			
» vaccum	1.735:303$000	1.488:005$000	1.263:151$000			
Bagagens		—	—			
Carros e vehiculos	16:546$000	12:783$000	57:567$000			
Encommendas	3.727:563$000	4.026:947$000	4.439:203$000	8,91	10,27	10,47
Mercadorias: Artefactos ceramicos	8:090$000	7:207$000	10:100$000			
Mercadorias: Artigos estrangeiros diversos	331:964$000	589:507$000	820:433$000			
Mercadorias: Assucar	1.123:812$000	1.158:712$000	1.048:265$000	2,68	2,95	2,47
Mercadorias: Bebidas alcoolicas	187:125$000	189:061$000	137:260$000			
Mercadorias: » não alcoolicas	670:859$000	904:933$000	1.193:830$000			
Mercadorias: Café	2.810:508$000	1.852:447$000	1.951:412$000	6,72	4,72	4,60
Mercadorias: Cal e outros materiaes de construcção	385:302$000	481:140$000	1.021:830$000			
Mercadorias: Carne verde	109:210$000	129:052$000	108:693$000			
Mercadorias: Carvão mineral	161:590$000	82:109$000	190:697$000	0,39	0,21	0,45
Mercadorias: Cereaes	889:226$000	751:602$000	694:501$000			
Mercadorias: Combustivel vegetal	223:826$000	204:459$000	259:051$000			
Mercadorias: Couros e pelles	189:790$000	162:536$000	197:784$000			
Mercadorias: Fumo	177:534$000	224:962$000	204:860$000			
Mercadorias: Generos alimenticios	2.427:201$000	2.579:821$000	3.064:823$000	5,80	6,57	7,22
Mercadorias: Machinas, apparelhos e utensilios	241:881$000	238:444$000	450:236$000	0,58	0,61	1,07
Mercadorias: Madeiras	224:157$000	196:337$000	363:910$000			
Mercadorias: Materias inflammaveis	951:618$000	1.065:881$000	830:959$000			
Mercadorias: » primas	280:990$000	221:937$000	254:992$000			
Mercadorias: Minerio	1.816:357$000	1.411:886$000	898:946$000	4,34	3,60	2,12
Mercadorias: Ouro e prata	113:225$000	48:506$000	22:627$000			
Mercadorias: Sal	933:719$000	845:685$000	693:400$000	2,23	2,15	1,63
Mercadorias: Tecidos e manufacturas de tecidos estrangeiros	84:172$000	80:053$000	141:283$000			
Mercadorias: Idem, idem nacionaes	980:918$000	909:846$000	1.055:831$000	2,34	2,09	2,49
Mercadorias: Varios artigos [illegible] especificados	5.524:518$000	5.305:070$000	5.301:139$000			
» transporte	26.580:005$000	25.370:664$000	26.915:575$000			

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DA RECEITA	Receita por especies			Relações por cento %		
	1915	1914	1913	1915	1914	1913
Transporte	26.589:065$000	25.370:664$000	26.918:573$000			
Interior . . Viajantes de 1.ª classe.	6.041:676$000	5.293:276$000	6.270:118$000	24,07	22,42	25,27
» » 2.ª »	4.030:625$000	3.502:490$000	4.443:503$000			
Suburbios . Viajantes de 1.ª classe.	2.131:271$000	2.217:573$000	2.173:256$000	12,38	12,89	11,23
» » 2.ª »	3.050:417$000	2.837:869$000	2.590:610$000			
Totaes	41.843:054$000	39.221:872$000	43.396:060$000			
Armazenagens	99:206$000	82:508$000	106:865$000			
Multas . Por infracção do Regulamento	16:604$000	16:172$000	16:944$000			
Multas . Por infracção de contracto	200$000	—	—			
Receita de Officinas	—	—	—			
» » obras particulares	—	—	—			
» diversas	595:378$000	837:292$000	507:604$000			
Telegrapho	64:788$000	67:993$000	79:793$000			
Trens especiaes	—	—	—			
Receita eventual Venda de objectos inuteis.... Venda de desenhos e taxa de analyses	80:321$000	10:069$000	20:412$000			
	42.699:551$000	40.235:906$000	43.127:678$000			
Porcentagens diversas	177:791$000	108:618$000	120:669$000			
Receitas de proprios	130:047$000	64:849$000	63:525$000			
» ficticia	67:133$000	457:340:000	512:764$000			
Totaes geraes	43.074:522$000	40.866:713$000	43.824:636$000			

Observações. — A receita correspondente a *trens especiaes* está comprehendida na rubrica *receitas diversas* e a de bagagens, na de *encommendas*.

Nas *materias inflammaveis*, está incluido o *oleo combustivel*, na importancia de 78:057$000 nas *materias primas*, o *algodão em rama*, na importancia de 139:610$000, e no *ouro* e *prata*, a *prata*, na importancia de 777$000.

RESUMO GERAL — 1915	VIAJANTES									
	PRIMEIRA CLASSE			SEGUNDA CLASSE			TOTAES			
	Numero	Viajantes-kilometro	FRETE	Numero	Viajantes-kilometro	FRETE	Numero	Viajantes-kilometro	Peso em toneladas dos Viajantes-kilometro	FRETE
Suburbios	8.511.389	127.670.835	2.131:271$000	20.626.666	309.399.997	3.050:417$000	29.138.055	437.070.832	30.594.958	5.181:688$000
Interior	829.749	90.789.402	4.776:264$000	1.867.615	87.557.711	3.549:040$000	2.697.364	178.347.113	12.484.298	8.325:304$000
Bilhetes de ingresso nas Estações	—	—	17:175$000	—	—	—	—	—	—	17:175$000
Por conta dos Estados de Matto-Grosso, de Minas Geraes, do Rio e de S. Paulo	22.085	4.408.990	225:284$000	31.759	5.978.044	194:338$000	53 844	10.387.034	727.092	419:622$000
Por conta dos Ministerios	417.056	9.971.992	417:095$000	116.791	7.315.357	286:387$000	533.847	17.287.349	1.210.114	703:482$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	4.104	61.560	3:599$000	4.532	67.980	860$000	8.636	129.540	9.068	4:459$000
Receita de carros dormitorios	—	—	366:241$000	—	—	—	—	—	—	366:241$000
Cadernetas kilometricas	933	5.550.000	205:095$000	—	—	—	933	5.550.000	388.500	205:095$000
Poltronas	—	—	30:923$000	—	—	—	—	—	—	30:923$000
Totaes	9.785.316	238.452.779	8.172:947$000	22.647.363	410.319.089	7.081:042$000	32.432.679	648.771.868	45.414.030	15.253:989$000
Transporte gratuito	782	11.730	254$000	167	2.505	36$000	949	14.235	796	290$000
Totaes geraes	9.786.098	238 464.509	8.173:201$000	22.647.530	410.321.594	7.081:078$000	32.433.628	648.786.103	45.414.826	15.254:279$000
» » em 1914	9.587.506	224.971.644	7.511:074$000	21.157.230	385.680.524	6.340:360$000	30.744.736	610.652.168	42.745.651	13.851:434$000
» » » 1913	11.267.462	271.769.633	8.453:399$000	23.479.527	439.400.055	7.041:269$000	34.746.989	711.169.688	49.781.876	15.494:668$000

Resumo geral do movimens de suburbios, de 1861 á 1915

ANNOS	SUBURBIOS DA CAPITAL FEDERAL		RBIOS DE S. PAULO		SUBURBIOS POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
	Quantidades	Productos	Qua	Productos	Quantidades	Productos	Quantidades	Productos
1861.	136.559	72:819$040		—	—	—	136.559	72:819$040
1862.	146.259	78:676$260		—	—	—	146.259	78:676$260
1863.	160.113	78:420$456		—	—	—	160.113	78:420$456
1864.	189.301	66:627$126		—	—	—	189.301	66:627$126
1865.	207.760	77:357$476		—	—	—	207.760	77:357$476
1866.	233.246,5	85:077$848		—	—	—	233.246,5	85:077$848
1867.	300.149	102:227$284		—	—	—	316.311	113:842$932
1868.	453.668	136:595$369		—	—	—	471.195,5	148:287$945
1869.	531.068,5	156:159$480		—	—	—	547.744,5	165:981$720
1870.	530.480	155:595$770		—	—	—	530.480	155:595$770
1871.	583.201	162:140$950		—	—	—	583.201	162:140$950
1872.	655.116	182:215$240		—	—	—	655.116	182:215$240
1873.	787.206	221:608$880		—	—	—	787.206	221:608$880
1874.	785.413	186:657$670		—	—	—	785.413	186:657$670
1875.	1.047.343	202:754$750		—	—	—	1.047.343	202:754$750
1876.	1.200.781	227:935$840		—	—	—	1.200.781	227:935$840
1877.	1.518.830	296:269$900		—	—	—	1.558.132	314:881$000
1878.	1.437.200	279:858$800		—	—	—	1.474.089	296:779$900
1879.	1.634.355	299:624$400		—	—	—	1.634.355	299:624$400
1880.	1.580.320	259:218$700		—	—	—	1.580.320	259:218$700
1881.	1.843.512	305:444$300		—	8.749	1:792$400	1.852.970	307:458$200
1882.	1.829.871	301:955$500		—	34.036	7:368$700	1.864.748	309:580$000
1883.	1.913.920	318:527$300		—	37.408	5:922$900	1.952.977	324:948$100
1884.	2.118.985	347:926$200		—	49.617,5	8:009$500	2.170.206,5	356:412$700
1885.	2.413.753	392:695$000		—	59.748	9:905$100	2.475.269	403:126$300
1886.	2.741.768	429:798$000		—	81.090	13:132$200	2.823.965	443:253$000
1887.	3.469.602	498:423$510		—	103.987	17:112$200	3.574.914	515:888$610
1888.	3.838.494	541:315$500		—	114.056	19:680$700	3.953.663	561:383$450
1889.	4.077.555,5	561:923$650		—	105.155	17:558$700	4.193.436	585:205$860
1890.	5.111.602	630:437$050		—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
1891.	7.507.207	963:685$690		12:797$500	82.191	11:965$800	7.909.694	1.067:877$370
1892.	7.879.706	1.009:133$750		42:325$200	128.703	47:206$900	8.609.452	1.203:731$950
1893.	8.738.015	1.207:997$950		38:760$300	138.566	60:875$000	9.478.890	1.422:662$210
1894.	9.179.992,5	1.299:532$750		42:054$100	131.598	52:898$500	10.006.788,5	1.628:249$260
1895.	10.162.664	1.426:848$325		51:328$600	179.279	88:741$000	11.209.936	1.727:784$905
1896.	11.074.145	1.489:153$240		50:901$400	186.468	144:655$100	12.118.453	1.843:275$060
1897.	11.516.926	1.686:554$660		39:388$600	229.165	333:069$300	12.505.925	2.233:032$070
1898.	9.503.828	2.312:096$150		78:244$600	78.707	129:369$200	10.364.995	2.774:639$100
1899.	9.791.464	2.287:005$360		76:907$400	140.346	92:812$500	10.685.953	2.708:125$060
1900.	11.442.131	2.189:222$585		99:974$400	196.111	165:001$200	12 480.826	2.700:770$680
1901.	11.659.272	2.161:855$020		52:703$700	255.927,5	166:405$300	12.636.711,5	2.611:767$705
1902.	12.288.686	2.268:409$211		47:619$120	351.350,5	209:145$500	13.352.160	2.766:190$761
1903.	13.101.004,5	2.415:693$445		39:229$900	277.775	150:665$000	14.106.958,5	2.844:940$920
1904.	14.730.310	2.715:123$170		30:914$900	657.742,5	390:222$400	16.087.952,5	3.380.873$330
1905.	16.521.219	3.037:753$110		25:897$150	448.817	247:249$000	17.740.257	3.587:771$310
1906.	17.858.385	3.266:518$700		26:960$300	440.774,5	269:809$400	19.239.236,5	3.882:532$830
1907.	18.767.290	3.381:764$820		27:544$200	480.616	271:799$000	20.380.695	4.051:942$770
1908.	18.915.767	3.399:972$100	1	28:730$750	659.878	367:346$800	20.955.757	4.244:870$700
1909.	18.884.528	3.334:394$570	1	17:002$500	654.329	411:472$700	21.043.999	4.264:787$140
1910.	21.498.307,5	2.864:412$770	2	5:845$950	586.369	321:614$100	24.178.492	3.639:226$050
1911.	25.369.485,5	3.117:878$480	4	5:173$600	499.149,5	205:346$800	28.605.650	3.847:259$590
1912.	26.058.848	3.090:081$870	4	4:766$900	381.936	173:741$300	29.397.467	3.826:812$270
1913.	25.455.741	3.278:579$700	5	3:535$600	481.929,5	243:024$800	31 297.632.5	4.764:095$900
1914.	23.562.849	3.342:060$100	3	170:852$300	508.321,5	325:223$100	28.156.450,5	5.055:442$250
1915.	23.341.383	3.420:700$150	4	137:588$850	493.205,5	257:423$900	29.138.055,5	5.181:687$550

OBSERVAÇÕES:—Suburbios da Capital Federal: das Pedras á Maxambomba, Linha Auxiliar e Ramal de Santa Cruz. Suburbios da cidade de Ouro Preto: de Hargre yauna, Penha, Mogy das Cruzes e Norte.—Suburbios da cidade de Bello Horizonte: Sabará, General Carneiro e Be

Resumo geral do movimento e receita de viajantes nos trens de suburbios, de 1861 á 1915

ANNOS	SUBURBIOS DA CAPITAL FEDERAL		SUBURBIOS DO DISTRICTO FEDERAL		SUBURBIOS DA CIDADE DE OURO PRETO		SUBURBIOS DA CIDADE DE S. PAULO		SUBURBIOS POR CONTA DO GOVERNO		TOTAL GERAL	
			Quantidades	Productos	Quantidades	Productos	Quantidades	Productos	Quantidades	Productos	Quantidades	Productos
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Observações: [illegible] suburbios da Estrada de Ferro Central do Brasil [illegible] Ouro Preto [illegible] Hespanhola á Ouro Preto [illegible] General Carneiro e Bello Horizonte, [illegible]

(+) Mercadorias

RESUMO GERAL	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO		FRETES—CENTRAL	
	1915	1914	1915	1914	1915	1914
Pagando..... Café.....	93.903	56.379	20.788.199	13.304.160	2.810:508$000	1.852:447$000
Pagando..... Manganez.....	305.770	248.578	138.762.795	108.909.736	1.816:357$000	1.411:886$000
Pagando..... Diversos.....	1.125.099	996.483	207.691.933	198.883.309	15.778:138$000	15.608:242$000
Por conta dos Estados de Minas, Rio e S. Paulo.....	901	5.768	207.258	835.575	37:145$000	132:679$000
Por conta dos Ministerios.....	10.926	30.742	1.775.956	7.737.546	403:181$000	634:666$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal.....	732	130	41.181	10.260	2:263$000	1:303$000
Total	1.537.331	1.338.080	369.267.322	329.680.586	20.847:592$000	19.641:223$000
Transporte gratuito	7	15	110	218	55$000	95$000
Totaes geraes.....	1.537.338	1.338.095	369.267.432	329.680.804	20.847:647$000	19.641:318$000

(+) Gasto o transporte a "Serviço da Estrada".
Considerou-se como sendo de 15 %, em estatisticas comparativas apresentadas.

Encarregado de.
(Eng.º Aussi).

Animaes

RESUMO GERAL	NUMERO		CABEÇAS KILOMETROS		TONELADAS — KILOMETROS *		Fretes & Central	
	1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1914
Pagando	412.346	371.225	111.179.874	94.425.065	33.777.660	29.558.217	1.980:694$000	1.674:726$000
Por conta dos Estados de Minas, do Rio e de S. Paulo	214	186	32.095	49.758	3.209	4.976	2:233$000	2:172$000
Por conta dos Ministerios	1.388	1.352	244.403	275.649	24.440	27.565	14:386$000	12:725$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	46	34	2.097	1.480	210	148	51$000	89$000
Totaes	413.994	372.797	111.458.469	94.751.952	33.805.519	29.590.906	1.997:364$000	1.689:712$000
Transporte gratuito	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes geraes	413.994	372.797	111.458.469	94.751.952	33.805.519	29.590.906	1.997:364$000	1.689:712$000

* No calculo das toneladas-kilometro de animaes foram adoptados os pesos de:

400 kilos para o gado vaccum.
300 » » » asinino, cavallar e muar.
100 » » » caprino, lanigero, suino e não especificado.

Carros e Vehiculos

RESUMO GERAL	NUMERO		CARROS-KILOMETRO		FRETES & CENTRAL	
	1915	1914	1915	1914	1915	1914
Pagando ..... 4 rodas.....	242	—	67.228	—	15:007$000	—
Pagando ..... 2 rodas.....	120	—	8.120	—	1:159$000	—
Pagando ..... Somma.....	362	230	75.348	48.587	16:166$000	10:692$000
Por conta dos Estados de Minas, do Rio e S. Paulo.....	4	7	665	1.337	115$000	225$000
Por conta dos Ministerios.....	20	72	2.050	6.517	252$000	1:786$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal.....	1	11	55	540	13$000	80$000
Totaes.....	387	320	78.118	56.981	16:546$000	12:783$000
Transporte gratuito.....	—	—	—	—	—	—
Totaes geraes.....	387	320	78.118	56.981	16:546$000	12:783$000

(+) Encommendas

RESUMO GERAL	Peso em toneladas		Toneladas-kilometro		Fretes & Central	
	1915	1914	1915	1914	1915	1914
Pagando.....	98.964	110.928	11.112.062	12.470.002	3.423:783$000	3.608:171$000
Por conta dos Estados de Matto-Grosso, de Minas, do Rio e S. Paulo.....	400	506	86.500	128.226	54:467$000	69:186$000
Por conta dos Ministerios	2.985	4.248	520.007	731.387	249:237$000	349:298$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal.....	2	8	237	359	76$000	292$000
Totaes.	102.351	115.690	11.718.806	13.329.974	3.727:563$000	4.026:947$000
Transporte gratuito	21	12	380	196	319$000	241$000
Totaes geraes.	102.372	115.702	11.719.186	13.330.170	3.727:882$000	4.027:188$000

No total — Pagando — estão incluidos os transportes para os Suburbios e de pequeno percurso (*Rotulos*) e que andam em 17.636 T..... 264.545 Tk..... 193:942$000.

Tendo sido de 2.288,^{km}892 a extensão média em trafego da Estrada de Ferro Central do Brazil, em 1915, verifica-se que, com exclusão dos diversos transportes effectuados em serviço da Estrada,

1.º) — O numero de viajantes do interior, referido á extensão média, foi de:

	1914	1915
na primeira classe.....	40.751,8	48.399,8
na segunda classe.....	41.437,3	44.091,9
	82.189,1	92.491,7
2.º) — O numero de animaes, referidos á extensão média, foi de:.....	41.356,1	48.695,4
3.º) — A tonelagem de bagagens e encommendas, referida á extensão média, foi de:.....	5.818	5.120
e a de mercadorias.....	143.894,9	161.330,2
4.º) — O percurso médio de um viajante do interior, foi para a primeira classe.....	114,^{km}8	86,^{km}9
e para a segunda classe.....	53,^{km}5	49,^{km}9
Total.....	72,^{km}7	64,^{km}2

(+) Falta o transporte a "serviço" e Senhor
Considerem a commenda 5 % ou

	1914	1915
5.º) — O percurso médio de um animal foi de:..	254,km1	269,km2
6.º) — O percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas, foi de:.....	115,km1	114,km4
e de uma tonelada de mercadorias.....	246,km4	240,km2
7.º) — A receita média do trafego, por kilometro trafegado, referente a viajantes, foi de:..	6:045$699	6:664$482
As bagagens e encommendas, de:.....	1:757$736	1:628$684
A animaes, de:.....	737$504	872$638
A carros e vehiculos, de:.....	5$579	7$063
A mercadorias, de:.....	8:572$795	9:108$108

	1614	1915
8.º) — O producto médio de um viajante embarcado, foi de:		
para os suburbios	$180	$178
para o interior.....	3$253	3$057
9.º) — O producto médio de um viajante-kilometro foi de:		
para os suburbios.....	$012	$012
para o interior.....	$042	$056
10.º) — O producto médio de uma tonelada de mercadoria embarcada foi de:.....	14$688	13$572
11.º) — O producto médio de uma tonelada-kilometro de mercadoria, foi de.....	$060	$057
11.º) — O producto médio de uma tonelada de carga embarcada, excluidos os animaes, foi de:.....	16$289	14$937
13.º) — O producto médio de uma tonelada de carga transportada a um kilometro, excluidos os animaes, foi de:.....	$069	$065
14º.) — O numero médio de toneladas de mercadorias por trem-kilometro (mixto e de cargas) foi de:.....	53	68,00
e por vagão-kilometro (carregado e vasio)	3,22	4,05

Nos SUBURBIOS — em cada carro de viajante, o numero médio de logares, foi de:

offerecidos.....	33,67	33,61
occupados.....	18,56	20,04
sendo a taxa de utilização, de.....	55,12 %	59,62 %

Por trem de viajantes, o numero médio de logares foi:

offerecidos.....	458,70	438,09
occupados.....	258,82	258,80

	1914	1915
No INTERIOR — em cada carro de viajantes, o numero médio de logares, foi:		
offerecidos.....	27,51	26,33
occupados.....	4,04	3,73
sendo a taxa de utilização de.....	14,69 %	14,18 %
Por trem de viajantes ou mixtos, o numero médio de logares, foi:		
offerecidos.....	208,14	177,98
occupado.....	30,58	25,24

Dos dados apresentados apura-se que a renda de 1914 se compoz de parcellas da seguinte natureza:

Renda arrecadada.....	40.794:104$100
» a credito.....	2.213:284$700
Transporte gratis.....	67:133$200
Totes.....	43.074:522$000

O serviço por conta da Estrada em trafego, não foi computado.

3.º DESPEZA

A despeza de custeio, escripturada pelas diversas divisões da Estrada, foi a seguinte:

Despeza em 1915.....	55.961:554$118
Contra em 1914.....	45.621:758$446
Excesso no exercicio de 1915.....	10.339:795$672

A despeza se decompõe da seguinte fórma:

SERVIÇOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1.ª DIVISÃO			
Administração Central... Directoria	77:753$000	1.112:658$156	1.190:411$156
Secretaria.....	142:366$541	22:925$550	165:292$091
Thezouraria e Pagadoria ..	207:293$220	8:086$296	215:379$516
Intendencia	350:430$153	114:879$441	465:309$594
Construcção.....	402:309$216	62:495$246	464:804$462
2.ª Divisão — Trafego	6.760:224$314	1.775:155$756	8.535:380$070
3.ª » — Movimento, Telegrapho e Illuminação...	6.080:720$899	2.449:796$596	8.530:517$495
4.ª » — Locomoção.....	8.920:687$190	16.786:756$437	25.707:443$627
5.ª » — Via Permanente e Edificios.....	7.324:303$758	2.288:009$080	9.612:312$838
6.ª » — Contabilidade e Estatistica.....	997:805$297	76:897$972	1.074:703$269
	31.263:893$588	24.697:660$530	55.961:554$118
	55,86 %	44,14 %	100,000
Em 1914.....	64,03 %	35,97 %	100,000
» 1913.....	63,53 %	36,47 %	100,000

Por kilometro trafegado, a despeza foi de:

1.ª Divisão — Administração Central.....	1:092$754
2.ª » — Trafego.....	3:729$044
3.ª » — Movimento, Telegrapho e Illuminação.....	3:726$920
4.ª » — Locomoção.....	11:231$390
5.ª » — Via Permanente e Edificios.....	4:199$549
6.ª » — Contabilidade e Estatistica.....	469$530
Total.....	24:449$188

A despeza de custeio foi de:

	1915	1914	1913
Por trem — kilometro.....	4$758	3$946	3$983
Por vehiculo — kilometro.....	$280	$228	$228

A despeza geral de Custeio e de Capital foi a seguinte:

Administração Central..	Directoria.....	1.190:411$156
	Secretaria.....	165:292$091
	Thezouraria e Pagadoria.....	215:379$516
	Intendencia.....	465:309$594
	Construcção.....	464:804$462
Trafego.....		8.535:380$070
Movimento, Telegrapho e Illuminação.....		8.530:517$495
Locomoção.....		26.424:655$750
Via Permanente e Edificios.....		11.596:698$847
Contabilidade e Estatistica.....		1.074:703$269
Mobilias, Machinas e Utensilios.....		52:247$400
	Total.....	58.715:399$650

(*) Na despeza de 1915 estão incluidos 4.651:805$991, credito concedido depois de encerrado o exercicio de 1914 e que faz parte da despeza de te ultimo anno.

(V. Relatorio 19.
no (pgs. 157. e 158)

Nota do Leg. Auxiliar.

DESPEZA POR CONTA DE CAPITAL

VERBAS DE DESPEZAS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
LINHA E EDIFICIOS:			
1.ª Secção	24:718$150	12:273$185	36:991$335
2.ª »	5:133$000	828$090	5:961$090
3.ª »	3:315$000	3:587$496	6:902$496
4.ª »	3:233$000	208$415	3:441$415
5.ª »	17:041$900	1:894$976	18:936$876
6.ª »	4:414$000	6:436$420	10:850$420
7.ª »	12:565$500	1:229$164	13:794$664
Ramal de Santa Cruz	32:826$225	20:602$449	53:428$674
Ramal » S. Paulo	30:369$300	9:164$522	39:533$822
Ramal » Ouro Preto	14:168$500	2:027$006	16:195$506
Ramal » Piranga	744$000	7:724$966	8:468$966
Ramal » Vassouras	154$000	2:071$600	2:225$600
Ramal » Santa Barbara	393$000	—	393$000
Ramal » Montes Claros	450$000	—	450$000
Linha Auxiliar	60:519$500	27:425$193	87:944$693
Estações	42:702$200	33:796$441	76:588$641
Depositos diversos	7:598$000	5:312$684	12:910$684
5.ª e 6.ª Linhas	4:486$400	19:423$549	23:909$949
Duplicação da linha na Serra do Mar	1.541:056$544	20:278$734	1.561:335$278
Variante de Tremembé	972$000	3:150$000	4:122$000
Somma	1.806:606$219	177:435$790	1.984:386$009
LOCOMOÇÃO:			
Material rodante	124:211$159	535:190$080	659:408$239
Officinas do Engenho de Dentro	25:909$403	3:708$445	29:617$848
Depositos diversos	1:292$600	26:980$436	28:186$036
Somma	151:413$162	565:878$961	717:212$123
Mobilias	—	—	24:570$700
Machinas e Utensilios	—	—	27:676$700
			52:247$400
RECAPITULAÇÃO:			
Locomoção	151:413$162	565:878$961	717:212$123
Linha e Edificios	1.806:606$219	177:435$790	1.984:386$009
Mobilias, Machinas e Utensilios	—	52:247$400	52:247$400
	1.958:019$381	795:562$151	2.753:845$532

Reclamações

Foram apresentadas durante o anno de 1915, por differença de fretes, 175 reclamações, extrahindo-se guias para o pagamento sómente de 143, na importancia de $:722$636.

Dessas, 21, na importancia de 914$500, pertencem as Estradas em trafego-mutuo, assim discriminadas:

ESTRADAS	Quantidade	Importancia
Oeste de Minas	7	191$000
Rêde Sul Mineira	14	723$500
	21	914$500

Accidentes

Durante o anno de 1915 foram registrados 77 accidentes, em que ficaram avariados 11 vehiculos e 19 locomotivas. Entre as 126 pessoas offendidas, pela maior parte victimas da propria imprudencia, houve 51 mortas e 75 feridas. No numero das mortas, os viajantes entraram com o coefficiente de 10 %. Tendo sido transportados 32.433.628 viajantes, houve, apenas, um *morto* para 635.953 viajantes e um *ferido* para 432.488.

MEZES	Collisões	Descarrillamentos	AVARIAS			VICTIMAS							
			Locomotivas	Vehiculos	TOTAL	Viajantes		Empregados		Estranhos		TOTAL	
						Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Janeiro	5	11	2	—	2	5	—	11	13	6	4	22	17
Fevereiro	1	4	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Março	1	11	—	2	2	—	—	—	—	1	6	1	6
Abril	—	1	3	—	3	—	—	—	—	3	5	3	5
Maio	—	3	2	2	4	—	—	—	—	4	6	4	6
Junho	—	2	2	—	2	—	—	—	—	4	8	4	8
Julho	—	9	—	1	1	—	—	—	—	2	5	2	5
Agosto	—	2	1	1	2	—	—	—	2	5	3	5	5
Setembro	—	3	3	—	3	—	—	—	—	2	6	2	6
Outubro	—	7	1	—	1	—	—	—	—	4	4	4	4
Novembro	—	3	2	1	3	—	—	—	—	3	7	3	7
Dezembro	4	10	3	2	5	—	—	—	—	1	5	1	5
Total	11	66	19	11	30	5	—	11	15	35	60	51	75

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1915 existiam 14.324 funccionarios de todas as categorias, desde o Director até os simples trabalhadores, assim distribuidos :

1.ª DIVISÃO — Administração Central	Titulados	123
	Jornaleiros	149
2.ª DIVISÃO — Trafego	Titulados	540
	Jornaleiros	2.368
3.ª DIVISÃO — Movimento, Telegrapho e Illuminação	Titulados	694
	Jornaleiros	1.139
4.ª DIVISÃO — Locomoção	Titulados	288
	Jornaleiros	4.194
5.ª DIVISÃO — Via Permanente e Edificios	Titulados	194
	Jornaleiros	4.380
6.ª DIVISÃO — Contabilidade e Estatistica	Titulados	177
	Jornaleiros	78
		14.324
Pessoal extraordinario	—Jornaleiros	1.000
		15.324

que dá 6,6 funccionarios por kilometro de extensão.

Rendimento e custeio da Estrada no anno de 1915

Receita

Receita do Trafego — Janeiro	—	3.788:298$502	
Fevereiro	—	3.787:347$484	
Março	—	4.198:259$154	
Abril	—	3.655:671$489	
Maio	—	3.818:953$251	
Junho	—	3.734:915$680	
Julho	—	3.847:348$565	
Agosto	—	4.268:861$788	
Setembro	—	3.931:412$718	
Outubro	—	4.078:001$893	
Novembro	—	3.901:493$119	
Dezembro	—	4.304:678$805	
Somma	—	47.315:242$448	
Renda ficticia	—	67:133$200	
Total	—	47.382:375$648	
DEDUZINDO:			
Receita pertencente ao trafego mutuo	3.059:890$175	—	
» » á taxa de transporte	888:764$450	—	
» » ao imposto de S. Paulo	380:150$500	—	
» » » » » Minas Geraes	1.119:780$340	—	
» » » » do Rio de Janeiro	390:308$208	5.838:893$673	
Receita propria da Estrada	—	—	41.543:481$975
Renda eventual	—	31:564$979	—
» de proprios	—	128:503$154	—
Multas por infracção de contractos	—	200$000	—
Percentagens diversas	—	177:791$116	338:059$249
Somma	—	—	41.881:541$224
Differença para mais na Despeza	—	—	14.080:012$894
			55.961:554$118

Discriminação

Passagens	—	15.087:965$277	—
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	72:475$260	—	—
» á taxa de transporte	888:764$450	961:239$710	14.126:725$567
Fretes	—	31.497:061$600	—
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	2.965:942$060	—	—
» ao imposto de S. Paulo	380:150$500	—	—
» » » » Minas Geraes	1.119:780$340	—	—
» » » do Rio de Janeiro	390:308$208	4.856:181$108	26.640:880$492
Telegrammas	—	86:260$842	—
A transportar	—	—	40.767:606$059

Discriminação

Transporte	—	—	40.767:606$059
DEDUZINDO:			
Pertencente ao trafego mutuo	—	21:472$855	64:787$987
Armazenagens	—	—	99:206$805
Multas	—	—	16:503$652
Receitas diversas	—	-	595:377$972
Receita eventual	—	—	31:564$979
» de proprios	—	—	128:503$154
Multas por infracção de contractos	—	—	200$000
Percentagens diversas	—	—	177:791$116
Receita Geral da Estrada em 1915	—	—	41.881:541$224
» » » » » 1914	—	—	40.866:713$976
Differença para mais	—	—	1.014:827$248

Despeza

Custeio da Estrada	Janeiro	3.591:870$726	
	Fevereiro	3.628:104$665	
	Março	4.265:317$786	
	Abril	4 060:377$236	
	Maio	4.193:031$208	
	Junho	4.693:398$032	
	Julho	4.766:411$189	
	Agosto	4.668:005$874	
	Setembro	4.430:553$415	
	Outubro	4.577:628$167	
	Novembro	4.781:059$228	
	Dezembro	8.305:145$592	
	Total	—	55.961:554$118

Discriminação

		PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração Central e Construcção:				
1.ª Divisão	Directoria	77:753$000	1.112:658$156	1.190:411$156
	Secretaria	142:306$541	22:925$550	165:232$091
	Thezouraria e Pagadoria	207:293$220	8:083$296	215:376$516
	Intendencia	350:430$153	114:879$441	465:309$594
	Construcção	402:309$216	62:139$246	464:848$462
2.ª Divisão — Trafego		6.760:224$414	1.775:155$656	8.535:380$070
3.ª » — Movimento, Telegrapho e Illuminação		6.080:720$990	2.449:796$506	8.530:517$495
4.ª » — Locomoção		8.920:687$190	16.786:756$837	25.707:443$027
5.ª » — Linha e Edificios		7.324:503$758	2.288:009$080	9.612:312$838
6.ª » — Contabilidade e Estatistica		997:805$297	76:873$972	1.074:703$269
Somma		31.263:893$588	24.697:660$530	55.961:554$118

Custeio da Estrada em 1915	55.961:554$118
» » » » 1914	45.621:735$446
Differença para mais	10.339:795$672

Synopse da Receita e Despezà effectivas do exercicio de 1915

Receita

ORDINARIA			
Rendimento da Estrada	—	40.838:949$627	
Idem a debito do Governo Central, Estados, Companhias, etc	—	2.213:284$700	
Importancia de transportes gratis	—	67:133$200	
Renda de Proprios	—	130:646$614	
«Diario Official»	—	5:317$000	
Imposto sobre vencimentos—Jornaleiros	—	1.144:398$403	
» » » —Titulados	1.028:244$221	—	
Idem, idem, debitado ao Thesouro Nacional	1:683$588	1.029:927$809	
Imposto sobre nomeações	37:280$841	—	
Idem, idem debitado ao Thesouro Nacional	2:281$745	39:562$586	
Sello de Portaria	—	4$400	45.468:624$339
EXTRAORDINARIA			
Montepio	—	77:437$501	
» debitado ao Thesouro Nocional	—	625$300	78:062$801
RENDA COM APPLICAÇÃO ESPECIAL			
Renda eventual produzida pela venda de materiaes inserviveis	80:320$779	—	
Multas por infracção do Regulamento	16:603$652	—	
» » » de Contractos	200$000	97:124$431	
Montepio 10 % sobre o ordenado, novos Contribuintes	10:233$263		
» Mensalidades, novos contribuintes	137:871$548		
Idem, idem debitado ao Thesouro Nacional	11$120	148:115$931	245.240$362
DEPOSITOS			
Reposições	—	12:684$270	
Fianças de Carregadores	—	2:400$000	
Consignações diversas	—	282$633	
Passes com 75 %	—	32:239$500	
Rede Sul Mineira	—	137:060$700	
Centro Beneficente Paulo de Frontin	—	359$750	
Banco dos Funccionarios Publicos	—	23$652	
Associação Beneficente Jornaleiros da Maritima	—	2:197$700	
Caixa Geral dos Jornaleiros	—	2:353$400	
Valores depositados	—	836$100	
Caixa dos Jornaleiros de S. Diogo	—	471$800	
Caixa Funeraria da 4.ª Divisão	—	824$350	
Villas Proletarias	—	3:813$763	
Candido Vianna	—	41:743$375	
Inacio Vilella	—	19:463$300	
Manoel Rodrigues de Sá	—	1:537$400	
Adrião José dos Santos	—	7:262$600	
Dr. Guilherme Frederico da Rocha	—	1:272$000	
Dr. Justino Norberto	—	9:105$183	
Percentagens de gratificações	—	220$025	
Imposto do Estado do Rio de Janeiro (Gratificações)	—	5:083$320	
Prefeitura do Districto Federal	—	90$000	
Taxa de Seguros	—	3:920$451	
Multas de Empregados	—	52$000	
Pestana & Comp	—	6:666$360	
Imposto do Estado de S. Paulo	—	137:881$436	
		429:845$068	
Cauções em titulos feitos na Estrada	—	59:500$000	
A transportar	—	—	45.791:927$502

Receita

Transporte	—	—	45.791:927$502
Cauções de Contractos feitos no Thesouro Nacional	—	247:790$743	737:135$811
MOVIMENTO DE FUNDOS			
Importancia recebida do Thesouro Nacional para pagamento do pessoal em trafego	—	25.988:535$000	
Recebido para Cauções e Depositos	—	4.000:000$000	
Recebido para Eventuaes	—	100:000$000	
Recebido por conta do Decreto N. 11.402, de 30 de Dezembro de 1914	—	297:271$796	
Recebido por conta do Decreto N. 11.782, de 11 de Novembro de 1915	—	2.737:404$000	
Recebido para substituições de trilhos	—	30:000$000	
Recebido para pagamento de Material	—	8.070:000$000	
Importancia recebida do Thesouro Nacional para ser creditada a Repartição de Obras Publicas	—	24:204$342	
Supprimento recebido do Banco do Brazil para Pessoal	—	6.300:000$000	
Supprimento recebido do Banco do Brazil para Combustivel	—	13.000:000$000	
Supprimento recebido do Banco do Brazil para Material	—	400:000$000	
Cauções de Contractos restituidos no Thesouro Nacional	—	432:461$639	
Folhas de exercicio findo remettidas ao Thesouro Nacional para serem pagas	—	111:193$974	
Material—Contas enviadas ao Thesouro Nacional para serem pagas	—	8.532:135$632	
Guias de vencimentos em suspensos remettidas ao Thesouro Nacional para serem pagas	—	13:954$670	70.037:161$053
SALDOS ANTERIORES			
De Caixa	—	2.039:668$449	
Em Titulos	—	263:500$000	
De Responsaveis	—	5.630:305$498	7.933:473$947
	—	—	124.499:698$313

Despeza

EFFECTIVA			
Por conta do Credito Ordinario:			
1.ª Divisão	—	932:808$276	
2.ª Divisão	—	5.449:264$502	
3.ª Divisão	—	5.378:858$774	
4.ª Divisão	—	7.689:382$536	
5.ª Divisão	—	5.290:765$045	
6.ª Divisão	—	898:071$189	
Pessoal addido	—	45:807$623	25.684:948$545
Eventuaes—Pessoal	—	—	45:526$581
Supprimento do Banco do Brazil:			
Pessoal das diversas Divisões	—	—	6.299:968$999
(Decreto n. 11.782 de 17 de Novembro de 1915)			
DOMINGOS E FERIADOS			
Pessoal das diversas Divisões	—	—	2.737:114$730
Substituição de trilhos	—	—	29:714$000
A transportar	—	—	34.797:302$855

Despeza

Transporte	—	—	34.797:302$855
DESPEZAS DIVERSAS			
Pagas na Estrada	—	264:572$351	
» no Thesouro Nacional	—	357:412$511	621:984$862
DESPEZA EVENTUAL			
Material pago na Estrada	—	—	54:455$323
MATERIAL			
Pago na Estrada	—	4:799:040$956	
Pago na Estrada—Carvão	—	12.938:766$764	
Pago no Thesouro Nacional	—	3.991:063$601	
Guias de vencimentos—pago no Thesouro Nacional	—	13:954$670	21.742:825$991
(Decreto n. 11.402 de 30 de Dezembro de 1914)			
Pago na Estrada—Pessoal	—	297:260$791	
Material pago no Thesouro Nacional	—	4.183:659$520	4.480:920$311
DEPOSITOS			
Reclamações	—	5:498$435	
Fianças de Empregados	—	1:111$246	
Caucões de Propostas	—	122:313$000	
Imposto do Estado Rio de Janeiro—Multas	—	66$200	
Guinle & Comp	—	1:129$195	
The Leopoldina Railway Company	—	25:627$500	
Repartição Geral dos Telegraphos	—	2:659$409	
Estrada de Ferro Goyaz	—	47:344$800	
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	49:907$300	
Garantia da Amazonia	—	3:897$300	
Associação de Auxilios Mutuos	—	31:918$703	
» dos Empregados Publicos Civis	—	7:172$155	
Caixa Telegraphica	—	1:013$900	
» do Movimento	—	8:313$120	
» dos Bagageiros	—	2:583$500	
» » Guarda Freios	—	5:405$340	
» do Montepio Servidores do Estado	—	17:380$405	
Sociedade dos empregados da Linha	—	799$700	
» » Machinistas	—	7:813$300	
» » Foguistas	—	2:656$550	
Companhia Brasil Industrial	—	665$710	
Repartição de Obras Publicas	—	47:274$342	
Domicio Dias de Menezes	—	7:763$100	
Imposto do Estado do Rio de Janeiro	—	226:098$773	
» » » de Minas Geraes	—	421:318$050	
Empreza de Automoveis	—	11$300	
		1.047:742$333	
Caucões em titulos restituidos na Estrada	—	66:000$000	
» de Contractos restituidos no Thesouro Nacional	—	432:461$639	1.546:203$972
Folhas de exercicio findo remettidas ao Thesouro Nacional para serem pagas	—	—	111:193$974
MOVIMENTO DE FUNDOS			
Importancia entregue ao Thesouro Nacional por conta da renda da Estrada	—	45.049:881$000	
Saldo entregue ao Thesouro Nacional do Exercicio de 1914	—	2.039:668$449	
Importancia entregue ao Thesouro Nacional por conta do adiantamento de Carvão	—	3.500:000$000	
Importancia recebida do Thesouro Nacional para ser creditada a Repartição de Obras Publicas	—	24:204$342	
Transportes por conta do Governo & Gratis	—	2.280:417$900	
A transportar	—	—	64.354:887$288

Despeza

Transporte	—	—	64.354:887$288
Cauções de Contractos feitos no Thesouro Nacional	—	247:790$743	
Renda Ficticia	—	—	
De imposto s/ vencimentos	1:683$586	—	
» » s/ nomeações	2:281$745	—	
» Montepio	625$300	—	
» » —Novos Contribuintes	11$120	—	
Sello de Portaria	4$400	4:506$153	53.146:568$587
SALDOS QUE PASSAM			
De Caixa	—	2.104:734$215	
Em titulos	—	257:000$000	
De Responsaveis	5.630:305$498	—	
» » do exercicio de 1915 do ex-Agente Randolpho Cezar Fernandes	6:202$725	5.636:508$223	7.998:242$438
			124.499:698$313

Balanço do exercicio de 1915

ACTIVO

Custo da Estrada (via permanente)	185.896:184$110	
Estações e postos telegraphicos	18.527:578$076	204.423:762$186
Material rodante	—	78.233:171$429
Officinas do Engenho de Dentro	—	7.710:973$943
Depositos de Locomotivas	—	4.720:735$941
Machinas diversas e utensilios	—	985:360$935
Proprios diversos	—	37:251$000
Mobilias	—	455:638$158
Illuminação a Gaz Pintsck	159:837$476	
» electrica	349:396$598	509:234$074
		12:534$985
Usina de creosotagem	—	5:041$017
Instrumentos e livros de Engenharia	—	
Deposito de materiaes do Trafego	87:085$692	
» » » » Telegrapho e Illuminação	628:455$512	
» » » da Locomoção	5.707:221$692	
» » » » Via Permanente	1.971:490$930	
» » » » Contabilidade e Estatistica	132:159$888	
» » » Central	111:423$511	8.637:837$225
Construcção do Prolongamento	54.350:860$069	
» » Ramal de Itacurussá	7.815:290$506	
» da Rêde Fluminense	12.573:878$911	
» do Ramal de bitola larga de Bello Horisonte	8.349:816$911	
Duplicação da Linha na Serra do Mar	13.422:126$928	96.511:973.$325
Prefeitura do Districto Federal	—	507:839$264
Imposto do Estado de Minas Geraes	—	12:308$090
Estados, Municipalidades e Repartições Estadoaes	—	11:187$078
Companhias e Emprezas diversas	—	1.217:023$499
Nova Companhia Estrada de F. Juiz de Fóra e Piáu	700:644$940	
Companhia Estrada de Ferro de Goyaz	723:170$900	
Companhia E. F. F. Brazileiras (Rêde Sul Mineira)	1.286:397$390	2.710:213$230
Devedores diversos	—	498:485$359
Contas diversas	—	29:122$645
Diversos Responsaveis	—	5.630:305$498
Titulos depositados	—	241:400$000
Renda a Cobrar	—	701:769$522
Caixa—Saldo em dinheiro	—	2.104:735$215
Total	—	415.910:903$618

PASSIVO

Conta de Capital	—	94.437:305$971
Thesouro Nacional	—	293.570:745$025
Banco do Brazil	—	21.108:779$237
Municipalidades estadoaes	1:428$155	
Companhias diversas	96:886$485	
Associações	213:984$607	
Credores diversos	29:116$144	
Contas diversas	4.611:062$363	4.952:473$844
Cauções para garantia de contractos	694:163$202	
» » » » propostas	127:263$000	
Depositantes	244.400$000	
Fianças de empregados	11:788$211	
» » carregadores	26:785$000	1.104:372$413
Valores depositados	—	617:200$176
Quotas de fiscalisação do material no estrangeiro	—	1:000$000
Reclamações	—	16:458$434
Imposto do Estado do Rio de Janeiro	45:867$127	
» » » de S. Paulo	45:208$591	91:075$718
Taxa de seguros	—	3:920$451
Percentagens estadoaes de gratificações	—	335$400
Consignações a diversos	—	6:586$568
Total	—	415.910:903$618

Discriminação da despeza effectiva segundo os respectivos creditos no Exercicio de 1915

Credito Ordinario votado pela Lei 2.924 de 5 de Janeiro de 1915	35.248:535$000
Despeza effectiva	34.732:058$440
Saldo	516:476$560
Decreto n. 11.782 de 11 de Novembro de 1915:	
Domingos e Feriados	2.737:404$000
Despeza effectiva	2.737:114$730
Saldo	289$270
Supprimento do Banco do Brazil:	
Para Pessoal	6.300:000$000
Despeza effectiva	6.299:968$999
Saldo	31$001
Supprimento do Banco do Brazil:	
Para Material	400:000$000
Despeza effectiva	399:512$363
Saldo	487$637
Supprimento do Banco do Brazil:	
Para Combustivel	13.000:000$000
Despeza effectiva	12.999:741$546
Saldo	258$454

Demonstração da conta de Lucros e Perdas, relativa ao exercicio de 1915

DEBITO

Custeio da Estrada	55.961:554$118
Material rodante (baixa)	739:370$562
Indemnisações diversas	18:589$214
	56.719:513$894

CREDITO

Rendimento da Estrada	41.493:882$690
Renda eventual	31:564$979
Renda de proprios	34:764$200
Percentagens diversas	187:297$444
Diversas contas	906$600
Multas diversas	357$000
	41.748:772$913
Conta de capital — (deficit)	14.970:740$981
	56.719:513$894

141.987. L48
219.982 J 141